

# Army Guide monthly



## # 6 (9) Июнь 2005

- Kongsberg подписала контракт с американской армией
- США увеличили заказ на противотанковые ракеты Javelin
- Голландия заказывает 74 вездехода BvS10 у BAE Systems
- В Омске открылась международная выставка военной техники
- Британия и Австралия помогут Пентагону построить армию роботов
- Patria предлагает свой бронетранспортер Чешской Республике
- Пакистан повышает военный бюджет на 15,5%
- Predator приспосабливается к боям в городе
- DRS Technologies получает контракт на создание тепловизионного прицела нового поколения
- Advanced Modular Vehicles приступает к выпуску нового тактического автомобиля
- В России разработана новая система пассивной защиты боевой техники
- Раскрываются подробности об инженерной машине Terrier
- Под Омском танки грохотали...
- Новая иракская бронетанковая дивизия получает танки в подарок от Венгрии
- Armor Holdings, Inc. получил заказ на модернизацию HMMWV
- 41,3 миллиона долларов на поддержку Bradley и MLRS
- BAE получают заграничные заказы
- Противоминная машина с дистанционным управлением орудий
- Канада планирует поставку Гризли в Судан
- Пакистан и Турция делают шаги к укреплению сотрудничества в оборонной области

**Контракты****Kongsberg подписала контракт с американской армией**

Фирма из Норвегии Kongsberg Protech подписала контракт с Армией США на 32 миллиона норвежских крон.

Контракт касается поставок систем управления вооружением. Предусмотрена возможность в дальнейшем увеличить его до 50 миллионов норвежских крон.

Это первый контракт фирмы Kongsberg, заключенный напрямую с Армией США.

Система управления вооружением была разработана для защиты стрелков, расположенных в бронетранспортере. Вооружение и дополнительные датчики располагаются снаружи машины, в то время как оператор управляет им дистанционно, с защищенной позиции внутри бронетранспортера. Система ранее продавалась в Норвегию, США, Австралию и Финляндию.

**Контракты****США увеличили заказ на противотанковые ракеты Javelin**

Армия США объявила о подписании контракта на 95 миллионов долларов с совместным предприятием Raytheon и Lockheed Martin на поставки противотанковых ракетных установок Javelin, которые хорошо проявили себя в бою.

Контракт охватывает 120 пусковых установок и 1038 ракет.

В настоящее время Javelin находится в серийном производстве. Они состоят на вооружении Корпуса Морской пехоты США, а также в Австралийской Армии. Эти ракеты интенсивно используются в современной операции в Ираке, где было выпущено более 1000 ракет по танкам и другим целям, таким как здания, бункеры и легкая бронетехника.

Помимо США и Австралии еще восемь стран планируют приобрести Javelin. В настоящее время в них идет работа по интеграции этой системы в наземные и морские платформы.

**Контракты****Голландия заказывает 74 вездехода BvS10 у BAE Systems**

Организация по оборонным закупкам Голландии подписала контракт с BAE Systems Land Systems Hagglunds на закупку 74 вездеходов BvS10 на сумму около 80 миллионов долларов.

BvS10 будут переданы Королевской Морской Пехоте Голландии.

Машины будут закуплены в четырех вариантах – бронетранспортер, командирская, ремонтно-эвакуационная и санитарная машина. Они будут использоваться в операциях по всему миру, в качестве машин поддержки, для перевозки как людей, так и оборудования. Эти машины будут дополнять Bv206, которые находятся на вооружении Королевской Морской Пехоте Голландии с начала 1990-х годов.

Серийные поставки BvS10 начнутся в январе 2006 года и продолжатся до апреля 2007. BvS10 – это последняя генерация семейства сочлененных вездеходов фирмы Land Systems Hagglunds, которая занимается их разработкой и производством уже более 25 лет. В отличие от Bv206, 10000 штук которых было продано в сорок стран мира, BvS10 имеет дополнительную броневую защиту, более высокую грузоподъемность и скорость как по дороге с твердым покрытием, так и по бездорожью. В настоящее время BvS10 находятся на вооружении Британской Королевской Морской Пехоты, а также проходят испытания во Франции и Финляндии.

BvS10 был разработан для проведения международных миротворческих операций, ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций, он отличается быстрым развертыванием и выдающимися характеристиками.

**Выставки****В Омске открылась международная выставка военной техники**

В Омске открылась VI международная выставка

военной техники, технологий и вооружения сухопутных войск "ВТТВ-Омск-2005", организованная Федеральным агентством по промышленности и правительством Омской области.

Выступая на открытии, губернатор региона Леонид Полежаев отметил, что проведение подобных региональных выставок - это уникальная возможность для многих российских предприятий в полном объеме показать свою продукцию и возможности.

"Настоящая выставка откроет новую страницу во взаимоотношениях российских промышленных предприятий и развитии различных технологий", - сказал Полежаев.

На "ВТТВ-Омск-2005" будут продемонстрированы образцы продукции военного назначения, а также гражданская продукция, в том числе конверсионная.

Экспозиция свыше 200 производителей развернется на территории нового торгово-выставочного комплекса "Кавказ" и займет около шести тысяч квадратных метров. Около 80 единиц крупногабаритной техники будут расположены на открытой площадке перед выставочным павильоном.

Так, ФГУП ПО "Полет" продемонстрирует ракету-носитель "Космос-3М" и самолет Ан-3Т, ГУП "Омский завод транспортного машиностроения" представит танки Т-80У и Т-80УК.

Посетители смогут увидеть модернизированный танк Т-62, а также танки Т-55 и Т-55АМ, боевые машины десанта БМД-2 и БМД-3.

Демонстрация техники и вооружения сухопутных войск с боевыми стрельбами пройдет на территории полигона 242-го учебного центра ВДВ в поселке Светлом.

"ВТТВ-Омск-2005" посетят около 40 иностранных делегаций, в частности, из США, Германии, Франции, Великобритании, Аргентины, Китая, Чили, Индии, Хорватии, Македонии, Польши, Чехии и Украины. Ожидается, что количество посетителей выставки достигнет 100 тысяч человек.

спасти эту программу, привлекая к ней иностранных партнеров, сообщает американский ежемесячный журнал National Defense.

Изначально Министерство обороны США не предполагало иностранного участия в этом проекте (в отличие от других амбициозных программ, таких как Joint strike fighter) - основными подрядчиками FCS выступали американские корпорации Boeing и SAIC Corp., но теперь, возможно, к ней подключатся и другие страны.

В настоящее время многие государства, такие как Великобритания, Франция, Австралия и Сингапур разрабатывают вооружения, аналогичные некоторым компонентам FCS. Компании из этих государств уже обращались к Boeing и SAIC с предложениями о сотрудничестве, однако для начала совместных работ необходимо соответствующее политическое решение Госдепартамента.

По словам менеджера одной из американских компаний, которая занимается разработкой компонентов FCS, уже в текущем году, возможно, будут подписаны соглашения с Великобританией и Австралией. Относительно других государств пока информации нет.

Напомним, 120-миллиардный бюджет программы, которая предполагает широкое использование боевых роботов и современных высокоскоростных каналов связи на поле боя, в настоящее время подвергается жесткой критике. Дело в том, что гарантий того, что Пентагон сможет уложиться в его рамки нет - в настоящее время разработчики программы FCS столкнулись с трудностями, которые они пока не могут преодолеть. Кроме того, подвергается сомнению эффективность системы в целом.



**ВПК**

## **Patria предлагает свой бронетранспортер Чешской Республике**



Финская фирма Patria получила Запрос Предложений на перевооружение Вооруженных Сил Чехии новыми колесными бронетранспортерами и боевыми машинами пехоты. Patria официально объявила о своем намерении принять участие в предполагаемом тендере.

Предполагается закупить 199 машин с возможным увеличением заказа на 35 машин, с общей стоимостью поставок около 700 миллионов евро.

## **Роботы**

### **Британия и Австралия помогут Пентагону построить армию роботов**



Пентагон, который столкнулся с серьезными финансовыми трудностями в ходе разработки перспективного проекта "Боевых систем будущего" (Future Combat System), пытается

Patria предложит Чехии свой бронетранспортер AMV с колесной формулой 8x8 – единственную машину четвертого поколения, которая в настоящее время производится серийно.

Эта фирма занимает заметные позиции в Балтийском регионе. Ее ключевым видом деятельности является изготовление бронетранспортеров, минометов, вертолетов и самолетов, а также техническая поддержка этих изделий после реализации.

Фирма Patria находится в собственности Финского правительства и европейской аэрокосмической компании EADS N.V.

## Армия

### Пакистан повышает военный бюджет на 15,5%



Недавно Пакистан опубликовал данные о национальном бюджете на 2005-2006 годы, величина которого составила 1,09 триллиона рупий (18,16 миллиарда долларов).

Этим документом предусмотрено повышение оборонных расходов со 194 миллиарда рупий в 2003-2004 годах до 223 миллиардов рупий, что составляет более 15,5%. При этом затраты на разработки будут увеличены на 21%.

Крупнейшей статьёй расходов будет выплата по внешнему долгу страны, которая составляет более 300 миллиардов рупий.

Повышение расходов будет финансироваться за счет комбинации повышения цен и заимствования. В 2004-2005 годах пакистанский валовой национальный доход вырос на 8,4%, что является рекордом за последние 20 лет.

## ВПК

### Predator приспосабливается к боям в городе

Американская фирма Lockheed Martin менее чем через шесть месяцев после получения заказа от Корпуса Морской Пехоты США поставила 400 доработанных противотанковых ракет.

Недавно Корпус Морской Пехоты попросил Lockheed Martin переделать противотанковую ракетную установку среднего радиуса действия,

запускаемой с плеча, Predator в многоцелевое ручное штурмовое оружие для городских условий. Новая городская ракета - Predator SRAW-MPV - использует многоцелевую фугасную боеголовку вместо бронебойной, что дало возможность использовать ее против большого количества различных целей, таких как здания и бункеры, а также легкой бронетехники.



Predator – легкая ракетная система, которая при массе менее 10 кг имеет несколько меньшую убийную силу, чем Javelin, однако больший радиус действия и убийную силу, чем AT4 и другие пехотные ракеты.

Обе версии Predator – и противотанковая, и многоцелевая в настоящее время полностью готовы к серийному производству

## ВПК

### DRS Technologies получает контракт на создание тепловизионного прицела нового поколения



Американская фирма DRS Technologies, Inc. объявила о том, что она получила заказ от Армии США на производство тепловизионных прицелов нового поколения для наземной техники.

DRS будет производить легкие, средние и тяжелые Тепловизионные Прицелы (ТП), которые будут основаны на оригинальной инфракрасной технологии без охлаждения. Работы будут выполняться заводом DRS Optronics в Палм Бэй и Мельбурне, штат Флорида и заводом DRS Infrared Technologies в Далласе, штат Техас. Поставка 4000 тепловизионных прицелов начнется в октябре 2005 года и продлится до октября 2006.

Этот заказ является частью пятилетнего контракта, заключенного DRS в марте 2004 года. Базовая стоимость контракта – 118 миллионов долларов, с возможностью расширения до 375 миллионов.

DRS является лидером в создании неохлаждаемых высококачественных тепловизионных систем.

Поставляемые по последнему заказу системы будут использоваться для легкого, среднего и



тяжелого вооружения, включая пулеметы M2 и M240, штурмовые винтовки M16 и M82, снайперскую винтовку M24, пушку M107, ракетную установку M136, гранатометы МК19 и M203 и др.

## ВПК

### Advanced Modular Vehicles приступает к выпуску нового тактического автомобиля



Фирма из Объединенных Арабских Эмиратов Advanced Modular Vehicles в содружестве с французской Renault Trucks Defense завершили разработку модульной тактической машины Al-Dhabi 4x4 и в настоящее время определяют объем серийного производства, которое должно начаться в 2007 году.

Al-Dhabi был разработан в инициативном порядке. Целью было создание многоцелевого автомобиля повышенной проходимости, отвечающего требованиям использования в ближневосточном регионе.

Для производства будут использоваться две промышленные линии – одна во Франции, а другая в ОАЭ.

Advanced Modular Vehicles будет предлагать Al-Dhabi на ранках Персидского Залива, в то время, как Renault Trucks Defense сосредоточит свои усилия на остальных регионах.

Экспортный небронированный вариант Al-Dhabi будет называться Sherpa 2.5. Предусматривается разработка и бронированного варианта под именем Oryx.

Для снижения стоимости эксплуатации машины, Advanced Modular Vehicles по возможности использует отработанные и проверенные временем узлы с коммерческого автомобиля. Примером может служить карданная передача. В некоторых случаях эти узлы подвергаются доработке для удовлетворения более жестких требований военных.

Al-Dhabi заполнит пробел в существующей линии машин Renault Trucks Defense – грузовики 6x6: 6-тонный Sherpa 5, 13-тонный Sherpa 10 и 16-тонный Sherpa 15, а также грузовик повышенной проходимости 8x8 Sherpa 20.

Renault Trucks Defense в настоящее время является головным подрядчиком по изготовлению бронетранспортеров 4x4 и 6x6 VAB, которые в большом количестве используются на Ближнем

Востоке.

Al-Dhabi имеет при грузоподъемности 2 тонны общую массу 5 тонн. Максимальная скорость на дороге с твердым покрытием – 140 км/ч, топливные баки емкостью 150 л обеспечивают запас хода до 80 км. В моторном отделении стоит дизельный двигатель с турбонаддувом Renault, мощностью 150 л.с., вместе с автоматической пятискоростной трансмиссией Alison и распределительной коробкой Borg Warner.

Базовая машина имеет четыре сидения и большое количество оборудования, которое может устанавливаться по желанию, включая закрытую и открытую кабину, кондиционер, центральную систему подкачки шин, лебедку, электрический акселератор для предотвращения перегрева двигателя, 100 литровый бак для воды и другое.

Al-Dhabi быстро может быть адаптирован для выполнения различных боевых задач. Он может выполнять роль санитарной машины, патрульной, командирской машины, а также служить базой для размещения нескольких типов вооружений.

## Новые технологии

### В России разработана новая система пассивной защиты боевой техники

В России разработана новая пассивная система защиты боевой техники, в основе которой лежит метод выстреливания при температуре 600-700 град.С большого количества нитевидных структур, каждая из которых имеет диаметр в десятые доли мкм и длину до 10 мм.

Об этом сообщил в своем докладе на III Международном конгрессе "Вооружения, военная техника и технологии двойного назначения" главный конструктор систем защиты военной техники Московского радиотехнического института Юрий Перунов. Он отметил, что подобные структуры эффективно поглощают радиоэлектронные сигналы в очень широком диапазоне частот. При этом облако из подобных структур может быть сформировано за несколько секунд и держится в воздухе до нескольких часов.

Новая система сможет заменить существующие методы защиты, основанные на применении аэрозолей и выстреливании дипольных отражателей. Система изначально задумывалась как средство индивидуальной защиты бронетанковой техники на поле боя. Однако в настоящее время совместно с ОКБ им.Камова на основе данного метода создается комплекс защиты вертолетов от ракет ПЗРК. При этом вероятность сохранения вертолета в неприкосновенности при обстреле из ПЗРК составляет 0,999.

Данный метод может быть применен и на боевых кораблях. Юрий Перунов отметил также, что формирование облака может быть осуществлено как путем выстреливания нитевидных образований из

специального контейнера, так и путем их выброса давлением выхлопных газов силовой установки защищаемого объекта.

Подобные нитевидные структуры и технологии их получения не имеют аналогов в мире.



## ВПК

### Раскрываются подробности об инженерной машине Terrier



British Army Royal Engineers, для которого по лицензионному соглашению BAE Systems Land Systems производит бронированную инженерную машину Terrier, продемонстрировала первый опытный образец.

Разработчики считают, что Terrier будет мощной и прочной техникой – гибридом бронированной машины и бульдозера.

За первым опытным образцом последует четыре машины установочной партии, а затем – 60 – 65 серийных машины. В соответствии с условиями контракта, первые 20 будут поставлены в Royal Engineers в конце 2008 года.

RO Defence получила контракт на разработку и изготовление Terrier в 2002 году, после тендера с участием Vickers Defence Systems. По иронии судьбы, обе эти компании в результате слияний и поглощений в настоящее время вошли в состав BAE Systems Land Systems.

Серийный Terrier будет иметь массу 31,5 тонн, что позволит перевозить его на военно-транспортном самолете A400M. Стандартное оборудование включает в себя тепловизионные приборы наблюдения, позволяющие видеть и днем и ночью, цифровую коммуникационную систему, систему коллективной защиты, а также систему дистанционного управления машиной для работы в зоне повышенного риска.



## Выставки

### Под Омском танки грохотали...



В начале июня в Омске прошла Международная

выставка военной техники, технологий и вооружения сухопутных войск "ВТТВ - Омск". Эта выставка, до недавнего времени бывшая одним из двух главных событий на российском рынке сухопутных вооружений, в 2005 году попала в крайне тяжелое положение.

Сибирская "оборонка" в настоящее время находится на грани краха, а ее ведущее предприятие - "Омсктрансмаш" - и вовсе проходит процедуру банкротства.

Негласное противостояние между танковыми заводами, заложенное еще в советское время, в 2005 году практически подошло к своему финалу. Харьковско-омский блок (в советское время в Харькове выпускали танки Т-64 и Т-80, а в Омске - Т-80) проиграл нижнетагильскому (в этом городе "Уралвагонзавод" строит танки Т-90). Харьковский тракторный завод оказался за границей, а омский по сути приказал долго жить. Это произошло после того, как Минобороны РФ приняло решение о том, что танки для Российской армии будут строиться в Нижнем Тагиле. С 1998 года "Омсктрансмаш" перестал выпускать Т-80. Но на самом деле вооружение российской армии исключительно уральскими Т-90 - это полбеды. Если бы дело ограничивалось заказами Минобороны, "Уралвагонзавод" тоже протянул бы ноги. Однако нижнетагильские танкостроители получили еще и весьма выгодный заказ от Индии, который спас танковое производство на предприятии и помог ему стать одним из самых прибыльных в рамках российского ВПК.

В Омске дела обстоят намного хуже. После сворачивания производства Т-80 в 1998 году предприятие пыталось наладить выпуск конверсионной продукции, однако эти попытки к успеху не привели. К началу года головное предприятие областного ВПК оказалось в глубоком кризисе. Кредиторская задолженность завода, который входит в список стратегических предприятий России, превысила 1,5 миллиарда рублей, налоговые долги оказались больше 100 миллионов. Незадолго до начала июньской выставки разговор зашел о ликвидации "Омсктрансмаша". В настоящее время процедура банкротства находится в завершающей стадии - конкурсном производстве и расчете с кредиторами. Разумеется, в таких условиях говорить о "ВТТВ" как о триумфе российской оборонки сложно. Это все равно что пить за здоровье умирающего...

Однако позволить ему умереть тоже никак нельзя. Дело не только в том, что "Омсктрансмаш" является одним из двух заводов-гигантов по строительству танков - нынешнего российского госзаказа за глаза хватит и одному. Дело в том, что Т-80 составляют внушительную часть танкового парка российской армии. Парка, который необходимо ремонтировать, модернизировать, развивать. Скромные аппетиты Минобороны по части закупок новой техники не могут обеспечить полный переход ВС на Т-90. Однако потребности в одном только обслуживании и

ремонте не могут спасти омичей - в прошлом году капремонту подверглись лишь несколько Т-80. Государство, как бы оно того ни хотело, не может сохранить "Омсктрансмаш".

18 апреля в Омске состоялось заседание окружной комиссии СФО по вопросам реформирования оборонно-промышленного комплекса Сибири. Речь на нем шла, собственно, о ситуации вокруг "Омсктрансмаша". Начальник департамента аппарата советников президента РФ Александр Рожков, выступая на совещании, заявил, что этот танковый завод следует сохранить как альтернативу нижнетагильскому "Уралвагонзаводу". "Стране нужны танки, в действующей армии большой парк машин омского завода, есть танки такого класса и у наших вероятных противников. Нельзя оставлять одного монополиста в Нижнем Тагиле. Думаю, решение вопроса не за горами", - пообещал он. Заместитель полпреда президента в СФО Игорь Простяков также пообещал помочь, однако до сих пор какого-либо плана по спасению "Омсктрансмаша" не утверждено...

Сами омские танкостроители утверждают, что их предприятие имеет все шансы выжить. Дело в том, что кроме российского парка Т-80 (несколько тысяч машин), существует созданный еще во времена СССР гигантский мировой "парк" танков, построенных в Омске, а также освоенных этим предприятием - Т-55, Т-62, Т-64, те же Т-80. "Омсктрансмаш" также может проводить модернизацию нижнетагильского Т-72. Это, конечно, внушает надежду. Неспособный развернуть "мирное" производство (в отличие от нижнетагильского завода, который успешно освоил производство продукции во множестве других, невоенных, областей) омский гигант будет поддерживать в боеспособном состоянии ту технику, которая мелькает в репортажах иностранных телеканалов из стран третьего (и не только) мира.

Именно поэтому главными экспонатами "ВТТВ" можно считать не модернизированные "по уши" Т-80, а скромный (на их фоне) Т-55. Кстати сказать, модернизация, обслуживание и ремонт уже стоящей на вооружении различных стран техники нельзя считать делом "второсортным". Именно такая деятельность является основным источником доходов предприятий, работающих на экспорт. Тем более, что именно недостаточно качественный сервис является "ахиллесовой пятой" российских производителей военной техники.

На военную выставку прибыли около 40 иностранных делегаций. Среди них были представители из США, Германии, Франции, Великобритании, Аргентины, Китая, Чили, Индии, Хорватии, Македонии, Польши, Мали, Чехии, Объединенных Арабских Эмиратов, Украины. Во многих из этих стран на вооружении стоят танки производства "Омсктрансмаша", и поэтому разработки на их базе вызвали интерес потенциальных покупателей. Не следует судить об

итогах выставки по числу заключенных контрактов. Договоры и соглашения в сфере торговли оружием заключаются не вдруг - им предшествует довольно длительная работа по изучению товара и оценке его необходимости для армии той или иной страны. Выставка в этом смысле становится одним из звеньев в сложной цепи переговоров, показательных испытаний и прочих мероприятий.

Кроме улучшенных танков, на выставке был представлен весьма необычный "новый" проект сибирских танкостроителей. Конструкторское бюро транспортного машиностроения представило вариант тяжелого бронетранспортера на базе танка Т-55, обладающего защитой на уровне основного танка. Вооруженная 30-миллиметровой пушкой и пусковой установкой ПТУР бронемашина идеально вписывается в концепцию боевой машины поддержки танков. Подобную "модернизацию" устаревшей бронетехники предлагают также и нижнетагильские танкостроители. Эта машина действительно является востребованной в условиях современной войны.

Разумеется, содержать огромный завод только для модернизации старой бронетехники и обслуживания парка Т-80 нерентабельно. Возможно, эта мера позволит сохранить военное производство на "Омсктрансмаше", если его постепенно будут переводить на "гражданскую" продукцию. В настоящее время, как уже говорилось выше, четкой концепции спасения сибирского танкового завода, в отличие от нижнетагильского, нет. На базе "Уралвагонзавода" в настоящее время создается бронетанковый холдинг. По мнению специалистов, условия для его организации там намного лучше. В первую очередь - из-за того, что он представляет собой большое количество предприятий, организованных в единую сеть.

Многие из этих заводов уже освоили выпуск гражданской продукции. "Там несколько сотен предприятий, которые завязаны с ним по кооперации. Естественно, они также страдают от недозагрузки. С одной стороны, им надо сохранять эти мощности, а с другой стороны, они неэффективные, они не дают никакого дохода. Поэтому объединение в холдинг - это естественный процесс. Он позволяет завязать внутренние связи, и избавиться от непрофильных мощностей, и остальные деньги зарабатывать на гражданском рынке", - рассказал в интервью радио "Свободе" директор Уральского регионального центра информации и рыночной конъюнктуры Анатолий Кенин.

Собственно, "ВТТВ" в настоящее время является не только военной выставкой, но и экспозицией, на которой военные предприятия демонстрируют "мирную" продукцию. "Омские промышленные предприятия представляют здесь продукцию не только военного значения, но и потребительские товары. Для большинства из них региональная выставка - это единственный шанс



продемонстрировать свои производственные возможности потенциальным партнерам", - заявил представитель "Рособоронэкспорта" по Омской области Владимир Соснин. Однако, по мнению экспертов, все-таки потенциал омского ВПК недостаточно высок, чтобы самостоятельно вывести предприятия из кризиса. Поэтому спасением "Омсктрансмаша" будет заниматься государство.

Заместитель председателя правительства Омской области, министр промышленности, транспорта и связи Александр Луппов, выступая на пресс-конференции по итогам выставки, заявил, что, по общему мнению областных властей, "завод сегодня нужен для обеспечения обороноспособности страны". "Даны соответствующие поручения по подготовке предложений, связанных с сохранностью и дальнейшей работой этого предприятия. Более четкой и жесткой стала позиция у военных. Они в полный голос заявили, что "Омсктрансмаш" необходим для обеспечения обороноспособности страны. Он должен быть сохранен как единый технологический комплекс", - сказал он.

"Сейчас все больше склоняются к варианту создания единого акционерного общества, с чем согласились и представители Федерального агентства по промышленности. В этом случае нет необходимости создавать управляющую компанию, чтобы сохранить единый технологический комплекс в соответствии с указом президента РФ при контрольном или даже блокирующем пакете акций государства (25% + 1 акция). Я думаю, что эта схема более жизнеспособна, потому что пакет в 75 процентов минус 1 акция может быть выставлен на продажу с целью привлечения потенциальных инвесторов", - рассказал Луппов.

Будут ли услышаны "наверху" пожелания омичей, покажет время, которого у завода, к сожалению, осталось совсем мало.

## ВПК

### Новая иракская бронетанковая дивизия получает танки в подарок от Венгрии



Основные боевые танки Т-72М1 составят костяк новой иракской бронетанковой дивизии, которая создается с помощью Армии США.

Defense Solution LLC, американская организация управления международными проектами, объявила о подписании Министерством Обороны Ирака контракта на поставку 77 танков Т-72 и другой бронетехники, стоимостью 3,4 миллиона долларов.

По договоренности между НАТО и

правительством Венгрии, танки Т-72 (произведенные в Польше и Чехии), которые долгое время прослужили Венгерской Армии и были сняты с вооружения в процессе сокращения, были подарены этой страной Ираку. В эту же партию попало и несколько ремонтно-эвакуационных машин VT-55, а также колесные грузовики.

Defense Solution проведет капитальный ремонт подаренной техники на заводе Cirtus в венгерском городе Godollo, после чего передаст ее в собственность НАТО, которая отправит груз в Ирак. Работы уже начались в конце мая и продолжатся до сентября 2005 г.

После ремонта танки должны вернуться к своему первоначальному техническому состоянию. После проведения ремонта, до начала отгрузки, техника пройдет огневые и ходовые испытания, которые должны будут подтвердить качество выполненных работ.

## Контракты

### Armor Holdings, Inc. получил заказ на модернизацию HMMWV



Компания Armor Holdings, Inc. - головной поставщик в США защитных систем и брони для техники - как для военного, так и для гражданского применения, получила от американской Армии контракт стоимостью 95,6 миллионов долларов на дополнительное бронирование тактических автомобилей HMMWV M1114.

В компании отмечают, что основными потребителями HMMWV с дополнительной броней станут Армия, Корпус Морской Пехоты и ВВС США, а также также Департамент Зарубежных Поставок.

Работы пройдут в течение 2005 - начала 2006 годов.

## Контракты

### 41,3 миллиона долларов на поддержку Bradley и MLRS

Американское Командование Бронетехники и Вооружений подписало контракт на материально-техническую поддержку и сопровождение боевых машин пехоты M2/M3 Bradley и многоствольной ракетной пусковой установки (MLRS) M270.

В связи с этим, United Defense LP, в отношении которой в настоящее время проходит процесс покупки ее фирмой BAE, получила два новых



дополнительных соглашения, работы по которым должны быть завершены до ноября 2005 года. Одно – на сумму 26,8 миллиона долларов, другое – 14,5.



## ВПК

### BAE получают заграничные заказы



Ведущий южноафриканский разработчик и производитель бронетранспорта компания BAE Systems Land Systems OMC был вынужден перестроить свои производственные объекты для удовлетворения требований, порожденных увеличением количества международных заказов на ее продукцию.

“Нам уже пришлось нанять дополнительно 150 контрактных работников”, - говорит директор по международному маркетингу компании Тони Савидес (Tony Savides).

С конца февраля компания уже объявила о заказах на 148 средних противоминных транспортных средств RG-31 от армии США, 102 противоминные патрульные машины RG-32M от шведской армии и 30 машин поддержания общественного порядка RG-12 от итальянской национальной военизированной полиции, Carabinieri. Оглашение последних двух заказов было сделано с разницей в пять дней, во второй половине мая. Заказ шведской армии обойдется в R180 млн., итальянский - R64 млн., а заказ США - R468 млн. (из которых Land Systems OMC получит значительную часть). В общем, заказ составляет 280 бронетранспортных средств на R712 млн. – небывалый заказ для промышленности ЮАР со времен Второй мировой войны. Во время войны ЮАР поставляла сотни бронетранспортных средств южноафриканским и британским армиям на Среднем Востоке и в Северной Африке. Из трех производственных линий две уже построены две: одна для производства

RG-12, а другая - для RG-31; новая линия будет производить RG-32M для Швеции. За этими заказами последуют и другие. Сейчас компания участвует в нескольких программах по производству новых легких бронетранспортных средств в Европе, Бельгии, Ирландии и некоторых Балтийских странах.

Уже было построено шесть предсерийных RG-12 для Италии, и, когда компания готовила поставку оставшихся пяти машин из предсерийной партии, последовал заказ на 30 серийных образцов.

На модели RG-12 для итальянской полиции будут установлены двигатели, приборные панели, раздаточные коробки и другие механические детали компании Iveco, которая является основным подрядчиком этого проекта, и будет обеспечивать техническую поддержку транспорта.

На итальянские модели RG-12 будут также устанавливаться специальные приспособления, включая сиденья, приспособления для охлаждения воды, камеру заднего вида с монитором на панели приборов, обзорную башню, антиблокировочную систему тормозов и противопожарные системы в моторном отсеке и колесных арках. Информирован Engineering News.



## Новые технологии

### Противоминная машина с дистанционным управлением орудий

Индийский оружейный завод разработал бронированное транспортное средство, которое выдерживает мощные минные взрывы и оборудовано орудиями на дистанционном управлении.

Государственный оружейный завод в г. Медак разработал противоминное транспортное средство (ПТС), которое было представлено Министру обороны Пранабу Мукурджи (Pranab Mukherjee) вчера в штабе ВС. ПТС представляет собой модифицированную версию машины Stallion, которая сейчас производится оружейными заводами для военных сил. Она была переделана и теперь выдерживает удары мин и самодельных взрывных устройств (СВУ). Машина была отдана на испытания военизированной полиции и подверглась взрыву СВУ в Чхатисгаре. “После взрыва работники службы безопасности, которые находились внутри, не пострадали”, - заявил пресс-секретарь.

Воодушевленные успехом машины оружейные заводы взялись за проект, добавив орудия с возможностью дистанционного управления. На эту машину можно установить 7,62 мм, 12,7 мм. и 14,5 мм орудия. Она также оборудована камерой, приборами дневного и ночного видения с гироскопом, так что орудие всегда остается нацеленным на мишень. Орудие вместе с камерой может вращаться на 360 градусов. Разработка такой машины стоила около 5,5 млн. рупий, сообщают источники, ссылаясь на IANS



## ВПК

**Канада планирует поставку Гризли в Судан**

Канада планирует отправить в Судан 100 старых бронированных автомобилей Гризли для перевозки личного состава, сообщает CBC TV news. Машины будут использоваться Африканским союзом, который насчитывает 7 500 солдат, пытающихся прекратить убийство местного населения арабскими народными ополченцами в провинции Дарфур.

Но отправка техники еще не утверждена из-за запрета Госдепартамента США. На машинах “Гризли” установлено американское оборудование, которое не может поставляться в другие страны без разрешения США.

В случае отказа США Канада предоставит Африканскому союзу средства на приобретение и наем транспорта подобного “Гризли”, как сообщают источники.

## ВПК

**Пакистан и Турция делают шаги к укреплению сотрудничества в оборонной области**

Пакистанская газета Dawn сообщает, что Пакистан и Турция договорились о расширении кооперации в производстве оборонной продукции и сотрудничестве в ее продвижении на внешние рынки. Целью кооперации должно стать увеличение товарооборота между странами минимум до 1 миллиарда долларов, в то время как сейчас он составляет 400 миллионов.

Турецкий премьер-министр Эрдогана сообщил позже, что обе страны имеют планы совместного производства танков, бронетранспортеров, патрульных катеров. Турецкая компания Aselsan готова поставлять в Пакистан свою электронику для боевой техники.

Эти шаги являются частью общей стратегии, озвученной ранее Турецким Управлением оборонной промышленности (DID) по созданию двумя странами промышленного союза, который будет представлять их на мировом рынке вооружений.

Турецкий премьер-министр сообщил, что принято политическое решение о переводе сотрудничества между Турцией и Пакистаном на более высокий уровень. Взаимная поддержка будет оказываться ими и по другим вопросам, таким как Кашмир и Кипр.

Было подписано соглашение и о сотрудничестве в

военно-технической области.

Данное соглашение может затронуть бронетанковую отрасль Украины. Предприятия этой страны давно успешно сотрудничают с Пакистаном. Кроме того, в 2000г. они принимали участие в танковом тендере в Турции, и решение отменить тендер можно считать их успехом. Ведь они соревновались в стране НАТО с танками других стран НАТО.

Все современные пакистанские танки – Т-80УД и Al-Khalid имеют двигатели украинского производства. Возможно, что в ближайшем будущем и на турецких танках появятся такие двигатели.

## ВПК

**Голландская Армия завершила предварительные испытания боевого модуля Twister**

Королевская Армия Голландии (RNLA) провела предварительные испытания боевого модуля Twister фирмы Thales Optronics. Twister был разработан для установки на бронетранспортер 8x8 Boxer, начало поставок которого в армию планируется на 2009 год.

Twister – новый, нестабилизированный боевой модуль, разработанный по заказу RNLA фирмой Thales Nederland.

В боевом модуле имеется электро-оптическая и оптическая прицельные системы, разработанные головным подрядчиком – Thales Optronics.

Конструкция модуля позволяет наводить вооружение – пулемет калибра 12,7 мм – и вести из него огонь из защищенной позиции, не покидая корпуса. Однако перезарядка ленты и смена ствола для оператора возможна только через открытый люк.

В Twister используется тепловизионная камера третьего поколения Albatross, установленная за пулеметом. Изображение с нее вместе с техническими данными выводятся на плоский

жидкокристаллический монитор.

В качестве дублирующей для электропривода системы используется гидромеханический привод наведения. Место наводчика внутри корпуса поворачивается синхронно с вооружением и составляет с ним единый модуль.

Командир со своего места может вести поиск целей. Ночное видение командира обеспечивает электронно-оптический преобразователь. Однако целеуказание для командира недоступно.



## Армия

### Американская армия получает первый батальон, вооруженный ракетными установками HIMARS



Армия США получила первое подразделение, на вооружении которого находятся высококомбинированные Артиллерийско-ракетные Системы (HIMARS) фирмы Lockheed Martin, которые призваны сделать огневую мощь более гибкой и подвижной. Первым сертифицированным батальоном HIMARS стал 3 Батальон Тринадцатого Авиатранспортируемого Корпуса.

HIMARS может транспортироваться самолетом C-130, поддерживается существующим и перспективным оборудованием и отвечает всем требованиям, предъявляемым к будущей армии. Армия США вместе с Корпусом Морской Пехоты планируют закупить более 900 пусковых установок HIMARS, которые полностью совместимы со снаряжением MLRS – Многоствольных Ракетных Пусковых Установок, включая все варианты ракет ATACMS – Армейских Тактических Ракетных Систем. Кроме того, имеет возможность осуществлять пуски новых управляемых MLRS и их унитарных вариантов, которые являются очередным шагом в эволюции боеприпасов семейства MLRS, предлагая пониженные требования к материальному снабжению, при повышенных технических характеристиках и более высокой точности.

HIMARS могут быстро выдвинуться в зону боевых действий и открыть огонь еще до того, как противник сможет локализовать их местоположение. Благодаря своей авиатранспортируемости, HIMARS может быть доставлен в районы, в которых ранее невозможно было использовать такие тяжелые ракетные установки. Способность HIMARS к самозаряджанию и другие возможности делает MLRS

основной ракетной артиллерийской системой в мире.

HIMARS перевозит шестиствольный пакет MLRS или одну ракету ATACMS. Его система управления огнем, электроника и система связи совместимы с пусковой установкой M270A1 для MLRS, так что экипажам не придется переучиваться.

Опытные образцы HIMARS были успешно испытаны во время операции в Ираке.



ВПК

### К 2015 г. в России будет создана артиллерийская система нового поколения

Всероссийский научно-исследовательский институт «Сигнал» в кооперации с рядом других оборонных КБ, НИИ и заводов ведет разработку артиллерийской системы нового поколения.

Об этом сообщил начальник управления Главного ракетно-артиллерийского управления Минобороны РФ генерал-майор Владимир Никитин. «Институт принимает активное участие в разработке артиллерийского комплекса нового поколения, который будет поставлен на производство в 2015 году», — сказал В.Никитин. Он пояснил, что артиллерийская система нового поколения будет представлять собой современный комплекс с новой политикой, с новыми тактико-техническими характеристиками, которые позволят прежде всего уменьшить количество личного состава расчета, повысить дальность и точность стрельбы. «Этот комплекс будет способен автономно вести боевые действия», — сказал В.Никитин.

Он сообщил, что создание артиллерийской системы нового поколения прописано в государственной программе вооружения, которую планируется принять в этом году.

По словам В.Никитина, кроме ВНИИ «Сигнал» в разработке артиллерийской системы нового поколения будут задействованы много других предприятий. «Кооперация по разработке этого комплекса очень велика.

Кроме ВНИИ «Сигнал», в ней принимает участие «Мотовилихинские заводы», НИИ «Буревестник», который является головным институтом по разработке ствольной артиллерии, а также предприятия ковровского куста и «Муромтепловоз», — сказал он.

По словам Н.Никитина, новый артиллерийский комплекс будет поступать на вооружение артиллерийских дивизионов, мотострелковых, танковых и артиллерийских полков.

Как сообщил директор и главный конструктор ВНИИ «Сигнал» Николай Кокошкин, разрабатываемые в России артиллерийские системы не уступают зарубежным аналогам, прежде всего производимым в США и Германии.

«То, чем мы занимаемся, по существу является технологией будущего. Мы создаем такую



логическую цепочку, при которой командир батареи или дивизиона дает команду на применение огня. И уже без человеческого фактора происходит автоматическое наведение башенной установки или орудия. Экипаж выполняет только команду «Огонь», — сказал Н.Кокошкин. Он отметил, что после нанесения удара по результатам боевого применения выдается квитанция, выполнена задача или нет. Сколько надо привлекать орудий, какие орудия, эта задача решается автоматически, за счет чего достигается высокая оперативность и эффективность боевого применения, сказал Н.Кокошкин.

## ВПК

### В 2005 году в России запланировано завершить 300 разработок в области вооружений и военной техники

В 2005 г. в России запланировано завершить 300 разработок в области производства вооружений и военной техники. Об этом сообщил корр. ИТАР-ТАСС на 9-м Петербургском экономическом форуме замначальника Управления начальника вооружений Вооруженных Сил РФ Александр Рахманов.

По его словам, часть разработок, предназначенных для ВВС, ВМФ и родов войск, уже поступает в качестве опытных образцов на вооружение. Запланировано их серийное производство, есть планы экспортных поставок.

По словам Рахманова, сейчас формируется новая десятилетняя Государственная программа вооружений, которая будет осуществляться с 2006 г. "Если раньше мы делали акцент на программы создания нового поколения вооружений, то теперь он переместился на закупку и переоснащение, а также на поставку в войска новых образцов вооружений", - сообщил он.

Вместе с тем, отметил представитель Минобороны РФ, на многих предприятиях отечественного ОПК наблюдается старение оборудования. "Более 70% оборудования служит более десяти лет", - сообщил Рахманов. Однако ряд предприятий, участвующих в экспорте ВиВТ, уже проводят модернизацию своими силами. В целом же, отставание на стадии перевооружения требует концептуального решения, уверен Рахманов. Он подчеркнул, что "Минобороны заинтересовано в создании инвестиционного потенциала в ОПК", в связи с чем необходимы такие меры, как внедрение среднесрочного бюджетирования контрактов на 2-3 года, решение кадровых и других проблем.

## Армия

### Пентагону увеличили расходы на иракскую кампанию

В понедельник Палата представителей американского Конгресса приняла законопроект

об оборонных расходах США на 2006 год. Согласно законопроекту, финансирование Пентагона увеличено до 409 миллиардов долларов, сообщает Reuters.

398 конгрессменов поддержали законопроект в то время, как 19 голосовали против.

Таким образом, конгрессмены одобрили выделение министерству обороны США дополнительно 45 миллиардов долларов для финансирования военных операций в Ираке и Афганистане. С учетом этих затрат общая стоимость иракской и афганской военных компаний превысит 300 миллиардов долларов.

По словам одного из инициаторов закона, республиканца Билла Янга, законопроект призван "позаботиться об американских войсках и обеспечить их оборудованием и техникой, необходимой для выполнения их миссии".

Вместе с тем законопроект предусматривает увеличение расходов на обучение и оснащение служб безопасности Ирака.

Однако, согласно документу, на 400 миллионов долларов будет урезано финансирование ключевой программы Пентагона по модернизации армии - Future Combat Systems. Расходы на программу составят три миллиарда долларов.

В целом, законопроектом предусмотрено выделение 76,8 миллиарда долларов на разработку Пентагоном новых видов вооружений. Между тем президент США Джордж Буш запрашивал у Конгресса на эти цели 171,5 миллиарда долларов.

## ВПК

### Thales участвует в оснащении голландских CV9035



Thales Optronics BV поставит полный комплекс оптроники для 184 боевых машин пехоты CV9035 МК III, которые в декабре 2004 года Королевская Армия Голландии (RNLA) заказала у BAE Systems Land Systems Hagglunds.

Стоимость контракта не разглашается, но по неофициальным данным он может составлять 79,7 миллионов долларов. Голландское подразделение Thales Land & Joint Optronics Systems 25 января этого года подписало соответствующий контракт с Saab Systems.

Первые поставки из Thales Optronics BV оборудования для CV9035 начнутся 1 мая 2006 года. В башню боевой машины пехоты будет

интегрирована прицельная система командира и Универсальная Танковая и Зенитная Система (UTAAS). Интеграция будет проводиться на заводе Van Halteren Metaal BV в Голландии. Компания будет закупать оборудование по трем отдельным контрактам. По одному из них от Hagglands будет получен прицел командира. Два других, заключенных с Saab Systems, предусматривают закупку системы управления огнем с UTAAS, в которой применяется термокамера, выпускаемая Thales Optronics.

Для командирского прицела прицела Thales Optronics доработает свою панораму с дневно-ночным прибором наблюдения – MT-DNGS для удовлетворения требований RNLA. Голландская компания соберет MT-DNGS из отдельных компонентов и установит в нее термокамеру Claire, работающую в диапазоне 3-5 микрон. Claire выпускается заводом Thales Optronics. Это же подразделение будет выпускать UTAAS по лицензии Saab Systems. В UTAAS, собираемую для голландской CV9035 МК III, будет установлена термокамера Catherine XP, работающая в диапазоне волн 8-12 микрон. Эта камера будет выпускаться по лицензии Thales Optronics SA из Франции.

Обе, Catherine XP и Claire, являются камерами третьего поколения с технологией микросканирования.

память компьютера имеет большой объем, повышена производительность процессора и сетевого оборудования.

Модернизированные 60 танков сохранятся на вооружении как минимум 15 лет.

Работы начнутся в июле 2005 года. Принятие танков на вооружение запланировано на январь 2008 года.

## Новые технологии

### Американская армия работает над лазерным оружием



Американские фирмы Northrop Grumman и United Defense объединили усилия в разработке лазерного оружия, которое может быть установлено на бронетехнику.

Компании разработали концептуальную машину TALON, на которой будет установлен лазер для сбивания малоразмерных летящих целей – ракет, артиллерийских и минометных снарядов, а также беспилотных летательных аппаратов.

Лазер будет установлен на крыше бронемашин, подобной тем, что United Defense разрабатывает по программе FCS (Перспективные боевые системы).

В конце мая 2005 года Командование Ракетно-космических Войск США опубликовало формальный запрос предложений на 100-киловаттный лазер, а также на концепцию применения лазеров на наземной технике и БПЛА.

В настоящее время несколько промышленных групп уже испытывают лазеры мощностью 25 кВт, однако руководство армии уверено, что для реального военного применения годятся лазеры с мощностью не менее 100 кВт. ДПЛА должны будут иметь возможность высокоточного подавления наземных целей.

Представители United Defense отмечают, что наибольшую сложность будет представлять обеспечение необходимой для лазера энергии. Поэтому лазерное оружие будет устанавливаться на машину с гибридным – дизель-электрическим двигателем, который будет приводить в движение саму машину, а также питать лазер.

Другой проблемой является проблема тепловыделения. В момент выстрела системы питания, расположенные в корпусе, работают как аккумуляторы тепла. После этого тепло рассеивается слишком медленно. При этом возникает проблема

## Контракты

### General Dynamics получил 141 миллион долларов на модернизацию танков Abrams



Американское Бронетанковое Командование подписало контракт с фирмой General Dynamics Land Systems на 141 миллион долларов на модернизацию 60 танков M1A2 Abrams до конфигурации M1A2 SEP.

M1A2 SEP – это последняя, технологически наиболее продвинутая версия танка Abrams, построенная на полностью цифровой платформе. В нее входят современная система управления и командования, тепловизионный прицел второго поколения, введены некоторые усовершенствования защиты. Эти усовершенствования являются частью общей программы модернизации M1A2, интегрирующей новые информационные технологии для повышения боевой эффективности. Элементы системы управления и командования отображаются на цветной карте дисплея высокого разрешения,

снижения защищенности машины, так как увеличивается ее яркость в инфракрасном диапазоне.

Так как работы по FCS еще не завершены, United Defense предложила использовать уже заверченный опытный образец бронетранспортера 8x8. Машина будет иметь двух или трехместный варианты исполнения. Один член экипажа – водитель, один – стрелок из лазерного оружия, и еще один – на замену в случае выполнения длительных миссий.

В Армии отмечают, что перспективы разработки лазера мощностью 100 кВт пока туманны, но остается надежда, что его разработка будет проходить параллельно с разработкой базовых машин.



## Два конкурента Вохег сошли с дистанции



Турецкая фирма FNSS и Австрийская Steyr Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH сняли свои предложения – бронетранспортеры 8x8 Pars и Pandur II соответственно – для Голландии, которая подбирает альтернативу немецко-голландскому бронетранспортеру 8x8 Вохег.

В настоящее время Вохег разрабатывается двойственным консорциумом ARTEC (Armoured TEChnology), состоящим из немецкой фирмы Kraus-Maffei Wegmann и голландской Stork.

Потенциально шансы сохраняются у Giat Industries, предлагающей VDCI, итальянской Iveco Fiat – Oto Melatra, предлагающей Centauro, швейцарской Mowag (которая, как и Steyr Daimler-Puch является подразделением General Dynamics European Land Combat Systems), предлагающей Piranha IV, а также финской Patria с ее Armoured Modular Vehicle.

Отказ от участия в конкурсе FNSS и Steyr Daimler-Puch возможно, связан со стремлением США избежать конкуренции между своими фирмами на внешнем рынке. Логично, что General Dynamics определил одного участника среди своих дочерних компаний - Mowag и Steyr Daimler-Puch. Однако FNSS является дочерней компанией американской United Defense, что может свидетельствовать об определенных договоренностях. Во всех последних конкурсах эти две компании избегают конкуренции

друг с другом.

Обсуждается также возможность участия BAE Systems Land Systems Hagglunds (Швеция) с одним или несколькими вариантами гусеничной боевой машины пехоты CV90, доработанной под требования Королевской Армии Голландии (RNLA) к машинам командования, ремонта и восстановления, санитарным, транспортным и инженерным машинам, которых предполагается заказать 257 штук (количество уменьшено относительно ранее планируемого – 359 штук). Армия Голландии уже заказала 184 CV90 в конфигурации боевых машин пехоты.

Официально Голландия не отказывается от программы закупки 200 Вохег в середине 2006 года с бюджетом 757 миллионов долларов. Однако указанная цифра включает в себя 19% налога и около 140 миллионов долларов, потраченных на разработку бронетранспортера. Затраты на производство 57 машин пока еще не определены. Если Голландия примет решение о закупках Вохег, консорциум ARTEC до сентября 2005 года должен будет подать предложения с приемлемой ценой.

Представители Министерства обороны Голландии заявляют, что если до конца 2005 года ARTEC не сформулирует приемлемые предложения, в которых не последнюю роль будет играть процент участия голландской промышленности, будет принято решение о поиске альтернативного варианта. В таком случае решение будет принято до конца 2006 года, а поставки будут продолжаться до 2010 года.

В данном контексте Министерство обороны продолжает переговоры с потенциальными поставщиками, большинство из которых в последнее время посетили Государственного Секретаря по Оборонным Закупкам Голландии Кееса Ван дер Кнаапа.



ВПК

Армия

## В Ираке появляются CROWS



У американской армии в Ираке появились на вооружении новые дистанционно управляемые боевые модули CROWS, управление которыми осуществляется с командного центра внутри машины.

CROWS устанавливаются на крыше HMMWV. В этой системе могут использоваться пулемет M2 или M240 калибра 7.62 мм, а также автоматический



гранатомет МК19. Для прицеливания используется мощная цветная камера дневного видения и тепловизионная камера. Имеется лазерный дальномер.

Эта система позволяет стрелку, находящемуся в корпусе машины, используя компьютерное изображение, управлять вооружением с помощью джойстика.

Опытные образцы CROWS были продемонстрированы в феврале 2004 года. Сейчас уже четыре таких модуля развернуты в Ираке по срочному запросу армии. Они начали поступать в войска в апреле 2005 года. Ожидается поступление более сотни таких систем в течение следующих 18 месяцев.



### Новые технологии

#### Самоходная установка FCS проходит испытания



Самоходная установка NLOS-C (артиллерийская система для ведения огня с закрытых позиций), создаваемая по программе FCS, за время проведения полевых испытаний выпустила более 1000 снарядов.

Программа FCS (Перспективные боевые системы) отличается размахом планов, однако постоянно сталкивается с проблемой слишком высокой цены. Данная машина выглядит наиболее завершенной из всех типов машин, предусмотренных программой FCS. Так вышло потому, что ко времени отмены программы Crusader разработчик этих обеих машин, United Defense уже имел готовое гусеничное шасси. В результате, United Defense всего через шесть месяцев после прекращения работ по Crusader смогла разработать и испытать NLOS-C. От Crusader в этой машине осталась 155 мм гаубица M777 с длиной ствола 39 калибров, автомат заряжания и 20-тонная высококомобильная гусеничная платформа с гибридным дизель-электрическим приводом. В магазине в настоящее время размещается 24 снаряда для гаубицы. Несмотря на впечатляющий внешний вид, данная машина является толко демонстрационным образцом, а не законченной самоходной гаубицей.

Однако большое количество денег, выделяемое дирекцией FCS, в том числе и на NLOS-C, должно ускорить завершение ее разработки.

В США разрабатывается большое количество различных машин, применяющихся для

артиллерийской огневой поддержки.

Мобильная артиллерийская система Stryker (MGS) все еще испытывает определенные проблемы и не будет испытана еще как минимум до 2007 года.

Stryker является также базой для опытного образца гаубицы на шасси LAV III, который уже был испытан, однако он делался под конкретный заказ и на настоящий момент не имеет базы материально-технического снабжения.

Четыре опытных образца M8 AGS (Бронированная артиллерийская система) прошли полевые испытания, однако эту систему нельзя назвать новой. M8 AGS первоначально разрабатывалась для воздушно-десантных войск. Причем это скорее не артиллерийская система, а легкий танк.

В качестве альтернативы, для нанесения мощных ударов, американские воздушно-десантные войска рассматривают французскую 155 мм самоходную гаубицу на колесном шасси 6x6 Ceasar.

Так как Stryker MGS разрабатывался канадской фирмой (General Motors Of Canada), Канада планирует закупку этих машин, однако не уверена, что это лучший выбор.

Однако, так как у FCS есть деньги (по крайней мере в настоящее время), NLOS-C будет находиться в неравном положении. В то же время войска, ведущие боевые действия, будут предпочитать пушки возможно большего калибра.



### ВПК

#### Россия поставит Сирии систему ПВО



Израильская газета «Гаарец» сообщила о том, что Россия продолжает вооружать Сирию. Недавно между двумя странами был подписан договор о поставках новейшей системы ПВО «Панцирь».

Сергей Чемезов, генеральный директор тульского завода-производителя установок «Панцирь» отметил, что техника будет передана покупателю в ближайшем будущем.

В техническом плане система «Панцирь» представляет собой установку на автономном тягаче и включает в себя локатор с обзором в 30 км, 12 ракет класса «земля-воздух» с радиусом действия до 12 км и зенитные пушки с дальностью стрельбы 4 км. Основное назначение данной системы – мобильное прикрытие передвижения бронетанковой техники и живой силы, обеспечение воздушной обороны воинских баз.

Система ПВО «Панцирь» была недавно представлена потенциальным покупателям в российском павильоне авиасалона в Ле-Бурже, под Парижем.

В 2000 году Россия продала Объединенным Эмиратам установки «Панцирь» на сумму около 500 миллионов долларов.

Несколько месяцев назад в Израиль стало известно о переговорах России и Сирии по поводу поставок ракет СА-18, более известных как «Игла», ПЗРК (переносных зенитно-ракетных комплексов), предназначенных для поражения низколетящих самолетов. Эти переговоры вызвали опасения Израиля, что если сделка будет осуществлена, переносные комплексы сирийцами будут переданы боевикам «Хизбаллы» в Ливане с дальнейшей передачей палестинским террористическим организациям.

Данная тема поднималась во время встречи премьер-министра Ариэля Шарона с президентом России Владимиром Путиным. В результате Россия гарантировала, что все поставляемые установки будут размещаться на тягачах без возможности демонтажа, что не позволит перемещать комплексы контрабандным путем.

### Контракты

#### Force Protection, Inc. объявила о получении заказа на 24,9 миллиона долларов на бронированные машины



Force Protection, Inc. продолжает поставлять в Армию США машины повышенной защищенности от взрывов. Последним стал заказ на 34 машины с противоминной защитой Cougar с оборудованием по обезвреживанию неразорвавшихся снарядов.

Стоимость заказа - 24,9 миллиона долларов. Это уже третий подобный заказ за последний месяц. Он является составной частью общего контракта, заключенного Департаментом Обороны на 122 машин для разминирования Cougar. Машины предназначены для отправки в Ирак и Афганистан для подразделения, специализирующегося на обезвреживании взрывных устройств. Полная стоимость контракта – около 87 миллионов долларов.

По условиям контракта Force Protection должен будет не только поставить машины, но и обеспечить обучение, поставку запасных частей и техническую поддержку.

Ожидается, что первые машины попадут в войска

уже в 2005 году.

Армия США считает, что машины Cougar ей в настоящее время нужны как никогда, причем в максимально короткие сроки.

Ранее такие машины получила морская пехота США. Она использовала Cougar для перевозки солдат на тысячи миль по потенциально опасным территориям. Cougar H – семейство машин среднего класса, которые выпускаются в двух конфигурациях, с колесными формулами 4x4 и 6x6. Ее можно использовать для различных целей, например, в качестве транспортера, саперной, командирской, санитарной, разведывательной или конвойной машины.

### Роботы

#### 8.8 миллионов долларов выделено на разработку автономного робота



Американская фирма Defense Technologies Inc. получила 8,8 миллионов долларов на создание робота, способного действовать самостоятельно, без дистанционного управления.

Стоимость контракта является предельной, при этом количество образцов и сроки не определены.

Частью контракта являются предварительные исследования и разработка опытного образца Управляющей Автономной Интеллектуальной Системы. Ожидается, что работы могут быть закончены в июне 2008 года.

### ВПК

#### Семь танков Т-80 будут модернизированы в нынешнем году на «Омсктрансмаше»

Семь танков Т-80 будут модернизированы в нынешнем году на ФГУП «Омсктрансмаш», сообщил начальник Главного автобронетанкового управления министерства обороны РФ Владислав Полонский.

«Сейчас «Омсктрансмаш» находится в состоянии конкурсного управления, поэтому министерство обороны не может вкладывать деньги в развитие

предприятия. Остановка «Омсктрансмаша» приведет к тому, что вооруженные силы не смогут эксплуатировать танки Т-80», — добавил В.Полонский.



По его словам, основное направление развития бронетанковых войск — глубокая модернизация танков, повышение боевых характеристик Т-80 и Т-90, находящихся на вооружении армии.



### Новые технологии

#### Разработана более эффективная динамическая защита CLARA



Двумя фирмами из Германии - Dynamit Nobel Defence GmbH и Verseidag-Indutex GmbH разработана новая, самая эффективная на сегодняшний день динамическая защита CLARA, предназначенная для использования на легкобронированной технике.

Verseidag-Indutex известна своей баллистической защитой на композитной волоконно-пластиковой основе – Ultrax.

Название новой брони CLARA означает – композитная легкая легкоустанавливаемая динамическая броня (Composite Lightweight Adaptable Reactive Armour). Она исключает возможность поражения близкорасположенных пехотинцев металлическими пластинами и осколками, которые образуются при срабатывании динамической брони обычного типа, применяющегося в большинстве стран мира.

В CLARA металлические пластины заменены на волоконно-пластиковый керамический материал, который разлетается на относительно безобидные

куски при срабатывании защиты во время попадания в нее кумулятивного боеприпаса.

Каждый модуль CLARA весит 18,5 кг и имеет толщину 100 мм, причем вклад ее в защиту превышает эту толщину, так как элементы навешиваются на броню таким образом, чтобы находиться под углом к направлению полета снаряда.

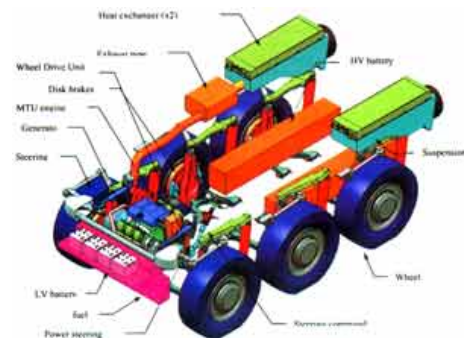
Разработка новой защиты проходила при поддержке Федерального Бюро по Оборонным Технологиям и Закупкам. Она была успешно испытана против РПГ 7-В. В качестве цели применялась боевая машина пехоты Marder 1A5, на которую навешивались блоки CLARA. Вместо оригинального гранатомета РПГ 7-В применялся его макет, изготовленный Dynamit Nobel и имеющий аналогичные параметры кумулятивной струи, способный пробить 350 мм гомогенной брони.

В результате испытаний было установлено, что после срабатывания CLARA кумулятивная струя углубилась в штатную броню Marder на 2 мм. Такое поражение не существенно даже для относительно тонких броневых листов этой машины.



### Новые технологии

#### Во Франции готовятся испытать гибридный электропривод



В июле 2005 года пройдут первые ходовые испытания гибридного электропривода 6х6. Разработчик – фирма GIAT Industries назвала свой демонстрационный образец DPE.

Разработку DPE GIAT Industries ведет по контракту с французским государственным агентством по закупкам вооружений DGA, подписанному в январе 2003 года. Одобрение конструкции прошло в феврале 2004 года, приемочные испытания демонстрационного образца предполагается провести в ноябре-декабре 2005 года, с тем, чтобы передать его DGA в январе 2005 года, на полгода ранее запланированного при подписании контракта.

Назначение программы – проверка подвижности DPE и возможности преодоления препятствий, проверка его электрической трансмиссии и сравнение с механическим аналогом, а также выработка требований к общей архитектуре машины. Также будет проверена возможность применения привода в различных конфигурациях с различными



видами оружия, включая башню СТА 40 с 40 мм кассетной телескопической системой вооружения.

Привод шасси осуществляется от двигателя 6V199 немецкой фирмы MTU, который совмещен с генератором производства фирмы Magnet-Motor, мощностью 450 кВт и аккумуляторными батареями мощностью 120 кВт. Система приводит в движение шесть мотор-колес Magnet-Motor, каждый из которых развивает крутящий момент 21000 Нм. Ожидается, что привод обеспечит демонстрационному образцу возможность перемещения со скоростью до 110 км/ч.

Среди остальных характеристик – гидропневматическая подвеска с переменным дорожным просветом, оборудования для обеспечения поворота на месте вокруг своей оси, поворот торможением борта, общий вес от 18 до 22 тонн с емкостью заднего отделения – 6,5 м<sup>3</sup>, которое позволяет разместить от 4 до 8 десантников.

Одна из целей DPE – разработать требования для новой бронированной машины среднего класса, которая должна заменить находящиеся на вооружении французской армии 256 штук AMX10RC и 100 ERC 6x6, а также 1000 бронетранспортеров VAB 4x4.

Устанавливаемая на демонстрационном образце двухместная башня СТА 40 разрабатывается для установки на перспективную французскую боевую машину пехоты и является частью концепции ведения боя с сетевым управлением.



## Контракты

### BAE Systems получила заказ стоимостью 1127 миллионов долларов на модернизацию Bradley



BAE Systems объявила о получении заказа стоимостью 1127 миллионов долларов от Командования Бронетехникой и Вооружением Армии США (ТАСОМ) на капитальный ремонт и модернизацию 500 боевых машин пехоты Bradley.

Не успела BAE Systems закончить все формальности с покупкой американской фирмой United Defense, производителем боевой машины пехоты Bradley, как Армия США заказала провести работы по совершенствованию этих машин.

По заявлению директора подразделения BAE

Systems, отвечающего за Bradley, вариант Bradley A3 на сегодняшний день имеет самые продвинутые цифровые возможности из находящихся на вооружении систем, и она больше других готова к интеграции новых технологий. Bradley A3 обеспечивает командира максимумом информации о внешней обстановке в самых тяжелых условиях боев в городе. Ее экипаж имеет два независимых тепловизионных прицела. При этом она имеет проверенную реальными боями высокую мобильность, живучесть и летальность, и BAE Systems планирует повысить эти показатели.

В соответствии с четырьмя заказами, BAE Systems проведет капитальный ремонт машин и модернизацию:

- 450 более старых машин будут доработаны до конфигурации Bradley A3 – в общий объем этого заказа включены объявленные ранее 55 машин по контракту на 71,5 миллиона долларов, объявленному в марте
- 50 машин Bradley A2 ODS (Операция Буря в Пустыне), плюс работы по доведению 100 дополнительных машин до конфигурации A2 ODS
- 33 машин огневой поддержки Bradley (BFIST)

Также будут произведены запасные части для Bradley A3.

Кроме того, для 120 машин, заказанных в феврале, BAE Systems должна будет обеспечить возможность независимого наблюдения командиром.

Bradley играет ключевую роль в Операции Иракская Свобода и продолжает обеспечивать подвижность, защиту и огневую мощь американским солдатам как в условиях городов, так и на открытой территории.

Работы по выполнению контракта начнутся немедленно после его подписания. В армию модернизированные машины начнут поступать в июне 2006 года, а закончат – к январю 2008.



## ВПК

### Первые бронированные "Тигры" переданы МВД РФ



28 июня на полигоне ОАО "ГАЗ" состоялась передача двух автомобилей ГАЗ-233036 "Тигр" представителям МВД РФ, сообщает пресс-служба ОАО "ГАЗ".

Оба "Тигра" из первой партии, которую по условиям договора должен изготовить Горьковский автозавод до конца этого года для нужд МВД.

ГАЗ-233036 "Тигр" бронирован по 5-му классу защиты и предохраняет находящихся внутри от выстрелов из огнестрельного оружия и осколков гранат.

В боковых стенках автомобиля имеются бойницы, в крыше - два люка, в салоне, кроме размещения экипажа, предусмотрены места для установки радиостанции и блокиратора радиоуправляемых взрывных устройств.

Автомобиль оснащен турбодизелем с охлаждением наддувочного воздуха и механической шестиступенчатой коробкой передач. Максимальная скорость броневика составляет 125 км/час (по грунтовым дорогам 60 км/час.) Благодаря клиренсу в 400 мм и углу подъема на сухом грунте до 31 градуса "Тигр" может легко передвигаться по пересеченной местности и преодолевать водные преграды глубиной 1.2 метра.

Гидроусилитель рулевого управления обеспечивает надежность и безопасность водителя во время движения.

бронировано и днище. Автомобиль разделен на моторный отсек и отделение для экипажа и десанта. На корпусе выполнены боковые и задние кормовые двери, люки для десанта и люки для механика и старшего автомобиля.

На БПМ-97 установлены два 125 л бака и дополнительный 20 л бак в бронированном корпусе. Автомобиль оснащен автономным отопителем, позволяющим поддерживать стабильную рабочую температуру в отделении экипажа и десанта. Установлена и фильтровентиляционная установка.

Применение унифицированных узлов и агрегатов позволяет обеспечивать пробег до капитального ремонта 270 тыс. километров. Серийные узлы и агрегаты позволяют упростить процессы производства и ремонта автомобиля. Компоновка позволяет производить технический осмотр и ремонт техническими средствами, предназначенными для серийных автомобилей и шасси производства ОАО КамАЗ. Применение агрегатов серийного производства позволило существенно снизить стоимость автомобиля.

С марта 2000 года на КамАЗе проходили испытания опытного образца, где к концу 2000 года началась подготовка к производству опытно-промышленной партии БПМ-97.

**ВПК**

## ОАО КамАЗ представляет броневедомитель БПМ-97 Выстрел



На Международной выставке «ВТТВ-Омск 2005» ОАО «КАМАЗ» представил броневедомитель БПМ-97 Выстрел, который победил в номинации «Дизайн военной техники». Программа показа этого броневедомителя по зрелищности не уступала танку Т-80УК, к которому в Омске особое отношение.

Ходовой макет броневедомителя Выстрел был создан в 1997 году совместно КамАЗом и МВТУ им. Баумана с использованием узлов и агрегатов серийного автомобиля повышенной проходимости КамАЗ-4326. Позднее он получил обозначение «бронированная пограничная машина БПМ-97».

Основным назначением автомобиля является обеспечение действий личного состава пограничных войск при выполнении широкого круга задач по охране государственной границы. Кроме того, имеется возможность использования машины в вариантах штабного, патрульного, санитарного или разведывательного автомобиля.

Сварной корпус от Курганмашзавода — несущий. Верхняя часть корпуса выдерживает выстрелы из крупнокалиберного 12,7-мм пулемета НСВ с дистанции 300 м, нижняя часть и корма — из 7,62-мм снайперской винтовки СВД с дистанции 30 м;

**ВПК**

## США выделили 143 миллиона долларов на БРЭМ М88А2 Hercules



Международная корпорация BAE Systems получила контракт, по которому выделяется дополнительно 143 миллиона долларов на производство и техническую поддержку бронированных ремонтно-эвакуационных машин М88А2 Hercules.

The M88A2 HERCULES, ранее известная как усовершенствованная эвакуационная машина М88А1Е1, является ответом промышленности на давнюю потребность американской армии в машинах, защищенных от ручных гранатометов и способных эвакуировать с поля боя пораженные, застрявшие или вышедшие из строя 70-тонные танки M1 Abrams.

HERCULES создан на базе М88А1. Модернизация коснулась прежде всего повышения защищенности от ручных гранатометов, увеличения усилия крана и лебедки. Он может применяться для эвакуации

танков M1, M1A1 и M1A2, а также более легкой техники - LAV, Stryker, M2/M3 Bradley и другой.

## ВПК

### Российские "Тигры" поедут в Индию



ОАО "ГАЗ" (входит в состав холдинга "РусПромАвто") примет участие в тендере на поставку внедорожников "Тигр" для вооруженных сил Индии.

Об этом сообщает пресс-служба российского предприятия. На тендер ГАЗ планирует представить армейский вариант автомобиля с правым расположением руля. Внедорожник ГАЗ "Тигр" предназначен для защиты личного состава в условиях боевых действий; для патрулирования территории; для поддержки пограничной охраны, включая транспорт для форсированных маршей и для защиты личного состава от огня стрелкового оружия и взрывов. Его броня обеспечивает 5 класс защиты. У него имеются огневые точки по бокам и два люка в крыше. В кабине, помимо экипажа вмещается радиопередатчик и постановщик помех для радиоуправляемых взрывных устройств. "Тигр" оборудован турбодизельным двигателем и шестьюскоростной трансмиссией, что, совместно с независимой подвеской, позволяет развивать высокую скорость как на дороге, так и вне ее.

## ВПК

### В прошлом году Украина больше всего продавала бронетехнику и авиаракеты



Экспортные поставки бронетехники и авиационных средств поражения были основными категориями оружейного экспорта Украины в 2004 г.

Согласно отчету Украины в регистр ООН по конвенциональным вооружениям, в прошлом году 64

БМП-2 было поставлено в Йемен, 19 - в Уганду. В Азербайджан было продано 3 танка Т-72 и реактивную систему залпового огня "Смерч" (РСЗО 9 А 52).

Согласно контракту, заключенному в 2004 г., в Грузию были проданы 6 единиц 152-мм самоходных гаубиц (2С3), а также 28 БМП-2 и 13 БТР-80. В то же время, в отчете Грузии в регистр ООН указано, что по контракту с "Укрспецэкспортом", в страну будет поставлено 40 единиц БМП-2 и 10 - БТР-80.

В 2004 г. из Украины были поставлены 6 МиГ-23 в Индию и 1 Су-27 в Китай. Кроме того, особым интересом пользовались учебно-тренировочные самолеты L-39S: по два самолета были поставлены в Армению, Эстонию, ФРГ, по одному - в ЮАР и Великобританию; 7 L-39 были поставлены в США. Во все страны, кроме Армении, самолеты поставлялись в "демилитаризованном" варианте.

В отчете также указаны страны-получатели вертолетной техники, 2 Ми-24 были проданы в Экваториальную Гвинею, 2 Ми-8МТ - в Эстонию.

Одной из наиболее успешных позиций в 2004 г. были поставки авиационных средств поражения производства ГАХК "Артем" в страны, эксплуатирующие боевые самолеты российского производства. В частности, наиболее крупным получателем (144 ракеты Р-27) стала Индия. В Алжир поставлены 16 Р-73 и 22 Р-27, в Словакию - 6 Р-40 (ракеты "воздух-воздух" для МиГ-25), однако в отчете Словакии об импорте ракет указана поставка из Украины 26 ракет: Р-40, Р-73, Х-29, Х-25.

В украинском отчете также указана поставка в Российскую Федерацию межконтинентальной баллистической ракеты РС-18.

## ВПК

### Канада размещает системы Ferret в Афганистане



Канадская Армия установила на бронированные машины Coyote 8x8, расквартированные в Афганистане, системы обнаружения стрелкового оружия Ferret.

В феврале этого года канадская фирма MacDonald, Dettwiler and Associates Ltd (MDA) получила контракт стоимостью 1,3 миллиона долларов на выпуск этих систем.

Машины должны быть полностью готовы к отгрузке к моменту следующей ротации канадских войск в Афганистане, которая должна пройти в



августе 2005 г.

Система Ferret является совместной разработкой Defence Research and Development Canada Valcartier и Галифакского филиала MDA. Она монтируется на машине с возможностью при необходимости демонтировать и установить стационарно на землю. Она способна распознать огонь, ведущийся из ручного оружия, локализовать источник, определить расстояние до него, а также направление, возвышение, траекторию и калибр боеприпасов.

Система подает звуковое предупреждение на защищаемую машину в случае возникновения опасности ее обстрела и выдает расстояние, на котором машина будет вне зоны досягаемости данного оружия.

Система также хранит журнал всех предупреждений в цифровом виде, чтобы в дальнейшем можно было проанализировать ситуацию.

Армия закупила 10 комплектов Ferret для установки их на бронированный вариант разведывательных машин Coyote. Кроме того, две машины будут использоваться в Канаде для целей обучения. Закупка стационарных вариантов пока не планируется.

Система разработана для применения как в городских условиях, так и на открытой местности. Радиус ее действия – около 1 км, в зависимости от акустической и другой обстановки.

Испытания Ferret в Канаде и Афганистане показали, что она работает, как и было запланировано. Однако армия продолжает работать с MDA по уточнению некоторых алгоритмов и доработке системы предупреждения таким образом, чтобы сократить время реакции на него, потому что в настоящее время после получения звукового сигнала необходимо изучать информацию с ручного дисплея, чтобы определить, откуда ведется огонь. Сейчас фирма дорабатывает аудиосистему таким образом, чтобы информация передавалась речью, например: “...опасность на 12 часов...”

Кроме того, планируется добавить связь с системой позиционирования GPS.

■