

Army Guide monthly



6 (93) Июнь 2012

- Rheinmetall и IMI сотрудничают в разработке модернизации САУ M109 ЦАХАЛа
- BAE Systems предлагает Словакии боевые модули TRT
- Navistar Defense получает контракт стоимостью \$ 59 млн на комплекты сеточной брони для MRAP
- Болгария продаст 500 бронетранспортеров в Ирак
- Украинские предприятия сдали иракской инспекции вторую партию бронированных машин БТР-4
- Программа AMPV должна получить более высокий приоритет в армии США
- FN Herstal сотрудничает с Renault Trucks Defense
- ReconRobotics представляет разведывательного робота Throwbot XT на Eurosatory 2012
- Renault предлагает несколько обновлений VAB на Eurosatory 2012
- Plasan представляет улучшенную защиту от РПГ FlexFence на Eurosatory 2012
- Textron получает контракт от канадской армии на программу TAPV
- Новые машины Panhard на Eurosatory 2012
- Patria представляет концепцию нового Nemo Plus на Eurosatory
- Rheinmetall Defence демонстрирует на Eurosatory 2012 два варианта модернизации Marder
- Rheinmetall представляет LMPV Amarok M на Eurosatory 2012
- Мировая премьера от УВЗ на «Eurosatory-2012»
- Комплекты AZUR для танка Leclerc поставляются в ОАЭ
- Французская армия получила четырехсотую БМП VBCI
- Textron получает заказ на 71 дополнительную машину MSFV для Национальной армии Афганистана
- General Dynamics подает предложения для программы США GMV 1.1 для специальных операций

ВПК

Rheinmetall и IMI сотрудничают в разработке модернизации САУ M109 ЦАХАЛа



IMI объединилась с немецкой компанией Rheinmetall Defence, чтобы предложить пакет обновления для самоходных гаубиц M-109A5, которые находятся на вооружении ЦАХАЛ (Армии обороны Израиля).

Модульный комплекс позволит ЦАХАЛу получить комплект долгожданных обновлений, необходимых для эксплуатации M109 в течение 40 лет. Обновление, известное как M109I7 Spark включает в себя установку более современного ствола калибром 155 мм и длиной 52 калибра, с улучшенным дульным тормозом и эвакуатором дульных газов, раздвижным затвором и автоматической или полуавтоматической системой заряжания (система AMF, Automatic Munition Flow - Автоматический поток снарядов), уменьшение необходимого экипажа с шести человек до 3-4. Пакет обновления также включает в себя систему Combat NG - которая объединяет системы СЗ (управления и командования), автономной навигации и наведения пушки, что позволяет пушке работать автономно. Если ЦАХАЛ получит в эксплуатацию новые управляемые снаряды TopGun (в настоящее время находятся на стадии разработки в IAI), САУ также смогут вести огонь этими боеприпасами нового поколения с очень высокой точностью.

Современные системы позволят пушке обеспечить темп стрельбы до шести выстрелов в минуту. Большинство элементов артиллерийской системы были в эксплуатации в армиях НАТО и прошли квалификацию для немецкой, греческой, итальянской и голландской армий.

Пушка L52 широко использовалась в боевых действиях в Афганистане в последние годы. Модернизация была выполнена по стандарту M109L52, который был разработан в 2002 году, чтобы обеспечить соответствие требованиям армии, которая не имела бюджета для полной замены САУ M109. При модернизации широко используются существенные элементы из немецкой программы PzH2000, она обеспечивает 90% характеристик последней, но стоит при этом в пять раз меньше. Этот проект был реализован на модели M109 A3GE которая была взята из резерва немецкой армии, эксплуатация которых была прекращена в 2007 году

в связи с расформированием подразделений. Эти САУ в конечном итоге были переданы Греции. Обновление будет также включать в себя новую силовую установку с двигателем мощностью 460 л.с, который заменит существующий 405-440 л.с. типа Detroit Diesel.

На M109I7 могут быть установлены пушки L39 или L52, обеспечивающие максимальную дальность стрельбы от 30 до 40 км со стандартным снарядом и боеприпасами с истечением газов. Максимальная эффективная дальность стрельбы пушки увеличивается до 42 км при стрельбе улучшенными боеприпасами с истечением газов и превышает 52 км, если вести огонь реактивными снарядами V-LAP. Оснащенная возможностью автономной стрельбы, M109I7 может "выстрелить и убежать" в течение пяти минут, тем самым повышая живучесть в условиях боевых действий высокой интенсивности. Экипаж из 3-4 человек может выпустить три снаряда за 15 секунд, или шесть выстрелов в минуту. Среди передовых режимов стрельбы, которые обеспечивает эта САУ, есть "несколько снарядов одновременного воздействия" (MSRI), что позволяет выпустить до пяти снарядов, которые попадают в целевую зону одновременно за счет стрельбы снарядами по различным траекториям в одну и ту же цель.

Система может быть подготовлена к ведению огня всего через 60 секунд после прибытия к месту и остановки, и может перейти на новый огневой рубеж всего через 60 секунд. Это дает возможность экипажу из 3-4 человек возможность бороться с вражескими батареями, оставаясь вне зоны его досягаемости.

Программа модернизации гаубицы M109I7 предусматривает не только установку орудия L52 для израильской армии. Артиллерийский корпус также оценивает автономный артиллерийский модуль (Autonomous Gun Module - AGM), предложенный немецкой компанией KMW, в качестве возможной замены M-109. Тем не менее, развертывание новой артиллерийской платформы, чего постоянно запрашивает ЦАХАЛ, влечет за собой такую финансовую нагрузку, которую будет трудно принять, тем более что параллельно планируется проведение испытаний новой высокоточной 160-мм артиллерийской реактивной системы ACCULAR малого радиуса действия. AGM представляет собой смелый отход от пилотируемых артиллерийских систем, резкий скачек в области "интеллектуальных систем вооружения". AGM является 12,5 тонной беспилотной башней 155 мм / L52, которая может быть развернута на стационарных позициях, гусеничных и колесных платформах, в том числе на гусеничных шасси Меркава, что обеспечит взаимозаменяемость с другими платформами ЦАХАЛа. Модуль AGM, как правило, управляется одним или двумя солдатами

BAE Systems предлагает Словакии боевые модули TRT



BAE Systems Land Systems South Africa (BAES) объединилась с PPS Vehicles, дочерней компанией словацкой SITNO, чтобы предложить Тактические башни с дистанционным управлением (TRT) для модернизации и обновления бронированных машин, которые запланированы вооруженными силами этого региона Восточной Европы.

По информации Людовита Чернака (Ludovít Černák), представителя SITNO в Словакии, это новое сотрудничество является новым шагом в модернизации бывших советских боевых систем.

TRT является семейством боевых модулей с дистанционным управлением, которые управляются одним стрелком. Они предлагаются для обеспечения самозащиты и наземной огневой поддержки для легких бронированных машин, транспортных средств с противоминной защитой и боевых машин пехоты. Малый вес делает также возможным их использование на десантных машинах. Набор вооружения включает в себя скорострельную автоматическую пушку, спаренный пулемет и противотанковые управляемые ракеты, или их комбинацию.

Простой интерфейс позволяет легко интегрировать башню на существующие машины в рамках программы модернизации, обеспечивая такие преимущества, как снижение веса, увеличение внутреннего пространства для экипажа или грузоподъемности, а также улучшенные возможности для получения оператором информации.

ВПК

циклом автобронетанкового управления (ТАСОМ) армии США, которое решило провести срочную закупку.



Сети обеспечивают дополнительную защиту от противотанкового оружия типа РПГ. Navistar ранее направила 970 комплектов RPG Net для семейства машин MaxxPro в поддержку операций в Афганистане. Новые комплекты будут установлены на машины MaxxPro эксплуатирующиеся на театре боевых действий. Поставки планируется начать в августе 2012 года и завершить к декабрю 2012 года.

"Пять лет назад, почти день в день, мы получили наш первый контракт на MaxxPro для поддержки срочных оперативных потребностей в Ираке", сказал Арчи Массикот (Archie Massicotte), президент Navistar Defense. "Мы всегда стремимся предвосхищать потребности наших бойцов и выполнять все контракты с той же оперативностью, о которой нас просили в 2007 году. Мы гордимся тем, что обеспечиваем комплексные решения для наших вооруженных сил, такие как RPG Net, и мы будем продолжать разрабатывать новые решения для удовлетворения меняющихся потребностей солдат".

Navistar поставила девять основных вариантов MRAP в течение последних пяти лет, в том числе - медицинские MaxxPro Dash Ambulance и эвакуационные MaxxPro Recovery. Ранее в этом году компания модернизировала существующие машины для их обновления и подготовки к выполнению будущих задач. Navistar также в настоящее время участвует в тендере по программам Легкая совместная тактическая машина (Joint Light Tactical Vehicle - JLTV), Наземная мобильная машина (Ground Mobility Vehicle - GMV) 1.1 и Стандартный военный образец (Standard Military Pattern - SMP). Эти новые платформы были разработаны за счет использования и комбинирования существующих активов Navistar и партнеров компания, чтобы создать экономически эффективные, надежные и зрелые решения, которые доступны уже сегодня.

Navistar Defense получает контракт стоимостью \$ 59 млн на комплекты сеточной брони для MRAP

Американская компания Navistar Defense, LLC сегодня получила контракт стоимостью \$ 59 млн на поставку 1357 RPG Net - комплектов сеточной брони для защиты от ручных гранатометов РПГ, своих машин с защитой от мин и засад (MRAP) International ® MaxxPro ®, которые эксплуатируются в Афганистане.

Заказчиком является Командование жизненным

ВПК

Контракты

Болгария продает 500 бронетранспортеров в Ирак

Болгарский премьер-министр Бойко Борисов, как сообщает Болгарское телеграфное агентство, заключил сделку на поставку 500 легких бронетранспортеров МТ-ЛБ в Ирак.

Решение о заключении контракта было принято 31 мая 2012 года в присутствии и.о. министра обороны Ирака, Садун Аль-Дулайми (Sadoun al-Dulaimi), на Международной выставке вооружений и военной техники Nemus 2012.



После открытия выставки Борисов уточнил, что стоимость поставляемых в Ирак машин составляет около 300 000 левов за единицу, то есть общая сумма контракта составляет 150 млн левов (около \$77 млн). Он также отметил, что бронетранспортеры МТ-ЛБ были произведены на заводах Терем в Тырговиште, и один МТ-ЛБ в ближайшее время будет отправлен в Ирак для испытаний.

Борисов также сказал, что сделка на сумму 36 млн евро на поставку специализированного оборудования Kintex из Болгарии в Алжир скоро будет завершена.

Кроме того, он предложил Лю Шэну (Liu Sheng), заместителю директора Генерального департамента вооружений Народно-освободительной армии Китая закупить стрелковые боеприпасы. Борисов пошутил, что покупки одной пули для каждого китайского солдата будет достаточно.

Премьер-министр Болгарии призвал все страны, которые приняли участие в выставке, покупать болгарское оружие, подчеркнув, что никаких претензий к качеству они никогда не получали.

Исполнителем контракта на МТ-ЛБ для Ирака назван танкоремонтный завод ТЕРЕМ-Хан Крум ЕООД в Тырговиште, который входит в состав находящегося в подчинении министерства обороны Болгарии объединения ТЕРЕМ ЕАД.

Поставляться будут машины, снимаемые с вооружения болгарской армии. Перед отправкой в Ирак МТ-ЛБ пройдут капитальный ремонт и модернизацию. Полный объем модернизации не сообщается, но известно, что на МТ-ЛБ будут установлены асфальтоходные гусеницы, а также разработанная болгарской компанией Политехника ООД система, включающая в себя кондиционер со вспомогательным энергоагрегатом, которая обеспечит комфортные условия экипажу в жарких условиях в течение продолжительного времени, без необходимости нагружать основной двигатель машины.

По сообщению ГК Укрспецэкспорт, иракская сторона приняла вторую партию из 62 бронированных машин БТР-4 8x8, выпущенных украинскими предприятиями, которые входят в концерн Укроборонпром.



Руководитель инспекционной комиссии министерства обороны Республики Ирак бригадный генерал Мохаммед Джаввад А.Нажм заявил, что Министерство обороны Республики Ирак полностью удовлетворено качеством изготовленной в Украине бронетехники. Он поблагодарил всех участников испытаний, а также работников ХКБМ им. А.А.Морозова за выдержку, отметив высокий уровень проведенных работ и оказанных услуг.

Вторая партия включает в себя 62 машины, среди которых — линейные БТР-4, вооруженные боевым модулем с дистанционным управлением Парус с пушкой калибра 30 мм, специальные машины — командирские, командно-штабные, медицинские и ремонтно-эвакуационные, а также учебные тренажеры и машины технического обслуживания.

Основным исполнителем работ по контракту является ХКБМ им. А.А.Морозова. Изготовление техники происходило на мощностях ХКБМ и Завода им. В.А.Малышева, в поставках комплектующих участвовало большое количество украинских предприятий.

Армия

Программа AMPV должна получить более высокий приоритет в армии США

Оборонный бюджет США почти наверняка значительно сократится в ближайшие десятилетия, и это не зависит от того, кто находится в Белом доме. Если сокращение состоится, министерству обороны США (DoD) будет сложно структурировать согласованную оборонную программу.

Но даже и без сокращения, министерству обороны придется делать выбор между несколькими конкурирующими программами модернизации.

Армия США может столкнуться с очень трудной задачей, когда речь пойдет о модернизации бронетехники. Бюджетом предусматривается уже три такие крупные программы. Первая — это Наземная боевая машина (Ground Combat Vehicle - GCV), новая боевая машина пехоты с повышенной живучестью, огневой мощью и расширенными средствами связи. Во-вторых — это Совместная легкая тактическая машина (Joint Light Tactical Vehicle - JLTV), которая

ВПК

Украинские предприятия сдали иракской инспекции вторую партию бронированных машин БТР-4

является заменой Humvee в качестве универсального военного внедорожника. В-третьих — это бронированная многоцелевая машина (Armored Multi-Purpose Vehicle - AMPV), предназначенная для замены тысяч устаревших гусеничных бронетранспортеров M-113, которые входят в комплектацию тяжелой бригады боевой группы (НВСТ).

Армия США не сможет профинансировать все три программы по бронетехнике одновременно. На сегодняшний день она настаивает, что GCV имеет наивысший приоритет, а JLTV занимает второе место. Тем не менее, возможно, имеет смысл поставить AMPV во главу угла. Количество НВСТ может быть уменьшен в течение ближайших нескольких лет, поэтому важно, чтобы каждая из оставшихся бригад была максимально обеспечена, насколько это возможно. Слабым местом НВСТ являются вовсе не танки M-1 Abrams или боевые машины пехоты Bradley. Обе эти машины прошли модернизацию в течение последних десяти лет. Слабым местом являются именно вспомогательные машины M-113.

Кроме того, M-113 можно заменить сравнительно быстро. Есть несколько машин, которые могут стать кандидатами на такую роль — это реконструированные и отремонтированные шасси Bradley, колесные боевые машины Stryker и даже MRAP которые в противном случае пойдут на хранение и списание. Возможно, что лучшим решением может стать комбинация из двух или даже всех трех платформ.



FN Herstal сотрудничает с Renault Trucks Defense



Бельгийский производитель стрелкового вооружения FN Herstal и французский производитель бронетехники Renault Trucks Defense недавно объявили о своем тесном сотрудничестве, результаты которого будут продемонстрированы на международной выставке EUROSATORY 2012, которая пройдет в Париже с 11 по 15 июня 2012 года.

Renault Trucks Defense на открытой площадке выставки продемонстрирует свою бронированную машину VAB Mk II 4x4, оснащенную средним боевым модулем с дистанционным управлением FN Herstal deFNder Medium. Он вооружен крупнокалиберным пулеметом .50 FN M3P, который обеспечивает высокий темп стрельбы (до 1100

выстрелов в минуту) и является уникальной разработкой FN Herstal.

Renault Trucks Defense на закрытой экспозиции также представит Higuard, бронированную машину класса MRAP, с повышенной противоминной защитой, на которой будет установлен легкий боевой модуль с дистанционным управлением deFNder Light. От среднего боевого модуля deFNder Medium этот отличается тем, что он вооружен 7.62x51 мм пулеметом FN MAG. Легкий вес и низкий силуэт делает deFNder Light идеальным для интеграции на машины с малой грузоподъемностью.

Оба боевых модуля deFNder имеют уникальные углы вертикального наведения — от -60 ° до +80 ° для легкого и от -42 ° до +73 ° для среднего модуля. Указаны приблизительные величины углов, которые зависят от типа оружия. Боевые модули имеют большое количество вариантов исполнения в зависимости от требований заказчика. Возможно, например ручное управление, может меняться расположение магазинов. Опционально доступна стабилизация.



Роботы

ReconRobotics представляет разведывательного робота Throwbot XT на Eurosatory 2012



ReconRobotics, Inc, мировой лидер в области тактических микро-роботов, представил передовые роботы для выполнения военных и полицейских задач, с самыми современными разведывательными возможностями на выставке обороны и безопасности Eurosatory 2012, которая пройдет с 11 по 14 июня в Париже.

Throwbot ® XT является мобильных микро-роботом на двух тороидальных колесах, который обеспечивает аудио и видео разведку в опасных условиях. Военные штурмовые отряды и подразделения спецназа будут использовать нового микро-робота для оперативного получения информации о ситуации во время проведения операций высокого риска и разведки.

Throwbot XT изначально защищен от воздействия воды и пыли, весит всего 1,2 фунта (540 г), и может

ВПК

быть брошен на расстояние до 120 футов (36 м). Он также исключительно бесшумен и оснащен инфракрасной оптической системой, которая автоматически включается при низком уровне освещенности, что позволяет оператору видеть в полной темноте. После развертывания, микро-робот может перемещаться под управлением оператора по сложным поверхностям и передавать видео и аудио информацию на небольшой пульт оператора Control Unit II (OCU II). Его возможности могут быть использованы для обнаружения вооруженных субъектов, подтверждения наличия заложников или мирных жителей, прослушивания разговоров и выявления расположения комнат - информации, которая может спасти жизни и увеличить шансы на успех выполнения операции с высокой степенью риска. Робот может быть настроен на работу в любом из трех заданных частотных диапазонов для передачи информации по радио, что позволяет операторам использовать до трех роботов одновременно в одном и том же месте одновременно.

"Наша цель при эволюции этого продукта была резко увеличить возможности наших микро-роботов, не увеличивая их вес, и мы достигли этого," сказал Жан-Люк Панетта (Jean-Luc Panetta), вице-президент ReconRobotics по управлению продуктами и разработкам. "Мы хорошо помним тяготы солдатской службы, и мы считаем, что новый Throwbot XT является в своей весовой категории системой наиболее универсальной, надежной, скрытной и простой в установке, среди всех роботов в мире".

В 2007 году ReconRobotics создала Scout Recon®, который основал совершенно новый класс роботов, который назвали тактическими микро-роботами. В отличие от других военных и полицейских роботов, которые весили от 40 до 80 фунтов и должны были перевозиться в автомобиле, роботы Recon Scout были экстремально маленькими и простыми. Сегодня солдаты и спецназ носят свои роботы Recon Scout в небольших пакетах или карманах и приводят их в боевую готовность в течение пяти секунд, чтобы получить критически важную информацию об обстановке и расстоянии до противника. Более чем 3700 микро-роботов компании поставлены американским военным и их союзникам по всему миру. Около 2000 из этих роботов в настоящее время развернуты в американской армии и морской пехоте в Афганистане, для использования в уличных боях и операциях зачистки.

нескольких десятилетий.



Французское правительство заказало 290 единиц VAB Ultima в 2011 году, из них первые 32, как ожидается, придут в Афганистан в 2012 году. В процессе подготовки к миссии в Афганистане Ultima получил усиленную защиту, которая включает в себя решетчатые экраны а также мягкие дополнительные экраны для защиты от РПГ. Общий вес VAB Ultima после модернизации составляет 15,8 тонн, с восемью пехотинцами в полном снаряжении на борту и двумя членами экипажа плюс 1,8 тонны полезной нагрузки. Машина также оснащена боевым модулем с дистанционным управлением Kongsberg Protector M151, а также обычной системой постановки помех для защиты от СВУ.

В то время, как французская армия решила модернизировать свои VAB 4C4 до стандарта Ultima, Renault дополнительно предлагает VAB Mark III - усовершенствованную модель 6C6 для экспортных клиентов. С полной массой 20 тонн VAB Mark III может перевозить до 7,5 тонн полезной нагрузки, сохраняя при этом высокую внедорожную мобильность. Машина может быть оснащена рядом дизельных двигателей, которые могут развивать 320, 340 или 400 лошадиных сил. Машина может перевозить до семи военнослужащих и три члена экипажа. В базовой конфигурации машина вооружена 25мм башней с дистанционным управлением, произведенной ВАЕ.



Выставки

Renault предлагает несколько обновлений VAB на Eurosatory 2012

Renault Trucks Defense (RTD) демонстрирует на Eurosatory 2012 вариант модернизации VAB Ultima с высокой степенью защиты - версия бронетранспортера 4C4, который находится на вооружении французской армии в течение

Новые технологии

Plasan представляет улучшенную защиту от РПГ FlexFence на Eurosatory 2012

Новая навесная защита типа «мягкая кожа»,

разработанная израильской компанией Plasan, демонстрируется на выставке Eurosatory 2012, установленной на модернизированном бронетранспортере VAB Ultima, который представляет Renault Trucks Defence.



Новая защита Plasan называется FlexFence и является новым видом защиты от РПГ. Хотя она так же, как и решетчатая броня основана на статистическом снижении вероятности поражения боеголовкой РПГ, Plasan утверждает, что благодаря уникальному составу FlexFence эта вероятность снижается значительно сильнее, чем с помощью любых других статистических типов брони. Plasan представляет последнюю версию FlexFence, утверждая, что она даже более эффективна, чем предыдущая версия. Новая версия недавно прошла живые огневые испытания, где она неоднократно демонстрировала возможности защиты от нескольких попаданий (противостояла нескольким РПГ, попавшим в один модуль).

По информации Plasan, легкий FlexFence предлагает минимальное по увеличению веса решение по защите от RPG из всех, доступных сегодня. Его прочность была доказана при испытаниях в условиях сложного рельефа, в джунглях, густом кустарнике и в лесистой местности, где другие варианты защиты, такие как сети, не выживают физического воздействия. FlexFence навешивается поверх существующей брони, не меняя ширины машины или ее силуэта, сохраняя уровень баллистической защиты и добавляя к ней возможность противостоять РПГ.



Systems Canada в качестве генерального подрядчика для поставки по программе Тактические бронированные патрульные машины (TAPV).

Контракт на TAPV стоит 603,4 миллиона канадских долларов (около \$588 млн), по которому канадская компания Textron Systems Canada, вместе американской с Textron Marine & Land Systems и канадским подразделением Rheinmetall Canada германской Rheinmetall, изготовит и поставит в общей сложности 500 машин, с возможностью дозаказа до 100 дополнительных машин.

Контракт также включает в себя дополнение на 105,4 миллиона канадских долларов на обеспечение эксплуатации в течение 5 лет и оказание поддержки.

Президент и главный исполнительный директор компании Textron Systems Фред Стрэдер (Fred Strader) сказал: "Textron TAPV предоставит мужчинам и женщинам в канадской армии полностью поддерживаемую тактическую бронированную платформу, которая обеспечивает высокие характеристики в самых сложных условиях в мире".

Генеральный менеджер Textron Systems Canada Нил Раттер (Neil Rutter) добавил: "Textron TAPV доставит непревзойденное сочетание живучести, защиты экипажа, мощности, мобильности и универсальности внутреннего объема".

Как генеральный подрядчик, компания будет осуществлять поставки по программе TAPV и управлять конфигурацией, она будет выступать разработчиком общей конструкции и управлять изменениями, а также координировать деятельность канадских субподрядчиков.

Команда TAPV в первую очередь включает в себя Kongsberg Protech Systems Canada (дочернее предприятие Kongsberg из Норвегии), Rheinmetall Canada и Engineering Office Deisenroth Canada (EODC).

Другие местные компании, такие как Michelin, General Kinetics, Evraz North America, SED Systems, Ontario Drive and Gear, Mobile Climate Control примут участие в цепочке поставок для Textron TAPV по мере того, как программа будет продвигаться вперед.

Kongsberg Protech Systems будет поставлять для TAPV боевые модули с дистанционным управлением PROTECTOR Dual RWS. Они подобны тем, что используются в американских бронетранспортерах Stryker с той особенностью, что будут обеспечивать возможность применения двух типов вооружения — пулемет 12,7 мм или автоматический гранатомет 40 мм. Это инновационное оружие среди прочего, благодаря спаренному вооружению, будет обладать двойной функциональностью.

PROTECTOR Dual RWS будут выпускаться на производственных мощностях KONGSBERG в Лондоне, Онтарио, Канада, а первые поставки для проверки и испытаний планируется начать в первой половине 2013 года.

Поставка первой машины для канадской армии

ВПК

Textron получает контракт от канадской армии на программу TAPV



Канадское правительство выбрало Textron

планируется на июль 2014 года, а последняя будет поставлена до марта 2016 года.

TAPV предназначена для замены в канадской армии существующего парка бронированных патрульных машин (APV) и разведывательных машин Coyote.



Выставки

Новые машины Panhard на Eurosatory 2012



Panhard General Defence, лидер во Франции в области легкой бронетехники массой до 15 тонн демонстрирует на выставке Eurosatory 2012 всю линейку своей продукции - боевые машины, машины связи и поддержки, а также линейку дистанционно управляемых систем вооружения.

Несколько новых машин — Sphinx и CRAB — расширят возможности сухопутных войск.

CRAB, кандидат в программе Scorpion VBAE (бронированная машина сопровождения и поддержки), сочетает в себе несколько новых технологий, освоенных Panhard: защищенный кокон для экипажа и интеграция систем вооружения с дистанционным управлением. Она позволяет добиться низкого профиля и малого веса, обеспечивая при этом выдающийся для данной весовой категории уровень защиты. CRAB может быть легко переброшен благодаря возможности разместить три машины в полной боевой конфигурации в A400M. Эта машина значительную огневую мощь.

Sphinx, кандидат в программе Scorpion EBRC (боевое разведывательное бронированное багги), соответствует концепции высоко мобильных бронированных платформ - благодаря удельной мощности более 30 л.с./т. Огневую мощь обеспечивает башня Lockheed Martin с 40 мм пушкой СТА пушки. Эта машина позволит значительно сократить расходы благодаря очень привлекательной стоимости жизненного цикла.

HORNET - башня с дистанционным управлением, разработанная совместно с Sagem по промышленной схеме, которая была использована при разработке WASP. В ней может быть установлен 12,7-мм пулемет или 40-мм гранатомет. Ее конструкция позволяет снизить общую высоту, в ней можно использовать многочисленные дополнительные системы.

Кроме того, Panhard продемонстрировал семейство машин — производные от VBL и PVP — эти машины уже хорошо зарекомендовали себя во французской армии, а также широко распространены за рубежом.

Две тысячи триста VBL уже были изготовлены до сегодняшнего дня и используются в операциях по всему миру. Они предлагались в в двадцати пяти различных версиях, приспособленных для решения широкого круга задач: боевых, спецопераций, разведки, наблюдения и интервенции, для обеспечения обороны и национальной безопасности Франции. Panhard в настоящее время предлагает на продажу VBL в новой версии Mk2, в которой двигатель заменен на новый, мощностью 140 л.с.. VBL Mk2 уже изготовлены для Кувейта.

PVP, PVP HD или Gavial Plus, а также PVP XL охватывают категорию машин массой от пяти до двенадцать тонн. PVP с их уровнем защиты 2 (по STANAG 4569) и грузоподъемностью в одну тонну они имеют вес всего 5,5 тонн. PVP HD при массе в семь тонн конкурирует с девятитонной бронетехникой. PVP XL (с баллистической и противоминной защитой уровня 4 по STANAG а также тремя тоннами полезной нагрузки) конкурирует с четырнадцатитонными машинами в то время как сам весит двенадцать тонн.



Выставки

Patria представляет концепцию нового Nemo Plus на Eurosatory

На выставке Eurosatory 2012 в Париже финская компания Patria провела мировую премьеру концепции нового Nemo Plus. Эта инновационная концепция основана на 120 мм минометной системе Patria Nemo с боевым модулем Kongsberg PROTECTOR Super Lite RWS, интегрированных на шасси бронетранспортера Patria AMV 8x8.

Концепция Nemo Plus открывает еще больше возможностей для использования башенной системы вооружения в бою. Nemo Plus демонстрирует 120 мм минометную систему Patria Nemo, мирового лидера рынка минометных дашен, с превосходной огневой мощью, защищенностью, подвижностью и маневренностью. От стандартного Nemo новая система отличается тем, что имеет дополнительную систему дистанционного вооружения (RWS) PROTECTOR Super Lite норвежской компании Kongsberg. Эта уникальная комбинация установлена на лучшей бронированной колесной платформе - лидере на рынке в современных бронетранспортерах 8x8 - Patria AMV.

Patria Nemo благодаря своим компактным размерам и малому весу (всего 1700 кг), могут быть интегрированы в огромное количество бронетехники, как в колесные, так и в гусеничные машины, а также в различных военно-морские суда (катера и т.д.). Эта башня может стрелять как с закрытых позиций на расстояние до 10 км, так и прямой наводкой на расстояние до 1 км - со скорострельностью 10

выстрелов в минуту, и подготовка к первому выстрелу занимает менее 30.

Patria AMV — семейство бронированных машин, которое в настоящее время эксплуатируется в 7 странах - общее количество машин, предусмотренное заключенными контрактами превышает 1400 единиц. Patria AMV имеет наилучшее сочетание превосходной подвижности, превосходной защиты, огневой мощи и отличной приспособленностью к взаимодействию.

Kongsberg PROTECTOR Super Lite является полностью стабилизированным и очень легким боевым модулем с дистанционным управлением (весит всего 30 кг без оружия и боеприпасов), и он может быть оснащен пулеметом (например, M240 или M249), увеличивая непосредственную огневую поддержку и ситуационную осведомленность экипажа при выполнении огневых задач.

Для еще большего повышения ситуационной осведомленности Nemo Plus оснащен камерой наблюдения SAS компании SAAB.



Выставки

Rheinmetall Defence демонстрирует на Eurosatory 2012 два варианта модернизации Marder



Основные боевые танки и боевые машины пехоты (БМП), а также колесные боевые бронированные машины по-прежнему составляют основу современных механизированных вооруженных сил. Даже в современных асимметричных конфликтах их мобильность, отличная защита, огневая мощь и возможности С4И оказывают неоценимую помощь.

Rheinmetall предлагает обновления и модернизации устаревших машин, таких как Marder. Постепенно снимаемые с вооружения немецкой армии, Marder теперь предлагаются на экспорт, при этом проводится их модернизация для удовлетворения требованиям современных военных операций. Взяв два глубоко капитально отремонтированных БМП Marder, Rheinmetall демонстрирует пример того, как новые технологии защиты, улучшение мобильности и инновационные дополнительные системы, базирующиеся на проверенной и испытанной платформе могут привести к появлению новой, экономически эффективной машины.

На проходящей в настоящее время выставке Eurosatory 2012 компания представила два варианта

— гусеничный бронетранспортер и среднего веса танк. Они имеют на вооружении соответственно боевой модуль с дистанционным управлением M151 Protector и башню с пушкой калибра 105 мм.

Модернизированный бронетранспортер Marder APC имеет баллистическую защиту, соответствующую STANAG уровень 4+ и противоминную защиту уровня 3a/3b+, в результате чего вес машины вырос до 33 тонн. Крыша корпуса была поднята, чтобы улучшить эргономику. Улучшенный Marder использует дизельный двигатель MTU MB883 мощностью 600 л.с..

Модернизированный Marder в исполнении среднего танка имеет башню с основным вооружением калибра 105 мм производства итальянской компании Oto-Melara, а также дополнительную броню. Общая масса машины после модернизации выросла до 43 тонн.



Выставки

Rheinmetall представляет LMPV Amarok M на Eurosatory 2012



Выдающаяся мобильность как на, так и вне дороги, гибкость и надежность - вот главные особенности легких машин повышенной проходимости, которые находятся на вооружении вооруженных сил по всему миру.

Совместное предприятие Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) в настоящее время расширило перечень своей продукции, включив решение на базе коммерческих серийных автомобилей класса до 3,5 т. RMMV впервые представила свою новую Легкую многоцелевую машину (LMPV) Amarok M на Eurosatory 2012.

Amarok M представляет собой легкий многоцелевой автомобиль, который может быть легко переоборудован в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика. Различные комплекты оборудования позволяют ей выполнять широкий круг задач. В процессе

разработки RMMV большой акцент делался на удовлетворение военных потребностей как за счет максимальной модульности, так и эргономичного дизайна.

- Салон автомобиля достаточно просторен, чтобы вместить до четырех полностью экипированных солдат
- Полки для размещения стрелкового оружия, систем радиосвязи с мобильными телефонами и место для укладки дополнительного оборудования, обеспечение отличной эргономикой
- С общей массой в три тонны, Amarok M может нести полезную нагрузку массой до 1,37 т (с базовым исполнением кабины)

Полный привод, внедорожная антиблокировочная система, современные мощные дизельные или бензиновые двигатели (от 90 до 132 кВт, Евро-5), а также возможность выбора из восьмискоростной автоматической или шестискоростной механической трансмиссией обеспечивают высокую мобильность как на дороге с твердым покрытием, так и на бездорожье. Мощность двигателя до 180 л.с. (в зависимости от конфигурации) обеспечивает максимальную скорость 180 км/ч, а также грузоподъемность 1,26 тонн (с двойной кабиной), или 1,37 тонн - с базовой кабиной.

Возможны варианты с площадью грузовой платформы 2,5 м² (с двойной кабиной) или 3,57 м² (базовой кабиной), шасси может модифицироваться в соответствии с требованиями заказчика для выполнения разного типа задач.

Кроме того, в качестве системного интегратора RMMV может установить на машину многочисленные подсистемы и компоненты из обширного портфеля продукции Rheinmetall, а также от других производителей, что позволит превратить Amarok M в машину связи и/или командирскую, машину военной полиции, патрульную и т.д.

Разработанный вариант машины Amarok M, приспособленный для проведения спецопераций, представленный на выставке Eurosatory-2012, оснащен погоном с электрическим приводом для установки средних и тяжелых пулеметов и автоматических гранатометов.

Выставки

Мировая премьера от УВЗ на «Eurosatory-2012»



Корпорация «УВЗ» впервые представила на зарубежной выставке действующие образцы нового модернизированного Т-90С и боевой машины огневой поддержки «Терминатор»,

которые предполагают комплексное боевое использование.

Эти экспонаты были расположены на отдельном открытом стенде «УВЗ - кузница огня».

За время выставки открытую экспозицию корпорации на международном салоне вооружений и военной техники сухопутных войск Eurosatory-2012 в Париже посетили делегации различных стран, в том числе Бразилии, Кувейта, Эквадора.

На стенде, расположенном в российской части выставочного павильона, корпорация представила продукцию «Уралвагонзавода», «ЧТЗ-Уралтрак», «КБТМ», «ЦНИИ Буревестник», «НПО Электромашина» и других предприятий.

Делегация корпорации во главе с генеральным директором Олегом Сиенко провела переговоры с французскими партнерами, в том числе группой компаний Safran, с бельгийской компанией FN HERSTAL и другими.

Открытую площадку и стенд корпорации «УВЗ» посетили вице-премьер Правительства РФ Дмитрий Rogozin, начальник генерального штаба Вооруженных сил РФ генерал армии Николай Макаров, первый заместитель министра обороны РФ Александр Сухоруков, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Также прошел брифинг генерального директора корпорации «УВЗ» Олега Сиенко для главных редакторов ведущих мировых изданий, специализирующихся на военно-промышленной тематике. Были представлены СМИ России, Франции, Испании, Румынии, Бразилии, Словакии, Италии, Индии и других стран.

ВПК

Комплекты AZUR для танка Leclerc поставляются в ОАЭ



Вооруженные силы ОАЭ (Объединенных Арабских Эмиратов) начали получать комплекты модернизации AZUR (модификация для городской войны) для большинства из своих 388 танков Leclerc, произведенных во Франции.

Соглашение об этом было подписано на выставке IDEX в начале 2011 года между французским производителем компанией Nexter и International Golden Group.

Комплект AZUR включает в себя дополнительную накладную броню, эффективную против большинства противотанковых средств, особенно

при атаке сбоку или сзади. Имеются также улучшенные датчики (камера для кругового обзора) и пулемет с дистанционным управлением изнутри башни. Часть комплектов имеют дистанционно управляемые гранатометы. Проект AZUR разработан в 2006 году, примерно через год после того, как в США была проведена аналогичная разработка системы под названием TUSK (Tank Urban Survival Kit - Комплект повышения живучести танка в городских условиях) для танков M-1 в Ираке.

55-тонный танк AMX-56 Leclerc был разработан в конце 1980 года и поступил в массовое производство тогда же, когда холодная война уже закончилась. Он имеет экипаж три человека, эффективный автомат заряжания и впечатляющую электронную начинку. Однако по характеристикам он не превосходил более ранние конструкции (американский M-1, немецкий Leopard II и британский Challenger). Выпуск новых танков Leclerc прекратился в 2005 году. Изначально, во время холодной войны во Франции планировалось закупить 1400 таких танков, но отсутствие денег и серьезного врага привело к значительному сокращению этих планов, до 406 единиц. Еще 458 танков и машин на их базе были поставлены на экспорт (в основном в Объединенные Арабские Эмираты).

DGA для французской армии в 2015 году. VBCI собираются на промышленном объекте Nexter в Руане с темпом 100 машин в год. Программа VBCI обеспечивает более 8 миллионов рабочих человеко-часов для Nexter, Renault Trucks Defense и их подрядчиков.

VBCI является бронированной полноприводной машиной 8x8 повышенной проходимости разработанной в версиях командно-штабной (VPC) и боевой машины пехоты (VCI). Версия VCI, которых было заказано 520 единиц, имеют башню с 25-мм пушкой и может перевозить 11 солдат. Весом около 30 тонн при полной загрузке, VBCI может достигать максимальной скорости 100 км/час. Машина может транспортироваться военно-транспортным самолетом A400M.

VBCI обеспечивает высокий уровень защиты, в том числе об оружия массового поражения за счет фильтро-вентиляционной установки. Машина имеет броневую защиту, которые устойчива к боеприпасам среднего калибра и осколкам. Она также обеспечивает высокий уровень защиты от мин и самодельных взрывных устройств.

Контракты

Textron получает заказ на 71 дополнительную машину MSFV для Национальной армии Афганистана



Textron Marine & Land Systems, оперативное подразделение Textron Systems компании Textron Inc, объявила 13 июня, что получает третий заказ от Контрактного управления армии США на 71 машину мобильной ударной группы (Mobile Strike Force Vehicle - MSFV) для афганской национальной армии (АНА).

Эти машины были включены в действующий контракт, и имеют предельную стоимость \$ 79 182 680.

Работа будет осуществляться на заводе Textron Marine & Land Systems в районе Нью-Орлеана. Срок поставки запланирован на по октябрь 2013 года. Выпускаться будут три варианта машин: MSFV с закрытой башней; MSFV с комплектом защиты стрелка, и медицинская MSFV.

Textron Marine & Land Systems (TM&LS) в мае 2011 года получила контракт на поставку 240 машин MSFV вместе с соответствующими запчастями, принадлежностями, поддержкой на местах, обучением и учебным оборудованием. С этим новым заказом, TM&LS получает тремя соглашениями в

ВПК

Французская армия получила четырехсотую БМП VBCI



Французский Генеральный директорат по вооружению (DGA) в июне 2012 года принял поставку четырехсотой боевой машины пехоты VBCI для французской армии.

Машины VBCI производятся консорциумом, сформированным Nexter Systems и Renault Trucks Defense по заказу DGA. Общее заказанное количество - 630 единиц.

VBCI успешно используется французской армией в Афганистане, где машина подтвердила свою полную работоспособность в реальных боевых действиях, в особенности высокую мобильность, огневую мощь и высокую точность, высокий уровень защиты и масштабируемость, которая позволяет машину постоянно адаптироваться к актуальной угрозе. VBCI также были развернуты в Ливане.

Первый VBCI покинул завод в 2008 году, а последняя заказанная машина будет поставлена

общем 200 машин в дополнение к первоначально заказанным 240. Компания также выпустила 18 опытных образцов MSFV для испытаний и 41 единицу - в качестве установочной партии в 2011 году. Всего в общей сложности в актуальном состоянии находится заказ на 499 таких машин.

MSFV начали прибывать в Афганистан в феврале 2012 года. Тогда же началось обучение экипажей.

Эти машины являются производными от проверенных в боях бронированных машин обеспечения безопасности (ASV) M1117, в дополнение к которой все MSFV получили комплект повышения живучести (ES), который улучшает защиту от взрыва мин на уровне машин MRAP. Оборудованные ES машины, как и оригинальный ASV, имеют V-образную форму корпуса, что вместе с инновационными конструктивными особенностями позволяет им соответствовать стандартам MRAP в области защиты от взрывов.

TM&LS поставила почти 3900 единиц M1117 ASV и машин на их базе для армии США и вооруженных сил других стран, включая Афганистан, Ирак, Колумбию и Болгарию.

оптимальным распределением веса. Машина имеет высокие эксплуатационные, она готова к эксплуатации сразу после десантирования. Модульная технология позволяет быстро оборудовать машину для выполнения различных специальных операций в условиях различных операционных сред.

General Dynamics Land Systems провела тщательные испытания машины и ее характеристик в течение двух лет. Они проводились на военном полигоне армии США в Аризоне и Неваде. Машина также продемонстрировала свою надежность во время экстремальных летних испытаний в Объединенных Арабских Эмиратах.

Программа GMV 1.1 включает в себя планы по приобретению до 1300 машин для проведения специальных операций, с требованиями к воздушной транспортировке, возможности устанавливать вооружение и высокой подвижности. Заключение контракта ожидается в январе 2013 года, производство планируется начать в 2013 году и закончить в середине 2020 года.

ВПК General Dynamics подает предложения для программы США GMV 1.1 для специальных операций



Американская компания General Dynamics Land Systems представила свои для командования специальными операциями (USSOCOM) США по программе Наземная мобильная машина - GMV 1.1.

В поддержку данного предложения для испытаний 30 мая 2012 года был представлен опытный образец машины.

Машина была разработана и изготовлена в первую очередь на совместном предприятии General Dynamics Land Systems - Force Protection.

Машина GMV 1.1 оптимизирована для увеличения защиты водителя и пассажиров, а также повышения живучести. Она отвечает требованиям для выполнения разнообразных и сложных миссий, которым помимо прочего нужны подвижность, мобильность, модульность и технологичность.

GMV 1.1 предназначена для транспортировки вертолетами как внутри фюзеляжа, так и в подвешенном состоянии, что обеспечивается

Контракты

BAE Systems поставит в Финляндию бронированных машин на € 12,5 млн



Компания BAE Systems получила контракт более чем на € 12500000 (\$ 15,7 млн. долларов США) на поставку 25 бронированных патрульных машин с противоминной защитой RG32M вооруженным силам Финляндии.

Этот договор продолжает предыдущие заказы Финляндии на 26 аналогичных машин в 2010 году и 23 - в 2011 году.

RG32M является универсальной машиной с противоминной защитой, с интегрированной баллистической защитой, предназначенной для сопровождения конвоя, а также поддержки пехоты при выполнении патрульных и разведывательных заданий. Машина представляет собой экономически эффективное решение, достаточно гибкое, чтобы удовлетворить различным требованиям, имеет возможность принять на борт различные средства связи и системы вооружения. Живучесть экипажа и машины в целом повышается за счет конструктивных методов и систем, с использованием уникального опыта BAE Systems, полученного в результате эксплуатации ее машин в Африке и на Ближнем Востоке. Дополнительно машины прошли жесткие полевые испытания в Южной Африке, Швеции,

Великобритании и на Ближнем Востоке.

В настоящее время в эксплуатации шведских вооруженных сил находится 200 машин RG32M, кроме того, 27 машин эксплуатируются ирландскими силами обороны.

Поставки начнутся в апреле 2013 года и, как ожидается, будут завершены в июле 2013 года.

Новые технологии

НХ2 от Rheinmetall обеспечивает надежную защиту от РПГ



Для того, чтобы поддерживать войска на передовой в современных асимметричных конфликтах тыловые части также должны быть оборудованы защищенными машинами.

Немецкая компания Rheinmetall предлагает единый комплект решений данной проблемы. На шоу Eurosatory 2012 впервые представлен комплект НХ2 для модернизации военных грузовиков, в который входит защищенная кабина и система активной защиты (hard-kill), что в совокупности обеспечивает превосходную защиту от широкого спектра современных угроз на поле боя, в том числе от поражения РПГ.

НХ2 является более современной версией испытанного и проверенного семейства НХ для грузовиков, созданных совместным предприятием Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV). На выставке в павильоне Rheinmetall представил версию грузов 6х6, оснащенную мощным дизельным двигателем 440 л.с. производства MAN, что наряду с большими 16-дюймовыми специальными шинами обеспечивает отличную мобильность на всех типах местности.

Основная цель разработки - усиление шасси, чтобы обеспечить нагрузку на переднюю ось до 11 тонн, а также удовлетворить требования клиентов к увеличению живучести и устойчивости. Для достижения этой цели RMMV пришлось провести серьезные опытно-конструкторские работы. В MAN придумали новый мощный передний мост, подготовив его для полномасштабного серийного производства. Со своей стороны, Rheinmetall разработала и испытала новые кабины с повышенной защитой водителя.

Кроме того, НХ2 на выставке в Париже была представлена оснащенной системой защиты Rheinmetall ADS (Активная система обороны),

которая была успешно испытана в прошлом году. В ней система датчиков обнаруживает подлетающие снаряды, такие как кумулятивные боеголовки. В течение нескольких микросекунд система активизирует защитные сектора и нейтрализует подлетающие объекты с помощью направленной энергии, прежде чем они достигнут своей цели. Так как она работает в направлении сверху вниз, ADS является единственной высокоэффективной системой активной защиты ближнего действия, что сводит к минимуму побочный ущерб в непосредственной близости от машины.

Контракты

Норвежская армия закупит бронированные машины CV-90 на \$ 1,67 млрд



Планы норвежского правительства относительно приобретения новых и модернизированных бронемашин CV-90 на сумму около 10 млрд норвежских крон (\$ 1,67 млрд) получили парламентскую поддержку, взяв норвежский министр обороны Эспен Барт Эйде (Espen Barth Eide).

Данное решение Эйде назвал «огромным стимулом для армии». Он будет иметь стоимостной потолок в 9,34 млрд норвежских крон, включая возможные непредвиденные расходы.

В случае успешного завершения контракта, армия получит 146 новых или модернизированных машин CV-90, что позволит значительно увеличить боевые возможности вооруженных сил Норвегии.

Работы будут осуществляться в соответствии с руководящими принципами норвежского министерства обороны (МО). Основное количество комплектующих, вероятно, будет закупаться у зарубежных поставщиков, в основном, у шведской BAE Systems Hdgglunds.

Новые машины CV-90 получат новые, модернизированные и переработанные корпуса и обновление башни.

Кроме того, машины для норвежской армии будут иметь новые возможности, такие как сетевая интеграция и улучшенная защита за счет применения боевого модуля с дистанционным управлением, а также гусеничные ленты с асфальтоходными башмаками.

Норвежская армия в настоящее время имеет 103 машины CV-90, изначально приобретенных в середине 1990-х годов.

Минобороны также планирует приобрести беспилотные наземные и воздушные транспортные средства, различные типы датчиков и наземной связи.



ВПК

General Dynamics подписывает контракт на дополнительные 100 машин Foxhound для Министерства обороны Великобритании



Совместное предприятие General Dynamics Land Systems - Force Protection Europe подписало контракт на дополнительные 100 легких тактических машин с противоминной защитой Foxhound для поставки их Министерстве обороны (МО) Великобритании.

Этот новый заказ расширяет количество планируемых к поставке в Великобританию машин с 200 до 300. General Dynamics Land Systems, материнская компания General Dynamics Land Systems - Force Protection Europe, является подразделением международной корпорации General Dynamics.

Производство первых 200 Foxhound началось в 2011 году. Эти первые машины были развернуты в Афганистане. Производство теперь будет расширено, чтобы поставить дополнительные количества, что будет способствовать сохранению рабочих мест, созданных в Великобритании для изготовления, поставки и поддержки машин.

Foxhound обеспечивают повышенную мобильность и живучесть при подрывах на минах войск, действующих в городских условиях.

«Этот заказ позволяет нам продолжить обеспечить живучесть при взрыве, предоставляемую машинами Foxhound для развернутых британских войск, продолжая традиции надежной защиты, обеспечиваемой нашими машинами Mastiff, Ridgback и Wolfhound», сказал Дэвид Хинд, генеральный управляющий директор General Dynamics Land Systems - Force Protection Europe. «Foxhound является результатом успешного партнерства между General Dynamics и ключевыми поставщиками, такими как Ricardo, Formaplex, QinetiQ и Defence Support Group, которая представили свои технологии спасения жизни менее чем через 24 месяца с момента заключения контракта.»

Foxhound это новая конструкция легкой

тактической машины 4x4 с высокой защитой от мин и взрывных устройств, использующая V-образную форму корпуса и технологии защиты с модульным демонтируемым защитным днищем. Малый вес машины и малый радиус поворота позволит ей эффективно работать в городских условиях, где инфраструктура не может обеспечить работу тяжелых, больших машин. V-образный корпус проходит через всю длину машины, обеспечивая защиту от мин не только экипажа, но и двигателя с трансмиссией. Защитный кокон экипажа опирается на V-образный корпус и предназначен для того, чтобы иметь возможность наклона, что позволяет осуществлять обычный ремонт и техническое обслуживание, или удаление и замену быстросъемных альтернативных специализированных модулей. Такая модульность позволяет использовать несколько конфигураций и возможностей, хотя МО Великобритании в настоящее время закупает только патрульный вариант Foxhound.



ВПК

Марокко запрашивает у США модернизированные танки M1A1 Abrams



Агентство по сотрудничеству в области безопасности США (DSCA) уведомило Конгресс о потенциальных иностранных военных продажах (FMS) 200 обновленных и модернизированных танков M1A1 Abrams для правительства Марокко.

По оценкам, стоимость данной программы FMS составит \$ 1,01 млрд. Марокко также запросило поставку 200 пулеметов M2 Chrysler и 400 7,62 мм пулеметов M240, а также личного и бортового коммуникационного оборудования.

Потенциал продаж также включает в себя более 12 миллионов танковых боеприпасов разных типов, оборудования для поддержки, запасные части и ремонт, обучение персонала и подготовка оборудования, а также литературу и техническую информацию, коммуникационную поддержку и материально-техническое обеспечение.

В рамках предлагаемого пакета модернизации будут подвергаться избыточные танки, снимаемые с вооружения армии США. Целью передачи является повышение способности Королевской марокканской армии противостоять нынешним и будущим угрозам. Помимо достижения этой цели ожидается дальнейшее улучшение его взаимодействия с США и

их союзниками.

General Dynamics Land Systems (GDLS) будет главным подрядчиком по программе. Модернизированный вариант основного боевого танка M1A1 Abrams стандарта M1A1 SA включает в себя новый основной прицел наводчика, новый тепловизор второго поколения технологии и элементы системы управления и командования BFT (blue force tracking — отслеживание «синих») для повышения эффективности на поле боя.



Выставки

Ricardo представила новую концепцию продления срока эксплуатации Pinzgauer



Британская компания, специализирующаяся на передовых автомобильных технологиях, Ricardo использует выставку DVD 2012, чтобы представить модернизированную версию популярной платформы грузовиков повышенной проходимости Pinzgauer.

Модернизация призвана обеспечить экономически эффективное увеличение военного потенциала и продление срока жизни.

Предлагается два уровня реконструкции, первый на основе улучшений, направленных на расширение срока эксплуатации парка автомобилей от 10 до 15 лет, а более глубокие доработки обеспечат повышение производительности и расширение функциональности, что фактически делает машину новой.

"Pinzgauer был чрезвычайно эффективным средством вооруженных сил Великобритании и многих других военных пользователей по всему миру," сказал Питер Мур (Peter Moore), директор глобального сектора оборонного рынка Ricardo. "Тем не менее, эксплуатирующийся парк приближается к концу своей жизни и считалось, что он стал неспособным конкурировать с новыми платформами с точки зрения эффективности и защиты экипажа. Используя глубокие знания техники и ресурсов мы считаем, что возможно эффективное продление срока жизни Pinzgauer и обеспечение его качественной и экономически эффективной военной эксплуатации".

Ricardo предлагает пакет усовершенствований для Pinzgauer, которые могут применяться в зависимости от индивидуальных требований. Он включает в себя увеличение мощности двигателя на 5-10 процентов,

обновление генератора, улучшение эргономики водителя за счет увеличения размеров кабины, новых сидений, изменения положения рулевой колонки и педалей, повышение объема кузова и механическое обновление подвески, ходовой части, двигателя, коробки передач, элементов трансмиссии и электрической системы. Более глубокий вариант модернизации Pinzgauer включает в себя замену силового агрегата на производящийся серийно в настоящее время, повышение мощности бортовой электрической сети со 120 до 270А за счет использования вспомогательного энергоагрегата и/или интегрированного стартер-генератора на 300-400А, модернизацию шасси и трансмиссии, увеличивающую грузоподъемность на 200 процентов, до 1500 кг, а также повышение противоминной и баллистической защиты.

В качестве примера Ricardo впервые продемонстрирует модернизированный Pinzgauer на выставке DVD2012, которая пройдет в Миллбруке (Великобритания), 20-21 июня 2012 года.



Контракты

DRS Technologies получает договор по программе Совместный штурмовой мост

Американская компания DRS Technologies, Inc подразделение компании Finmeccanica, объявила о том, что получила контракт на проектирование и подготовку производства (EMD) по программе армии США Совместный штурмовой мост (Joint Assault Bridge - JAB).

Этот контракт на EMD заключен с Командованием управления жизненным циклом Автобронетанкового управления (TACOM). Компания DRS была выбрана, так как имеет опыт успешной разработки технологий мостоукладчика и соответствующего оборудования.

DRS Technologies в партнерстве с израильской компанией Israel Military Industries (IMI), инвестировала в развитие технологий и оборудования мостоукладчика, чтобы обеспечить армию США решением с низким уровнем риска.

"DRS и IMI признали необходимость инвестировать в развитие и поддержку технологических потребностей этой программы", говорит Джозеф Маттеони (Joseph Matteoni), вице-президент и генеральный менеджер DRS Sustainment Systems, Inc. "Наша проверенная система демонстрирует нашу приверженность нашему армейскому заказчику, и мы гордимся тем, принести решения мирового класса для улучшения мобильности солдата на поле."



Контракты

BAE Systems получает контракт стоимостью J 500 миллионов на норвежские бронированные машины

BAE Systems будет модернизировать и изготавливать боевые бронированные машины CV90 для норвежской армии по контракту на сумму около 500 млн. фунтов стерлингов (\$ 750 млн.), который заключен с правительством Норвегии.



Компания будет модернизировать имеющиеся в Норвегии 103 машины CV9030, которые поставлялись с середины 1990-х годов, и изготовит новые шасси машины для поставки 144 единиц CV90 в различных конфигурациях, в том числе в варианте, оборудованном комплектом датчиков для улучшения возможностей наблюдения.

В рамках проекта будет поставлено 74 машин БМП, 21 - разведывательная, 15 - командирских, 16 - инженерных, 16 многоцелевых и две тренировочные машины для подготовки водителей. Многоцелевые машины могут выполнять различные функции, в том числе — как машина материально-технического снабжения или быть шасси для миномета.

"Сегодняшний заказ иллюстрирует доверие Норвегии к семейству машин CV90", сказал Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask), президент BAE Systems Hagglands. "Мы продолжаем инвестировать в системы CV90 и развивать машину, чтобы удерживать ее на переднем крае технологий и, в частности, добавили улучшение защиты и цифровые возможности так, что она остается самой передовой машиной в мире в своем роде."

Чтобы учесть опыт, полученный во время норвежской операции в Афганистане, новые машины будут иметь значительно улучшенную защиту, живучесть, ситуационную осведомленность, возможности разведки и оперативной совместимости.

Норвежская промышленность будет играть важную роль в выполнении контракта. Kongsberg Defence & Aerospace возглавляет группу с Thales Norway и Vinghsig. Группа Kongsberg несет ответственность за комплексную информационную систему и систему передачи данных, в том числе - интеграцию систем вооружений, датчиков, систем связи и безопасности. На всех вариантах машин будут установлены боевые модули с дистанционным управлением Kongsberg Protector.

Шведский CV90 имеется на вооружении всех Скандинавских стран (Норвегия, Швеция, Дания и Финляндия), а также Швейцарии и Голландии. Первые БМП CV90 были доставлены в Швецию в 1993 году, и текущая программа закупки позволит увеличить общее число заказанных машин более чем до 1200.

M1117 ASV и ее наследники



В Афганистане американская M1117 ASV (Armored Security Vehicle - Бронированная машина обеспечения безопасности) оказалась настолько популярной среди афганских полицейских, что производитель обновил машину (обеспечив более надежную защиту от бомб) и продал для афганской армии более 500 единиц под наименованием MSFV (Mobile Strike Force Vehicle — Машина мобильной ударной группы).

Они используются, так же, как и в американской армии M1117, в основном для обеспечения безопасности. M1117 — это в основном разведывательная и патрульная машина, которая перевозит только четверых военнослужащих. На них можно установить либо 12,7 мм пулемет, либо 40мм автоматический гранатомет Mk19 в башенке. Такие машины стоят около миллиона долларов каждая. Одна вещь в M1117 более всего привлекла афганцев - это то, что она может выдержать попадание ракет РПГ. РПГ является наиболее опасным оружием талибов против бронетехники. ASV также меньше, чем MRAP, она нравится солдатам НАТО и является более гибкой. MSFV также выдерживает подрыв крупных придорожных бомб.

ASV была, по сути, одной из первых MRAP (машин с защитой от мин и засад), которые получили американские войска в Ираке (хотя она не квалифицируется как полноценная MRAP). Первоначально разработанная в 1990-х годах для эксплуатации американской военной полицией (MP) в зонах боевых действий, лишь небольшие количества таких машин были куплены на начальном этапе. Было решено, что для операции по поддержанию мира на Балканах существующих бронированных машин вполне достаточно. И, кроме того, для узких улочек балканских городов ASV была слишком велика, чтобы оставаться маневренной.

Потом в Ираке ASV вдруг стала очень популярна. Армия США заказала их очень много, потому что военной полиции они очень понравились. Военная полиция изначально хотела получить 2000 ASV но до начала операции в Ираке было заказано всего сотня. Они получили все, что хотели, только после 2003 года. M1117 вскоре стала популярной и в Афганистане.

ASV - это 15 тонная бронированная машина 4x4, которая защищена от разных видов боевых повреждений, встречающихся в Ираке и Афганистане. ASV являются, в отличие от

бронированных хаммеров, разработанной с нуля машиной. ASV имеют 6,5 метра (20 футов) в длину и 2,75 метра (8,5 футов) в ширину, что делает их немного больше хаммеров. ASV являются достаточно тяжелыми, чтобы выжить при подрыве придорожных бомб и продолжить движение. ASV защищены от пуль и РПГ. Башня у них такая же, что используется в машинах LAV Корпуса морской пехоты США. Когда морские пехотинцы пошли выбирать себе бронированный грузовик, они не остановились на ASV. Считается, что это в основном потому, что большинство бронированных грузовиков имеют больше места внутри. ASV обычно перевозит экипаж из трех человек.

До сих пор было поставлено более 2400 таких машин (некоторые - для иностранных клиентов). Болгария, например, имеет несколько M1117 в Афганистане. Американские войска эксплуатируют сотни ASV в Афганистане, а Канада заказала несколько сотен усовершенствованных моделей (по аналогии с афганскими MSFV) по программе TAPV (тактическая бронированная патрульная машина).



Новые технологии

BAE работает над новой легкой гусеничной бронемашинной



BAE Systems стремится вдохнуть новую жизнь в рынок легких гусеничных бронемашин, в связи с чем на оборонной выставке Eurosatory в Париже представила плакат с новой машиной, чтобы изучить мнение потенциальных клиентов и их требования.

Одно из подразделений компании уже получило средства на изготовление демонстрационного образца до конца 2012 года, но полномасштабный запуск программы был приостановлен, пока руководство ознакомится с возможной реакцией клиентов на машину массой от 15 до 17 тонн, вооруженную пушкой с калибром до 40мм.

Джейми Маккензи (Jamie MacKenzie), менеджер по международным программам, заявил журналистам на брифинге в Лондоне 8 мая, что выставка Eurosatory может быть использована для мягкого запуска программы, чтобы минимизировать расходы, пытаясь понять, как рынок отнесется к машине, которая будет известна как CV21. Предварительное зондирование на недавней оборонной выставке в Малайзии проводилось, чтобы подтвердить, что компания на верном пути, сказал

он.

BAE считает, что для легких гусеничных машин существует большой разрыв между предлагаемым ими хорошим уровнем защиты и недостаточной подвижностью в районах, где инфраструктура дорог и мостов не предназначена для 36 - 40-тонных платформ, таких как CV90 Scout компании BAE и Scout компании General Dynamics U.K..

Он сказал, что при наличии достаточного интереса, BAE может в течение следующего года создать полноценный демонстратор, пригодный для проведения испытаний.

BAE намерена для первого демонстрационного образца использовать существующую башню STA International 40, вооруженную телескопической пушкой.

Маккензи говорит, что 40 мм пушка STA1 будет использована из-за ее доступности для BAE. Он заявил, что компания будет работать с клиентами, чтобы определить требования к летальности нового танка, и что сможет нести различные типы орудий, такие как крупнокалиберный пулемет Bushmaster или другие виды вооружений, включая управляемые ракеты.

STA1 является совместным предприятием между британской BAE и французской Nexter. Британская армия станет первым заказчиком для этого оружия, которое в настоящее время установлено на боевой машине пехоты Warrior и версии Scout новой специализированной машины, которую General Dynamics U.K. в настоящее время разрабатывает для британской армии.

Машина Scout от General Dynamics придет на смену устаревшей платформе CVR(T) от BAE, которая в настоящее время используется в британской армии для выполнения разведывательных заданий. Несмотря на актуальность данной машины, в прошлом году Министерство обороны Великобритании выразило сомнения в собственной способности профинансировать всю программу в условиях сокращения бюджета.

Маккензи категорически отрицает возможность того, что CV21 может хотя бы частично стать более дешевой альтернативой предлагаемой General Dynamics для британской армии машине на базе ASCOD 2.

BAE работает над машиной, которая по планам компании будет иметь целевую цену в 1 миллион фунтов стерлингов (\$ 1,6 млн.) за шасси и будет предназначена для экспортных рынков в такие места, как Ближний Восток, Дальний Восток и в Южная Америка.

Он сказал, что BAE, по крайней мере первоначально, прежде всего будет ориентироваться на экспорт для 15 клиентов, которые купили CVR(T) и другие машины этого семейства.

Иордания, Оман, Малайзия, Объединенные Арабские Эмираты и Индонезия являются одними из стран, которые приобрели CVR(T) или другие

машины семейства в течение 40-летней жизни этой программы.

CV21 имеет свои корни в семействе CVR(T), но Маккензи сказал, что это новая конструкция, которая будет больше, длиннее, тяжелее и шире, чем предшественник.

Он заявил, что новая машина извлечет уроки из недавнего опыта модернизации CVR(T) для эксплуатации армией Великобритании в Афганистане и использует некоторые ее компоненты.

В прошлом году ВАЕ также провела обновление бронированных машин Scimitar для подразделений британской армии, работающих в Афганистане. Новый вариант получил название Scimitar 2, он весит около 12 тонн. Помимо других обновлений, его корпус был изготовлен из нового алюминиевого сплава.

Среди характеристик CV21, о которых стало известно - рабочий вес машины от 17 тонн, ширина 2,7 метра и максимальная скорость 80 км/ч. Машина будет уметь плавать, иметь задние двери для выхода и может перевозить экипаж из трех человек плюс одного пассажира.

ВПК

Россия и Франция планируют совместно производить бронемашину

Россия и Франция планируют совместно создать новую боевую машину пехоты в течение ближайших 18 месяцев, заявил представитель Рособоронэкспорта, монополиста в области экспорта оружия.

Выступая на форуме Технологии в машиностроении в подмосковном Жуковском, Игорь Севастьянов, заместитель начальника Рособоронэкспорта, сказал, что он возглавлял двухстороннюю рабочую группу по внедрению новых технологий. "У нас есть проект под эгидой русско-французской группы для сухопутных войск, который я возглавляю", сказал Севастьянов. "Сейчас мы работаем над разработкой нескольких машин с французской базой, но с российским вооружением и российской башней".

"Машина должна появиться в ближайшее время, приблизительно через 18 месяцев. У нас есть эскизный проект и была сделана модель", добавил он.

Он заявил, что Франция также заинтересована в совместном производстве с Россией бронемашин для продажи в третьи страны.

Машина также может быть использована французскими или российскими вооруженными силами, сказал он, добавив, что новой машине придется соответствовать как российским стандартам, так и стандартам НАТО.

В предыдущих сообщениях СМИ предполагалось, что имели место переговоры между Россией и французским изготовителем военных транспортных

средств, компанией Panhard, относительно приобретения машин Panhard для Пограничной службы России. Результаты переговоров пока не разглашаются.

Севастьянов также заявил, что Россия и США могли бы сотрудничать в совместной разработке вооружений и военной техники. Он не назвал конкретных проектов, только сказал, что "совместный продукт" может занять от пяти до десяти лет.

Кроме того, по его словам, все поставки оружия по ранее подписанным контрактам с Египтом будут осуществляться.

"Египетское Министерство обороны подтвердило, что все контракты, заключенные с Россией будут реализованы, возможно, с некоторыми изменениями", сказал он.

В Ливии, сказал Севастьянов, власти страны были заинтересованы в продолжении военно-технического сотрудничества с Россией и в том, чтобы разморозить контракты, которые были приостановлены после революции.

В августе прошлого года глава Рособоронэкспорта Анатолий Исайкин сообщил, что Россия имеет "упущенных прибылей" от замороженных контрактов на 4 миллиарда долларов.

Контракты

Saab получает заказ на прицел и систему управления огнем от ВАЕ



Шведская оборонная компания Saab получила заказ от компании BAE Systems на прицел и систему управления огнем UTAAS (Universal Tank and Anti-Aircraft Sight - Универсальный танковый и зенитный прицел).

Шведская оборонная компания Saab получила заказ от компании BAE Systems на прицел и систему управления огнем UTAAS (Universal Tank and Anti-Aircraft Sight - Универсальный танковый и зенитный прицел).

Сумма заказа составляет 110 миллионов шведских крон (\$15 400 000).

Контракт предусматривает поставку новой прицельной системы, имеющей виртуальные

дисплей, а также установку их в боевые машины CV9030N для норвежской армии.

"Этот заказ доказывает, что мы являемся ведущим поставщиком прицельных систем и систем управления огнем для танков и боевых машин. Мы гордимся нашим сотрудничеством и хорошими отношениями с BAE Systems и надеемся на дальнейшее развитие нашего совместного предложения", говорит Гунилла Франссон (Gunilla Fransson), руководитель подразделения Безопасности и обороны.

Разработки и изготовление будут проводиться в Швеции. Поставки запланированы в течение двух лет, начиная с августа 2012 года.

UTAAS - это универсальный прицел и система управления огнем для танков и боевых машин. Он обеспечивает высокую вероятность попадания по всем наземным целям, а также он эффективен против вертолетов и скоростных самолетов.

Модульная конструкция UTAAS предлагает пользователю различные варианты исполнения с различными возможностями.

Виртуальный дисплей (VID) представляет собой компактный и надежный многоцелевой дисплей, т.е. подходит как для боевых машин, так и для вертолетов. VID состоит из микродисплея и увеличительной оптики для создания виртуального образа.

