

Army Guide monthly



4 (79) Апрель 2011

- Холдинг DURO DAKOVIC и Patria подписали Меморандум о взаимопонимании
- KVN получила заказ стоимостью \$ 2,7 млн на гироскопы для боевых модулей с дистанционным управлением
- iRobot поставит дополнительные малые беспилотные наземные машины (SUGV) армии США
- Elbit Systems заключила контракт на поставку артиллерийских систем Soltam
- Force Protection получила \$ 46,6 млн. за 40 машин Buffalo
- General Dynamics поставляет EAGLE BAT бундесверу
- Бывшие югославские страны стремятся к партнерству по кувейтскому танку M-84
- Oshkosh Defense представляет бронированную тактическую машину SandCat TPV в Латинской Америке на LAAD 2011
- Государственная компания «Укрспецэкспорт» принимает участие в 8-й Международной выставке «LAAD-2011»
- Филиппины планируют модернизировать бронетехнику
- Iveco представляет новый вариант LMV SF
- Германская армия заказывает 39 дополнительных бронированных патрульных машин DINGO 2
- Iveco начинает производство VBTP-MR Guarani в Бразилии
- Первая партия бронетранспортеров БТР-4 отправлена в Ирак
- Rheinmetall предлагает концепцию модернизации танков - MBT Revolution
- iRobot объявляет о заказе стоимостью 7,6 млн. долл. на SUGV

ВПК

Холдинг DURO DAKOVIC и Patria подписали Меморандум о взаимопонимании



Хорватский производитель бронетехники, DURO DAKOVIC Holding d.d. (DDH), и финская компания Patria 29 марта 2011 подписали Меморандум о взаимопонимании, подтверждающий их намерение согласовывать общие усилия в продаже бронированных машин AMV, выпускаемых Patria, в третьи страны.

DDH как участник группы будет исполнять важную роль в производстве продаваемых машин.

Потенциальные страны-клиенты будут определены в процессе развития сотрудничества.

В процессе работы по контракту на поставку бронированных колесных машин Министерству обороны Республики Хорватия серийное производство в полном объеме проходило на DURO DAKOVIC Specijalna vozila DD (DDSV), дочерней компании DDH. Она получила все необходимые технологии от Patria. DDSV поставила более 20 машин собственной сборки хорватской армии.

"Patria очень довольна развитием серийного производства на DDSV и настоящим Меморандумом о взаимопонимании, который является естественным продолжением отношений. Patria считает, что новые бронированные колесные машины имеют потенциал расширения рынка и получит вместе с DDH поддержку Республики Хорватия. Меморандум о взаимопонимании укрепит лидирующие позиции Patria как поставщика бронированных колесных машин на международном рынке", констатирует г-н Сеппо Сеппяля (Seppo Serpälä), президент Patria Land Systems.

Patria Land Systems является частью группы Patria, которая специализируется на продукции для обороны, безопасности и аэрокосмической отрасли. Patria принадлежит совместно государству Финляндия и Европейский аэрокосмический и оборонный компании EADS N.V.

Новые технологии

KVH получила заказ стоимостью \$ 2,7 млн на гироскопы для боевых модулей с дистанционным управлением

Американская компания KVH Industries, Inc получила от иностранного заказчика новый заказ стоимостью 2,7 млн. долл. США на поставку

волоконно-оптических гироскопов (ВОГ) DSP-3100 для применения в стабилизаторах боевых модулей с дистанционным управлением.



Поставка этого заказа будет начата немедленно и займет ближайшие несколько месяцев.

"Компактные, надежные и доступные волоконно-оптические гироскопы KVH предлагают конечным пользователям и системным интеграторам всех типов чрезвычайно ценное преимущество - универсальность," говорит Джей Наполи (Jay Napoli), вице-президент KVH по продажам ВОГ/ОЕМ. "Наш ВОГ предоставляет нашим клиентам широкий выбор конечных вариантов, наш запатентованный цифровой процессор сигналов (DSP) электронной конструкции, и выдающуюся производительность в отношении обеспечения устойчивости, масштабируемость линейности, стабильность при включении и высокую пропускную способность. Как результат - исключительно малошумный волоконно-оптические гироскопы идеально подходят для различных ресурсоемких приложений, в том числе тех, которые требуют точного измерения скорости и угла поворота, а также способны выдерживать многократные ударные нагрузки при стрельбе с высокой скоростью."

Волоконно-оптические датчики и сенсоры KVH используются для стабилизации как в коммерческих, так и в оборонных устройствах, в навигации, автономных машинах и системах наведения.

Роботы

iRobot поставит дополнительные малые беспилотные наземные машины (SUGV) армии США



Корпорация iRobot, лидер в области поставки роботов, объявила, что армия США планирует закупить еще два дополнительных заказа на производства комплектов малых беспилотных наземных машин (SUGV) модель 320.

В феврале 2011 года Совет оборонных закупок

утвердил заказ на приобретение дополнительных SUGV по программе модернизации группы боевых бригад (BCTM). Это дало зеленый свет на поставку в общей сложности 76 единиц SUGV. iRobot уже поставила 45 SUGV в рамках начального заказа армии. Поставлялись роботы в исполнении 1.

iRobot продолжает разработку следующего варианта SUGV для программы BCTM. Этот вариант SUGV будет оборудован усиленным процессором, датчиком и средствами связи и, как ожидается, будет доступна в 2012 году.

"Мы рады, что армия США объявила о своем намерении закупить SUGV еще для двух бригад", сказал Роберт Мозес (Robert Moses), президент подразделения роботов государственного и промышленного назначения. "Это свидетельствует о положительной обратной связи, которую мы получили на SUGV после ее поставки. Эти роботы соответствуют требованиям армии и ожидаемым условиям на поле боя".

iRobot и Boeing совместно разрабатывают SUGV, уменьшенную и облегченную версию проверенного PackBot. Он обеспечивает бойцам в режиме реального времени осведомленность о критических ситуациях и предоставляет им полную информацию об угрозах с безопасного расстояния.

Бецалель Махлис (Bezael Machlis), исполнительный вице-президент и генеральный менеджер подразделения наземных систем и C4I компании Elbit Systems, прокомментировал: "Этот новый контракт подчеркивает высокую эффективность объединения усилий в нашей работе по поставке наземных систем, что позволяет нам предоставлять нашим заказчикам комплексные уникальные решения, в которые входят артиллерийские платформы, системы сбора информации о цели, и продвинутые системы командования и управления, которые объединяют все остальные системы". Махлис добавил: "Наше интегрированное решение, сочетающее артиллерийские системы Soltam и наш спектр современных электронных возможностей, предлагает передовые оперативные решения и подходит для колесных мобильных артиллерийских платформ, тенденция перехода к которым в последнее время нарастает".



Контракты

Elbit Systems заключила контракт на поставку артиллерийских систем Soltam



Израильская компания Elbit Systems ООО объявила сегодня, что ею был заключен контракт на поставку самоходных артиллерийских установок и сопутствующих систем одной из африканских стран.

Контракт на сумму около 24 млн. долл. США, будет выполняться в течение следующих двух лет. Это первое объявление о договоре на систему, выпускаемую компанией Soltam момента ее недавней покупки компанией Elbit Systems.

Контракт предусматривает поставку комплексного решения, в том числе самоходной артиллерийской установки ATMOS на колесном шасси, командного пункта, системы наблюдения и обнаружения целей, а также системы управления огнем и системы проверки и контроля. Кроме того, Elbit Systems будет осуществлять обучение и техническое обслуживание в течение всей продолжительности проекта.

Контракты

Force Protection получила \$ 46,6 млн. за 40 машин Buffalo



Американская компания Force Protection Industries, Inc, подразделение группы Force Protection, сегодня объявила, что она получила контракт M67854-11-C-5063 от Корпуса морской пехоты США, общей суммой 46,6 млн. долл.

Контракт заключен в рамках программы иностранной военной продажи (Foreign Military Sale - FMS) на поставку 40 машин разминирования (MPCV) Buffalo.

Все работы по настоящему контракту будут выполнены до 30 сентября 2011 года.

Рэнди Хатчерсон (Randy Hutcherson), главный операционный директор Force Protection Industries, Inc, говорит, что "спрос на Buffalo продолжает быть

оставаться большим из-за самой высокой эффективности этой машины из всех, доступных сегодня, как передового средства для прокладки маршрута. Buffalo сохранили огромное число жизней в течение последних нескольких лет в боевых операциях в Ираке и Афганистане. Мы очень горды тем, что поставляем эти машины для выполнения опасной работы по расчистке пути войскам коалиции".

Кроме того, компания Force Protection Industries, Inc 30 марта 2011 года получила дополнительно к существующему контракту M67854-07-D-5031 заказ примерно на 11,4 млн. долл. США на 10-месячное присутствие 46 представителей службы поддержки на местах для установки комплектов дополнительной защиты от осколков, комплектов модернизации защиты, а также проведения общих работ по обслуживанию машин с защитой от мин и засад (MRAP) Cougar. Эти работы будут выполнены в Афганистане и Ираке, и будут завершены к 31 декабря 2011 года.

ВПК

General Dynamics поставляет EAGLE BAT бундесверу



15 марта 2011 года в присутствии высокопоставленных лиц General Dynamics European Land Systems передала 20 защищенных медицинских машин EAGLE BAT подразделению германской армии Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB) для дальнейшей передачи медицинской службе бундесвера, учебному медицинскому полку.

Машины были разработаны, испытаны и выпущены в соответствии с жестким 14-месячным графиком в тесном сотрудничестве между General Dynamics European Land Systems-Mowag (швейцарским подразделением американской компании General Dynamics), General Dynamics European Land Systems-Germany (немецким подразделением этой же компании) и других немецких компаний на основании контракта, заключенного в октябре 2010 года.

BWB выбрал EAGLE IV в 2008 году на основании программы государственных закупок GFF Klasse 2 для защищенных машин командования и многофункциональных, после двухлетних интенсивных испытаний. Благодаря своему высокому уровню защиты, маневренности и

тактической мобильности, а также высокую надежность и доступности, EAGLE IV является идеальным средством, приспособленным к выполнению всего спектра целевых миссий для этого класса машин.

EAGLE BAT объединяет в себе функции скорой медицинской помощи, эвакуационной и санитарной машины, она позволяет оказать пациенту неотложную помощь, обеспечивая защиту водителя и пассажиров от баллистических угроз, мин и самодельных взрывных устройств. General Dynamics European Land Systems в рамках заказов на 473 машины EAGLE GFF2 в октябре 2009 года заключили контракт с BWB на поставку не менее 20 защищенных EAGLE BAT. Эти машины заменят существующие аналогичные незащищенные машины бундесвера, тем самым значительно повысив безопасность немецких солдат во время проведения операций за рубежом. BWB заказал суммарно 473 машины EAGLE IV.

Выполнение плотного графика поставки стало возможным благодаря тесной координации усилий в процессе производства и отличное сотрудничество компаний-соисполнителей и органов власти в рамках комплексного управления проектом. Среди достижений были следующие:

- Увеличение допустимой общей массы (брутто) до 9,5т и проведения пробеговых и стендовых испытаний, а также климатических испытаний в сотрудничестве с испытательным центром военных машин WTD 41 в Трире, Германия
- Дизайн и разработка комплекта дополнения для машины BAT
- Изготовление полномасштабной деревянной модели защищенной кабины BAT и проверка размещения дополнительного комплекта BAT в медицинской службе бундесвера (SanABw)
- Создание модели для краш-тестов с ускорением до 10g, чтобы проверить безопасность интеграции дополнительного комплекта BAT
- Проведение испытаний машины для проверки уровня защиты и выполнения испытаний отстрелом, минами и самодельными взрывными устройствами защиты в испытательном центре WTD 91 в Меппен
- Изготовление двух предсерийных машин для утверждения конструкции
- Обучение экипажей в GDELS-Mowag в Кройцлинген
- Изготовление серии машин на мощностях GDELS и их поставка в BWB

Эти заказы выполнялись в тесном партнерстве с BWB и бундесвером, как ключевыми клиентами General Dynamics European Land Systems. Они являются подтверждением международного успеха бронированных машин EAGLE.

Факты про EAGLE

EAGLE является стандартной бронированной колесной машиной в весовой категории до 9,5 тонн. Она имеет длину 5,40 м, высоту 2,4 м и ширину 2,16 м. EAGLE может разогнаться до максимальной скорости 110 км/ч на дороге с твердым покрытием и

преодолевать градиент до 60%. 245 л.с. с турбонаддувом дизельный двигатель, агрегатированных с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison, уникальными мостами DeDion с запатентованной конструкцией стабилизатора крена, центральной системой подкачки шин и постоянным полным приводом на все колеса, что обеспечивает EAGLE превосходную мобильность как на дорогах, так и в условиях бездорожья. Благодаря модульной системе защиты, EAGLE предлагает очень высокий уровень защиты от баллистических угроз, мин, и самодельных взрывных устройств (СВУ). Кроме того, автомобиль оснащен системой защиты от оружия массового поражения с помощью избыточного давления.



ВПК

Бывшие югославские страны стремятся к партнерству по кувейтскому танку М-84

Три европейские страны, которые ранее входили в состав бывшей Югославии - Сербия, Словения и Хорватия - стремятся установить партнерство в создании совместного предприятия по ремонту кувейтского парка танков М-84.

Кувейт заказал 155 танков М-84 у бывшей Югославии в 1989 году. Поставки машин начались в 1990. Производство М-84 — югославской версии советских Т-72 — началась в 1984 году.

Комплекующие для танков были изготовлены на 240 заводах по всей Югославии, а еще около 1000 заводов косвенно участвует в их оснащении. Несмотря на разразившуюся балканскую войну в начале 1990-х, производство М-84 продолжалось в Сербии и Хорватии, хотя два государства приостановили отношения друг с другом.

Сербское Министерство обороны объявило, что работы по ремонту и модернизации кувейтских могут стоить до \$ 400 миллионов. Сербская компания, торгующая вооружением, Yugoimport, в последние годы продвигает две версии модернизации танка. Основным усовершенствованием считается обеспечение возможности ведения огня противотанковыми ракетами с лазерным наведением. Сербия обратилась к своим соседям, имеющим заводы, которые ранее участвовали в кооперации по танку, с предложением участия в совместном предприятии, чтобы обеспечить выполнение контракта. Хорватский завод Duro Dakovic в Славонски Брод - который проводил окончательную сборку танков во времена Югославии - является заинтересованной стороной. Членство Словении в Европейском союзе может стать фактором, ускоряющим окончательное соглашение с Кувейтом. Сербское Техническое бюро капитального ремонта из Крагуевичей также рассматривается в качестве потенциального участника проекта кувейтских М-84, в части осуществления капитального ремонта.



Oshkosh Defense представляет бронированную тактическую машину SandCat TPV в Латинской Америке на LAAD 2011



Американская компания Oshkosh Defense, подразделение Oshkosh Corporation, в первый раз будет представлена в Латинской Америке на выставке обороны и безопасности LAAD 2011 года бронированной тактической машиной SandCat TPV.

LAAD пройдет 12-15 апреля 2011 года в Рио-де-Жанейро, Бразилия.

SandCat TPV, которая является одним из легкобронированных решений, предлагаемых Oshkosh странам Латинской Америки. Машина является защищенной и при этом, очень маневренной, может использоваться, например, в правоохранительной деятельности, пограничном патрулировании и операциях по обеспечению безопасности.

"SandCat TPV может обеспечить силам безопасности высокую мобильность и оптимальную защиту, как при использовании в борьбе с преступностью в плотно застроенных городских районах, так и при патрулировании границ на отдаленных необустроенных территориях", сказал Серж Бучакян (Serge Buchakjian), старший вице-президент и генеральный менеджер по международным программам компании Oshkosh Defense. "Наша компания имеет более чем 90-летний опыт проектирования, производства и поддержки машин мирового уровня правительствам и военным во всем мире, и мы можем заработать на этом опыте, чтобы помочь удовлетворить потребности безопасности в Латинской Америке. Во время первой для нас выставки LAAD мы рады продемонстрировать Oshkosh SandCat TPV, внедорожную машину, созданную для защиты пассажиров от широкого диапазона различных угроз."

Oshkosh Defense использует совместный комплексный подход для удовлетворения потребностей клиентов, от проектирования и выпуска машин до обучения и послепродажного обеспечения. Компания выпустила более 85000 военных грузовых машин и прицепов, которые по своей грузоподъемности покрывают весь спектр. Машины Oshkosh доказали свои высокие характеристики в условиях тяжелой местности и

защищены от различных современных угроз, в том числе при использовании военными, специальными подразделениями и государственными учреждениями по всему миру.

Oshkosh после продажи своей техники обеспечивает поддержку в течение всего жизненного цикла, оказывая при этом и услуги по профессиональной подготовке, поставку инструкций по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, поставку запасных частей и услуги по капитальному ремонту.

SandCat TPV является частью семейства машин Oshkosh SandCat и может быть приспособлена для удовлетворения индивидуальных потребностей заказчика в мощности, защите и полезной нагрузке. Броневая система машины может адаптироваться к различным уровням угроз. Количество мест машины может меняться от 4 до 9. Транспортное средство также может быть оснащено стандартными или настроенными по требованиям заказчика местами хранения, и, как правило, в нее могут интегрироваться различные системы вооружения и связи.

Семейство SandCat также включает в себя базовую машину, машину для спецопераций (SOV) и легкую дозорную машину с противоминной защитой (M-LPV). Эти варианты основаны на той же легкой, очень маневренной платформе что облегчает организацию технического обслуживания и ремонта по всему миру. Oshkosh получила заказы на SandCat из Мексики, Швеции, Болгарии, Канады, Нигерии и Израиля.



Выставки

Государственная компания «Укрспецэкспорт» принимает участие в 8-й Международной выставке «LAAD-2011»



В период с 12 по 15 апреля 2011 года Государственная компания «Укрспецэкспорт» принимает участие в 8-й Международной выставке авиакосмических и оборонных технологий «LAAD-2011» (г. Рио-де-Жанейро, Бразилия).

12 апреля 2011 года в г. Рио-де-Жанейро, Бразилия, начала работу международная выставка

«LAAD-2011» (Latin America Aerospace and Defense), участие в которой традиционно принимает Государственная компания «Укрспецэкспорт».

На организованном Госкомпанией стенде представлена продукция ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, которые специализируются на разработке и производстве авиационной и бронетанковой техники, радиолокационных комплексов, систем высокоточного оружия.

Образцы военной техники и вооружений демонстрируются в макетах и рекламных проспектах. В частности, украинская экспозиция включает макеты бронетранспортера БТР-4, основного боевого танка «Оплот» и бронетранспортера-тягача МТ-ЛБ в масштабе 1:15. Также широко представлены возможности украинских предприятий по ремонту и модернизации бронетанковой и авиационной техники.

Для более полного ознакомления с продукцией и перспективными разработками предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины посетителям выставки предлагается широкий выбор информационных материалов.

В первый день работы выставки с экспозицией ГК «Укрспецэкспорт» ознакомились представители военных ведомств, деловых кругов и оборонно-промышленных предприятий многих стран мира. Так, в сопровождении господина Серхио Касанаве Куэлопана (Sergio Casanave Quelopana), генерального директора компании «Desarrollos Industriales Casanave» (Перу), стенд ГК «Укрспецэкспорт» посетили начальник генерального штаба ВС Перу генерал Ховел Баллена (Howell Ballena) и генеральный инспектор ВС Перу генерал-лейтенант Рикардо Монкада Новoa (Ricardo Moncada Novoa), для которых была проведена презентация модернизированного танка Т-55 (проект Turphoon-2).

По предложению господина С.Куэлопана стороны договорились отработать возможность проведения демонстрации ходовых и боевых возможностей модернизированного танка Т-55, а также ОБТ «Оплот» в Украине для представителей вооруженных сил Перу. Также с господином С.Куэлопана были обсуждены вопросы модернизации танков Т-55, поставок БТР-4, ПТРК «Корсар» и неуправляемых ракет АР-8 для нужд вооруженных сил Перу. Кроме того, господин С.Куэлопана сообщил о заинтересованности в реализации проекта по модернизации бронетранспортеров бразильского производства, которые находятся на вооружении вооруженных сил Колумбии, путем установления боевого модуля с ПТРК «Барьер».

Также представителями ГК «Укрспецэкспорт» был проведен ряд переговоров с другими потенциальными заказчиками, которые проявили интерес к продукции ОПК Украины. В частности, с госпожой Мейбл Паласио Мехиа (Mabel Palacio Mejia), коммерческим директором компании

«Delmup S.A.S. Manufacturas» (Колумбия), обсуждался вопрос поставки специальных полицейских автомобилей, а также бронированных автомобилей 4x4 для нужд вооруженных сил Колумбии. А в ходе переговоров с господином Кейт Б.Вебстером (Keith B. Webster), вторым помощником секретаря Департамента сухопутных войск МО США по вопросам экспорта и сотрудничества в сфере обороны (Deputy Assistant Secretary of the Army for Defense Export and Cooperation) представителями Компании была высказана готовность к сотрудничеству с правительством США в вопросах поставок, ремонта и модернизации вооружения и военной техники на рынках третьих стран.

Кроме ГК «Укрспецэкспорт» на выставке «LAAD-2011» Украину также представляет совместная бразильско-украинская компания «Alcantara Cyclone Space».

другого оборудования.

ВПК

Iveco представляет новый вариант LMV SF



Итальянская компания Iveco Defence Vehicles, опираясь на замечательный коммерческий и оперативный успех своей легкой многоцелевой машины (LMV), разработала версию этой машины - LMV SF, предназначенную для сил специального назначения.

Филиппины планируют модернизировать бронетехнику

ВПК



Филиппинская армия планирует модернизировать 12 устаревших бронированных машин Scorpion.

Эти машины в настоящий момент находятся на вооружении легкобронированной дивизии филиппинской армии. На обновление планируется выделить около 200 млн. филиппинских фунтов. Оно является частью общей программы модернизации армии.

Проект может включать установку новых дизельных двигателей на 12 оперативных машин. Еще шесть Scorpion также могут получить новые двигатели. Эти машины в настоящее время не находятся в эксплуатации и не имеют двигателей. Scorpion имеют важное значение для операций, проводимых филиппинской армией особенно тех, что проходят в настоящее время в Центральном Минданао.

Бронированная машина Scorpion имеет максимальную скорость 72 км/ч и весит 7875 килограммов. Она вооружена пушкой и 7,62-мм пулемет.

Легкобронированная дивизия филиппинской армии имеет на вооружении еще ряд бронированных машин, включая V-150S и Simba.

Военные также планируют модернизацию своих возможностей путем закупки новых вооружений и

В настоящее время LMV развернуты в Афганистане армиями семь различных наций. Она прошла испытания пользователями, а ее высокий уровень защиты и мобильность уже сохранили большое количество жизней.

Решение о разработке варианта для спецназа было принято при поддержке ряда спецподразделений, что позволяет учесть их конкретные эксплуатационные требования, которые приняты во внимание на этапе проектирования. Первого прототип Iveco представила на выставках IDET 2009 и DVD 2009, а в этом году последнюю версию своего LMV SF компания покажет на выставке IDET 2011.

Новая модель имеет те же хорошо зарекомендовавшие себя силовую установку и ходовую часть, что и стандартная версия, при этом бронирование корпуса было сведено к минимуму, а основное внимание было сосредоточено на обеспечении оптимальной ситуационной осведомленности и быстрого десантирования. Дополнительным преимуществом машины является использование широко распространенного шасси LMV, благодаря чему обеспечивается логистическая общность для тех армий, которые уже имеют на вооружении стандартные LMV. 140 кВт двигатель обеспечивает удельную мощность около 20 кВт/т и агрегируется она с шестиступенчатой автоматической коробкой передач с гидротрансформатором и раздаточной коробкой. Низкий профиль задней части автомобиля улучшает обзорность и позволяет использовать оружие в круговую.

- Мобильность на дорогах и бездорожье: LMV была специально разработана, чтобы предоставить пользователю отличную мобильность и высокую проходимость. Для этого машина имеет конструктивные особенности, такие как независимая подвеска,

система центральной подкачки шин и АБС. Это соответствует ключевым требованиям к специальным оперативным группам - сохранение подвижности в самых жестких условиях. На дороге с твердым покрытием LMV может достигать скорости более 110 км/ч.

- **Полезная нагрузка:** Масса снаряженной машины составляет 5100 кг, при этом обеспечивается впечатляющая полезная нагрузка около 2000 кг. Характерные особенности машины - низкая погрузочная высота открытого заднего грузового отсека, который может быть адаптирован для выполнения различных миссий в зависимости от требований заказчика. Имеются дополнительные емкости для топлива или воды, а также укладка для индивидуальной экипировки и систем оружия, которые могут быть адаптированы к каждому конкретному случаю.
- **Баллистическая защита:** двери и бронированные стекла в лобовом стекле обеспечивают уровень баллистической защиты, который может быть легко изменен с помощью пакетов накладной брони. Для обеспечения максимальной грузоподъемности и мобильности машина имеет только легкое базовое противоминное бронирование, однако в случае необходимости может быть установлена дополнительная защита.
- **Комфорт и безопасность экипажа:** экипаж защищен трубчатой рамой от повреждения при опрокидывании. Максимально может перевозиться до пяти членов экипажа, места его расположения могут гибко настраиваться. Обычно сидения в задней части расположены спиной друг к другу, для обеспечения ведения наблюдения и заградительного огня в задней зоне.
- **Транспортируемость:** В настоящее время лобовое стекло может быть опущено, однако центральная рама фиксирована. Складной ее вариант находится в стадии разработки. Она позволит свести к минимуму требования к высоте транспортного средства при воздушной транспортировке. В существующей конфигурации спецназовская LMV имеет ширину, позволяющую помещать машину внутри транспортных вертолетов CH-47 Chinook. Возможна также перевозка во всех тактических транспортных самолетах.
- **Системы вооружения:** Iveco сотрудничает со специалистами в области вооружения для разработки различных видов вооружения для своей машины, приспособленных для выполнения различных заданий. На центральной раме смонтирован погон, который позволяет использовать 7,62 мм или 12,7-мм пулеметы или 40 мм автоматический гранатомет. Большая турель, оснащенная подходящей платформой для наводчика, находится в стадии разработки.

LMV SF, который уже находится на стадии испытаний спецназом из разных стран, демонстрирует потенциал Iveco DV в понимании и удовлетворении требований клиентов.

Новые LMV SF будут продемонстрированы на выставке IDET 2011 года, которая состоится в Чехии, г. Брно, с 10 по 13 мая 2011 года.

ВПК

Германская армия заказывает 39 дополнительных бронированных патрульных машин DINGO 2



Немецкая компания Krauss-Maffei Wegmann (KMW) получила от Федерального ведомства по вопросам обороны и закупкам (BWB) в Кобленце заказ на сборку и поставку 39 машин DINGO 2 в самой современной версии, DINGO 2 Ge.

Вице-президент BWB, Рейнхард Шютте (Reinhard Schütte), и руководитель KMW Юрген Вебер (Jürgen Weber), подписали соответствующий договор в Кобленце. KMW поставит машины в армию в ноябре 2011 года. Вскоре после этого они будут переданы в распоряжение бундесвера в Афганистане. "Повтором своего заказа, такого как этот, немецкая армия подчеркивает свою уверенность в том, что Krauss-Maffei Wegmann является надежным партнером, который быстро, гибко и надежно реагирует на требования своих клиентов", сказал Юрген Вебер после подписания контракта.

Между тем, почти 1000 DINGO в различных вариантах, от машин скорой помощи до разведывательных средств ОМП и мобильных командных пунктов для разведки, а также патрульных машин, находятся на вооружении шести европейских стран. Высокий уровень защиты доказал свою ценность во время многочисленных террористических нападений и неизменно сохранял жизни экипажа. Заказанные машины обеспечат солдатам немецкой армии лучшую защиту, а также высокая мобильность и возможность перевозки полезной нагрузки, даже в экстремальных условиях. Для того, чтобы быть в состоянии быстро и гибко реагировать на изменяющиеся требования во время проведения операций, DINGO 2 будут оснащены легким боевым модулем с дистанционным управлением (RWS) типа FLW 100/FLW 200. Экипаж машины при этом получит возможность воспользоваться оружием точно и эффективно, не покидая защищенного корпуса машины, даже на высоких скоростях и в условиях пересеченной местности. Внешняя отличительная черта недавно заказанных DINGO 2 — новая крыша в задней части,

которая заменит брезентовый тент над багажником.

ВПК

Iveco начинает производство VBTP-MR Guarani в Бразилии



Итальянская компания Iveco открыла в Бразилии предприятие по сборке бронетранспортеров VBTP-MR Guarani, для чего инвестирует \$ 75 млн в новый завод в муниципалитете Сети-Лагоас в бразильском штате Минас-Жерайс.

Создание бразильского подразделения Iveco Defence Vehicles является естественным продолжением ускоренного расширения деятельности Iveco в Бразилии. С 2007 года компания построила центр разработки (первый за пределами итальянской Iveco), новый завод для тяжелых грузовиков и выпустила на рынок шесть новых семейств продуктов. За последние четыре года продажи Iveco в этой стране выросли в пять.

Для завода будет полностью переоборудована площадь в 18 тысяч квадратных метров. При полной загрузке новый завод будет обеспечивать работой 350 человек, многие из них уже обучены для выполнения специальных задач, редких на рынке, таких как сварка броневой стали.

4 апреля 2011 года было официально объявлено о том, что вооруженные силы Бразилии заказывают в общей сложности 2044 единиц Guarani. На церемонии был представлен первый прототип VBTP-MR Guarani, который позже демонстрировался на выставке LAAD-2011, крупнейшей в Латинской Америке, которая прошла с 12 по 15 апреля в Рио-де-Жанейро. После демонстрации на LAAD-2011 прототип отправлен на полигон бразильской армии для проведения испытаний. В это же время Iveco Defence Vehicles начнет изготовление опытной партии из 16 машин.

VBTP Guarani - разработано в Бразилии

Проект VBTP Guarani появился во время тендера, объявленного бразильской армией в 2007 году, который выиграла Iveco.

Первый прототип VBTP Guarani был разработан в Бразилии совместной группой из представителей бразильской армии и Iveco, а также экспертов автомобильной инжиниринговой компании Fiat Group. В общей сложности в разработке было задействовано 30 человек. Большая часть группы прошла специальную подготовку в Iveco Defence

Vehicles в Италии, международном подразделении Iveco, которое проектирует и производит несколько типов военных машин, включая модели, похожие на бразильский VBTP.

Бронемашина Guarani с колесной формулой 6x6 была разработана в рамках программы Urutu-3 и призвана заменить в составе сухопутных войск Бразилии устаревшие бронетранспортеры EE-11 Urutu. Создание Guarani началось в 1999 году. Как ожидается, поставки первых бронемашин заказчику начнутся в конце 2011-го - начале 2012 года. Закрытие производства бронетранспортеров намечено на 2030 год.

Амфибийный бронетранспортер Guarani массой 18 тонн способен перевозить до девяти человек, не считая двух членов экипажа. Его размеры - 6,91 метров в длину, 2,7 метра в ширину и 2,34 м в высоту. Машина комплектуется дизельным двигателем Iveco Cursor 9 мощностью 383 л.с., который позволяет ей развивать скорость до 90 километров в час. Запас хода бронетранспортера по топливу составляет 600 километров. В варианте для бразильской армии Guarani будет оснащаться дистанционно управляемым боевым модулем UT30 производства израильской компании Elbit Systems.

Как ожидается, вооружение Guarani будет представлено 20 или 30-миллиметровой пушкой, спаренным пулеметом калибра 7,62 миллиметра и противотанковыми ракетами.

У машины есть свои уникальные особенности. Подобные модели обычно имеют несущий корпус, но шасси VBTP смонтировано на стальной раме, благодаря которой увеличивается дорожный просвет машины, что обеспечивает некоторые эксплуатационные преимущества, включая лучшую защиту от мин.

Машина может транспортироваться самолетом типа C-130 Hercules.

ВПК

Первая партия бронетранспортеров БТР-4 отправлена в Ирак



Казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению имени А.А. Морозова» отправило заказчику – Министерству обороны Республики Ирак – первую партию бронетранспортеров БТР-4.

Данная партия включает в себя 26 машин. Вместе с бронетранспортерами были отправлены машины технического обслуживания и ремонта, а также тренажеры, предназначенные для обучения экипажей. Все эти изделия были испытаны и приняты представителями заказчика в марте 2011 года.

Главным исполнителем работ по данному контракту является Казенное Предприятие «Харьковское Конструкторское Бюро по Машиностроению им. Морозова». Основными соисполнителями КП ХКБМ являются Государственное предприятие «Завод им. В.А. Малышева», Казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению» и другие предприятия Украинского ВПК.



Новые технологии

Rheinmetall предлагает концепцию модернизации танков - MBT Revolution



В 2010 году немецкая компания разработала новую концепцию модернизации основных боевых танков - MBT Revolution. В 2011 году на выставке IDEX - 2011 был представлен танк Leopard-2, модернизированный по данному стандарту.

Изменение спектра выполняемых сегодня вооруженными силами задач резко изменило и требования, предъявляемые к современным основным боевым танкам. Ясно, что танки будут продолжать играть важную роль в существующих и будущих конфликтах. Но в подавляющем большинстве случаев эта роль сводится к обеспечению положительных результатов в асимметричных сценариях, и она будет гораздо меньше, чем участие в больших танковых сражениях. Роль танка прежде всего сводится к серьезной

демонстрации силы, передачи однозначного сообщения как друзьям, так и врагам о контроле над территорией. Новые миссии и новые угрозы связаны с появлением новых технологий, которые вызывают потребность в модернизации. Армии сейчас нужны экономически эффективные решения.

Последние достижения в области живучести, летальности, систем управления и командования, а также разведки и наблюдения обеспечивают много новых способов существенного улучшения общей эффективности танка. Кроме того, также появились новые решения для оптимизации работы экипажа в более жарких климатических зонах.

С учетом прогнозируемого оставшегося срока службы существующих основных боевых танков, например, Leopard, скорее всего они будут оставаться на вооружении еще двадцать лет.

Для повышения их характеристик немецкая компания Rheinmetall предлагает не только полный комплект узлов для обновления, а также элементы системы С4I (управления, командования и разведки), систему управления огнем и новые датчики, системы вооружения и решения по защите войск.

Эти возможности — предлагаемые одним поставщиком - особенно актуальны при осуществлении комплексных программ модернизации, где должны оптимально взаимодействовать новые и уже существующие компоненты. Кроме того, Rheinmetall имеет обширную международную сеть компаний-партнеров. Leopard, например, совместно поддерживается Krauss-Maffei Wegmann и Rheinmetall, двумя наиболее уважаемыми в немецкой оборонной промышленности предприятиями. Сегодня, около 5000 таких танков находятся на вооружении армий различных стран по всему миру. Rheinmetall также выступает в качестве генерального подрядчика для машин на базе Leopard, таких как мостоукладчики, боевые бронированные инженерные и бронированные ремонтно-эвакуационные машины.

Rheinmetall под именем MBT Revolution теперь предлагает комплексный пакет обновления для основных боевых танков - модульная концепция пакета позволит обеспечить выполнение как текущих оперативных требований в разных странах, так и потенциал для будущего роста.

К революционным аспектам концепции Rheinmetall относятся, в частности, пакет мер по повышению защиты, а также обширный набор повышения ситуационной осведомленности, при сравнительно небольшом увеличении веса. Кроме того, оптимизированная конструкция сводит изменения контуров машины к минимуму.

Первый взгляд на MBT Revolution

- Концепция защиты: Комплексная защита от всех современных угроз, в том числе от РПГ 7, мин, самодельных взрывных устройств, бомб, крупнокалиберных осколочно-фугасных и кумулятивных, самонаводящихся на тепло и управляемых по лазерному лучу.

- Цифровое ядро боевого отделения: Полностью интегрированы сетевые возможности, значительно уменьшено времени реакции и уменьшены дополнительные требования к внутреннему пространству.
- Технологии управления огнем: Увеличена вероятность попадания с первого выстрела, особенно при стрельбе сходу.
- Новый перископ командира: Ночные возможности ведения боевых действий и наблюдения улучшены увеличен диапазон углов (до 70 ° по вертикали).
- Система ситуационной осведомленности: Круговой обзор днем и ночью в широкое поле зрения в непосредственной близости от автомобиля, с функциями автоматической сигнализации и отслеживания цели.
- Управление и командование: Новые возможности включают отображение в режиме реального времени расположение синих и красных войск, улучшена реалистичность отображения.
- Тормоз командира: Революционная инновация, которая позволяет командиру остановить танк в критической ситуации.
- Вспомогательное вооружение: Современный боевой модуль с дистанционным управлением, полностью стабилизированный и гибко настраиваемый.
- Боеприпасы: во-первых, впервые в мире применен кумулятивный боеприпас, не зависящий от температуры, а также последнее поколение программируемых боеприпасов.
- Климат-контроль: Высокопроизводительный кондиционер воздуха в сочетании с новой концепцией изоляции боевого отделения, улучшенной вентиляцией и теплоизоляцией хранилища боеприпасов.
- Вспомогательная силовая установка: Высокая вырабатываемая мощность (17 кВт) и оптимизированный интеллектуальный энергетический баланс машины.
- Внешняя дуплексная связь: Позволяет экипажу общаться с людьми вне танка.
- Встроенная логистика: Обеспечивает комплексный мониторинг танка, систем вооружения и соответствующих материально-технических данных, связанных с центральной материально-технической базой.
- Весовая категория: MLC 70 (прозодит по мостам с грузоподъемностью до 70 тонн)

Концепция защиты

Объединив множество отдельных компонентов и мер, Rheinmetall создала круговую защиту, которая может противостоять всем существующим угрозам. Благодаря использованию современных материалов и технологий, рост веса получился сравнительно небольшим. Другие преимущества включают в себя простую установку дополнительных защитных модулей снаружи танка; потребность в изменениях структуры при этом - незначительная.

Имея модульное исполнение, пакет защиты включает в себя следующие элементы:

- Защита бортов корпуса и башни против СВУ, в том числе и осколков от взрыва нескольких

артиллерийских снарядов.

- Защита корпуса от крупнокалиберных кумулятивных снарядов, высокоточного, управляемого и неуправляемого противотанкового оружия.
- Защита башни от крупнокалиберных кумулятивных снарядов, высокоточного, управляемого и неуправляемого противотанкового оружия.
- Защита крыши от кассетных боеприпасов.
- Защита нижней и внутренней части танка от взрыва мины.
- Разнесенная боеукладка.
- ROSY - уникальная новая система постановки дымовой завесы для обеспечения круговой защиты от управляемого оружия с различными типами наведения.

Тормоз командира

Сегодня военные операции часто проводятся в застроенных, густонаселенных районах, где танк должен использоваться таким образом, чтобы избежать потери среди гражданского населения и дружественных сил, иначе политические последствия могут легко свести на нет недели оперативных усилий.

Компания Rheinmetall разработала командирский тормоз для танка Leopard 2, чтобы командир имел возможность полностью или частично остановить танк. Тормоз командира может быть установлен на любую разновидность Leopard 2 или машины на его базе. Такая возможность предлагается командиру танка впервые.

Концепция цифровой башни

Сегодня многие танки оснащены аналоговыми системами боевого отделения, которые не дают возможности командиру вести ночное наблюдение и которые предлагают ему очень ограниченные возможности по управлению огнем, а также не позволяют проводить прием и обработку цифровых видео-сигналов.

Rheinmetall в связи с этим предлагает 2 пути усовершенствования.

Первый путь - сохранение аналоговых устройств и добавление усовершенствованных компонентов (лазерный дальномер, перископ командира, тепловизор наводчика и т.д.), которые объединены общим интерфейсом. Однако такое решение приводит к неэффективному использованию внутреннего объема башни и неизбежному устареванию оборудования.

Второй путь предполагает полную замену базовых систем, что является во многом оптимальным решением. Этот путь требует значительно меньшего места в башне, и соединяет все оборудование – от систем обзора и управления огнем до систем связи и управления – в единую, высокоэффективную цифровую сеть, имеющую выдающуюся эргономику, надежность и простоту использования даже в стрессовых ситуациях. Цифровая система значительно уменьшила время реакции и увеличила вероятность попадания с первого выстрела. Впервые автоматизация вооружения и операций дает

возможность реализации в полном объеме концепции Hunter/Killer. В соединении с системой С4I (управления, командования и разведки) она позволяет формировать виртуальную реальность, а также проводить тренировки как в тренажере прямо в танке.

Разведка

Цифровой блок управления огнем SEOSS, предоставляет расширенные возможности для наблюдения. Стабилизированный в двух плоскостях, он оснащен тепловизором Saphir, дневной камерой и безопасным для глаз лазерным дальномером. Данные, необходимые для оценки ситуации, включая положение цели, состояние системы, дальность и тип снаряда, выводятся на монитор в боевом отделении.

SEOSS обеспечивает дневное и ночное обнаружение цели, даже в условиях ограниченной видимости и в движении. Пользователь может выбирать между круговым обзором поля боя или видом по направлению орудия. SEOSS также оснащен встроенным баллистическим вычислителем для шести типов снарядов. Кроме того, встроенная система ситуационной осведомленности – SAS - обеспечивает панорамный обзор непосредственно вокруг танка, автоматическое обнаружение и отслеживание потенциальных целей, что помогает уменьшить нагрузку на экипаж. SAS включает в себя от 2 до 4 модулей, каждый из которых перекрывает по 3 сектора по 60° каждый. Кроме того, есть дополнительная цветная видеочка высокого разрешения с возможностью ночного видения.

Интерфейс блока управления огнем позволяет провести мгновенную передачу данных о цели, провести поражение обнаруженной угрозы, в первую очередь с недавно разработанного боевого модуля Qimek.

Боевой модуль с дистанционным вооружением

Новый модуль Qimek является существенной частью системы самообороны танка. Модульное исполнение и высокая гибкость обеспечиваются универсальным посадочным местом, благодаря которому модуль может оснащаться различным вооружением, таким как 40-мм автоматический гранатомет или пулемет. Имея вес всего 200 кг, Qimek является идеальной системой для ближней самообороны танка в широком спектре операций.

Системы поражения.

Rheinmetall – один из ведущих поставщиков крупнокалиберных артиллерийских систем. Компания производит всемирно известные гладкоствольные танковые орудия L44 и L55.

Последнее достижение Rheinmetall в области снарядов – это DM11, 120-мм осколочно-фугасный снаряд. Благодаря взрывателю с задержкой, он идеально подходит для поражения легких укреплений и машин легкого и среднего класса. После досылания снаряда в ствол электронный модуль программирует время задержки взрыва на

траектории полета снаряда: он может взорваться выше цели, на ее поверхности или внутри цели после проникновения. Таким образом DM11 наилучшим образом соответствует изменившимся требованиям к танку.

Бронебойный снаряд DM53 разработан специально для преодоления многослойной танковой брони, а также модулей реактивной брони. Сердечник состоит из специального сплава вольфрама. Снаряд DM53 может выстреливаться из пушки L44 и L55.

Rheinmetall изобрела первые в мире танковые снаряды, независимые от температуры - DM63 и DM53A1 (модернизированная версия DM53). Отличительной чертой этих снарядов является TIPS - температурно-независимая двигательная установка, которая сохраняет характеристики их внутренней баллистически постоянными в широком диапазоне температур. Это новое поколение снарядов, более точных и вызывающих меньшую эрозию ствола. DM63 может использоваться в различных климатических зонах в любых гладкоствольных пушках калибра 120мм. Новейшая разработка компании – 120мм инертный снаряд PELE, который не содержит взрывчатки и безопасен в обращении. Когда он попадает в цель, материал низкой плотности внутри снаряда становится настолько сжатым, что боевая часть разрушается, образуя большое количество осколков, которые движутся только по траектории снаряда. Это особенно выгодно в случае незащищенных целей. PELE может быть использован в многоцелевых или бронебойных выстрелах.

С4I и сетевые возможности

Rheinmetall предлагает глубоко эшелонированную информационную систему управления и командования INIOCHOS, которая доступна от штаба бригады вплоть до отдельного солдата. Все большее число стран, в том числе Греция, Испания, Швеция и Венгрия уже выбрала это решение С4I от Rheinmetall.

INIOCHOS является семейством тактических систем управления и командования, функциональность которых может быть адаптирована к конкретным оперативным ситуациям, например - тактический центр операции, тактическое транспортное средство или пехотинец. Одной из наиболее характерных особенностей INIOCHOS является систематическое применение стандартов совместимости НАТО, что является большим преимуществом в ходе проведения международных операций.

INIOCHOS предназначен для поддержки современных тактических операций и включает в себя полный спектр современных стандартов совместимости, используемых во время проведения комбинированных и совместных операций.

Климат-контроль

Совершенно новый кондиционер воздуха и концепция вентиляции обеспечивает максимальный комфорт экипажу даже в жарком климате. Системы

кондиционирования и теплоизоляции в боевом отделении в сочетании с оптимальной вентиляцией и отдельным охлаждением отделения водителя, обеспечивает эффективность, равной которой никогда раньше не было. Кроме того, благодаря повышенной теплоизоляции боеприпасов, повышается общая безопасность эксплуатации машины. Благодаря интеллектуальному управлению новая система климат-контроля автоматически адаптируется к меняющимся условиям окружающей среды, обеспечивает оптимальное использование энергии. Дополнительным преимуществом является упрощенная процедура очистки и обслуживания.

Вспомогательная силовая установка

ВСУ приобретают все большее значение, особенно в свете последних технических достижений. Использование ВСУ может оптимизировать баланс энергии машины. Во многих случаях емкости батарей становится недостаточно, особенно когда используются старые типы. Если уровень заряда батареи падает ниже определенного уровня, двигатель должен быть запущен для подзарядки. Это приводит к перерасходу топлива, а также производит нежелательные шумы и выделение тепла. Установка ВСУ может решить эту проблему.

Подводя итог

Благодаря балансу защиты и огневой мощи основной боевой танк очевидно, имеет важную роль в современной войне и операциях по урегулированию конфликтов. Ни одна другая система не сочетает в себе подобный уровень огневой мощи, живучести и мобильности. Благодаря этому само его присутствие на поле боя способно поддержать свои войска и сломать моральный дух врага. Для максимально эффективного использования уже существующего танкового потенциала MBT Revolution предлагает большое количество вариантов проведения модернизации и позволяет выбрать наиболее экономически оправданный.

машин) - тактических мобильных роботов и запасных частей к ним.

SUGV 310 работают в опасных условиях, сохраняя жизни бойцов. Роботизированная система весит около 14 кг, что делает ее идеальной для использования пехотинцами при проведении мобильных операций. Хотя SUGV 310 используются в основном саперными командами при обезвреживании боеприпасов, роботы из данного заказа будут также использоваться непосредственно морскими пехотинцами.

"SUGV 310 доказали свою ценность в качестве переносных, надежных и простых в использовании роботов. В результате текущих положительных отзывов пользователей и успешного применения на поле боя, SUGV 310 теперь будут использоваться для выполнения еще более разнообразных миссий," говорит Роберт Мозес (Robert Moses), президент правления iRobot и подразделения промышленных роботов. "iRobot имеет честь поставить еще больше таких роботов, сохраняющих жизни, нашим войскам".

iRobot и Boeing совместно разработали семейство роботов SUGV в рамках стратегического альянса, который был создан в 2007 году.

ВПК

Очередная партия бронетранспортеров БТР-3Е1 будет отправлена в Таиланд



В рамках выполнения контракта, заключенного между ГК «Укрспецэкспорт» и Королевским Тайским Флотом на поставку бронетехники для нужд флота Королевства Таиланд 19 апреля текущего года Государственным предприятием «Киевский ремонтно-механический завод» заказчику была отгружена очередная партия бронетранспортеров БТР-3Е1 в количестве 12 машин.

Роботы

iRobot объявляет о заказе стоимостью 7,6 млн. долл. на SUGV



Корпорация iRobot, лидер в области поставок роботов для военных нужд, получила заказ стоимостью 7,6 млн. долл. от армии США на поставку дополнительной партии из 50 единиц SUGV модель 310 (малых беспилотных наземных

Бронетранспортеры успешно прошли приемку технической инспекции тайской стороны, включая стрельбы из всех видов оружия и пуски ракет.

Отгрузка состоялась благодаря эффективной деятельности руководства Государственного Концерна «Укробронпром», которое обеспечило нормализацию графика поставок бронетехники и своевременное выполнение всех требований заказчика.

Напоминаем, что бронетранспортеры БТР-3Е1 разработаны КП ХКБМ им.А.А.Морозова и серийно выпускаются ГП «Киевский ремонтно-механический

завод».

деятельностью Вооруженных Сил Украины.

Контракты

Force Protection получила контракт стоимостью 27,4 млн. долл. на поставку 47 Mastiff в Великобританию



Force Protection Industries, Inc, дочерняя фирма группы компаний FORCE PROTECTION INC., объявила, что она получила субподряд стоимостью 27,4 млн. долл. США от Integrated Survivability Technologies Limited ("IST") на поставку 47 машин Cougar Mastiff.

Заказчиком машин Mastiff выступает британское Министерство обороны (UK MoD). IST является совместным предприятием Force Protection Europe Limited, дочерней компании Force Protection Industries, Inc, и NP Aerospace Limited, дочерней компании PLC Morgan Crucible Company. Работа в рамках этой подпрограммы будет выполняться в Ладсон, Южная Каролина, и его планируется завершить к 31 декабря 2011 года.

Рэнди Хатчерсон, главный операционный директор Force Protection, так комментирует это событие: "Характеристики Cougar Mastiff продолжают быть выдающимися. Этот дополнительный заказ показывает, что Mastiff остается проверенным решением по сохранению жизни британских солдат. Парк машин Cougar, принятых на вооружение в Великобритании, растет, и мы по-прежнему рады, что МО Великобритании продолжает считать, что Force Protection является важным партнером в удовлетворении его военных потребностей".



Современный противотанковый ракетный комплекс Стугна-П по своим тактико-техническим характеристикам не уступает, а по некоторым - и превосходит зарубежные аналоги.

Разработанный государственным предприятием Государственное Киевское конструкторское бюро Луч по заказу Министерства обороны Украины, он предназначен для поражения бронированных подвижных и неподвижных целей (танков, бронетранспортеров, боевых машин пехоты), малоразмерных целей типа долговременных огневых точек, а также зависших вертолетов.

Стугна-П способен поражать бронированные цели на местности в различных климатических условиях на расстоянии от 100 до 4000 метров.

Управление ракетой осуществляется по лазерному лучу. Также возможно дистанционное управление ракетой с заранее подготовленного укрытия по телевизионному каналу.

Противотанковый ракетный комплекс Стугна-П является вполне конкурентоспособным на мировом рынке вооружений.

Новые программно-технические комплексы средств связи стационарных телекоммуникационных узлов и терминалы видеоконференцсвязи автоматизированной системы управления повседневной деятельностью Вооруженных Сил Украины обеспечивают автоматизацию процессов делопроизводства, служебно-распорядительной и контрольно-исполнительной деятельности, решение информационно-расчетных задач. Их ввод в эксплуатацию значительно поможет повышению эффективности управленческой деятельности должностных лиц органов управления Вооруженных Сил Украины.

Эти комплексы - открытого типа. Также предусмотрена возможность наращивания их функциональных возможностей в ходе эксплуатации Автоматизированной системы управления ВС Украины.

ВПК

На вооружение Вооруженных Сил Украины принято новейший противотанковый ракетный комплекс Стугна-П и программно-технические комплексы средств связи

Министр обороны Украины Михаил Ежель подписал приказы № 203 от 12 апреля 2011 и № 185 от 5 апреля 2011, в соответствии с которыми на вооружение Вооруженных Сил Украины приняты новейший противотанковый ракетный комплекс Стугна-П и программно-технические комплексы средств связи стационарных телекоммуникационных узлов и терминалы видеоконференцсвязи автоматизированной системы управления повседневной

Армия

Бои на границе Тайланда и Камбоджи продолжаются четыре дня

Бои между тайской и камбоджийской армией вокруг храма Преах Вихеар (Та Муен Том) с

участием легкого вооружения, пулеметного и минометного огня продолжают уже четвертый день подряд.



Тяжелые бои вспыхнули в субботу 23 апреля 2011 года между тайской и камбоджийской сторонами. В первый день погибло шесть человек.

Это первая серьезная вспышка военных действий, начиная с февраля, когда 10 человек были убиты в ходе столкновений около 900-летнего индуистского храма Преах Вихеар, что побудило членов Совета Безопасности ООН призвать к постоянному прекращению огня. Пномпень призвал всех желающих к посредничеству в прекращении противостояния, но Таиланд выступает против участия третьих сторон. Две страны договорились в конце февраля, что в спорной области будут размещены индонезийские наблюдатели, но тайские военные сообщили, что они до сих пор не развернуты.

По сообщению Bangkok Post тайские жертвы на сегодняшний день составляют пять солдат погибших и 35 раненых с начала боевых действий. 25 000 человек тайского гражданского населения эвакуированы из зоны боев в Сурин и 4 500 в Бури Рам. Число камбоджийских жертв, по разным сообщениям, достигло 22 человек убитыми и более 80 получили ранения. Источники в Таиланде также сообщают, что камбоджийская армия размещает гражданских лиц, в основном женщин и детей, по ключевым позициям в целях обеспечения живого щита. Если будут потери среди этих гражданских лиц, Камбоджа может протестовать или осуждать Таиланд на международном уровне.

Стороны обвиняют друг друга в начале столкновений.

Отношения между соседями были напряженными из-за Преах Вихеар - самого знаменитого примера древней кхмерской архитектуры за пределами Ангкор в Камбодже — ему был предоставлен ООН статус всемирного наследия в июле 2008 года.

Международный суд постановил, что в 1962 году храм принадлежал Камбодже, однако обе страны претендуют на право собственности на сооружения, расположенные на площади в 4,6 квадратных километра. По мнению наблюдателей храм явился всего лишь лакмусовой бумажкой, которая высветила националистические настроения в Таиланде и Камбодже.

Таиланд недавно признал использование в ходе боевых действий в феврале спорных двухцелевых улучшенных боеприпасов, но утверждал, что они не

классифицируются как кассетные боеприпасы.

Контракты

BAE Systems повысит защиту солдат в БМП Bradley по контракту в \$ 62 млн.



BAE Systems, US Combat Systems, американское подразделение BAE Systems поможет защитить солдат на линии фронта в рамках выполнения \$ 62-миллионного контракта на модернизацию защиты боевой машины Bradley.

При модернизации планируется установить новые энергопоглощающие сидения, систему обнаружения лазерного облучения и другие важные усовершенствования защиты в БМП Bradley, которая и без того в настоящее время является одной из наиболее защищенных боевых машин.

"Хотя многие из нас никогда не испытают на себе воздействие взрыва по пути на работу, есть тысячи солдат, которые сталкиваются с такими угрозами каждый день на поле боя", сказал Джо Маккарти (Joe McCarthy), вице-президент и генеральный менеджер Группы поддержки тактической группы тяжелых бригад в BAE Systems. "Полное понимание и оценка потребностей наших мужчин и женщин в военной форме является критическим и чрезвычайно важным для нас."

Контракт включает в себя несколько заказов на модернизацию различных узлов Bradley:

- установка энергопоглощающих сидений и подставок для ног, которые ограничивают воздействие взрывной волны, передаваемой через пол машины
- защита сидений наводчика и командира от мин и самодельных взрывных устройств
- поддержка в полевых условиях
- модернизация программного обеспечения машины
- установка системы обнаружения лазерного облучения
- увеочение броневой защиты
- установка аварийной рампы, которая обеспечит возможность покинуть поврежденную машину в боевых условиях

Работа в рамках этого контракта будет проходить на различных военных объектах в Соединенных Штатах, а также в Ираке и Кувейте. Работа начнется в марте 2011 года и, как ожидается, будет завершена в декабре 2011 года.

Боевая машина Bradley обеспечивать выдающиеся

живучесть, мобильность и летальность для американских солдат в различных боевых ситуациях. Bradley выполняет пять важнейших функций на поле боя, такие как - боевая машина пехоты, боевая машина кавалерии, машина огневой поддержки, командирская машина и инженерная машина - для тактической группы тяжелых бригад армии США.

Кроме того, 21 апреля армия США объявила о том, что заключит еще один контракт с BAE Systems, US Combat Systems на поставку дополнительных комплектов модернизации 3 034 машин Bradley до уровня BUSK III (Bradley urban survivability kit — комплект повышения живучести в городе). Общая стоимость этого контракта - \$53 309 854, и завершен он должен быть до 30 июня 2011 года.

обеспечиваем масштабируемые решения для военных нужд по доступной цене".

"Мы гордимся тем, присоединиться к группе BAE Systems до созданию JLTV и принесем наш опыт в области передовых тактических сетевых систем C4ISR, что сделает сильную команду еще сильнее", сказал Джо Дж. Тейлор-младший (Joe G. Taylor, Jr.), вице-президент по наземным боевым системам Northrop Grumman Information Systems.

Команда BAE Systems в настоящее время участвует в этапе развития технологии программы JLTV и планирует пройти на следующий этап, инженерингового и производственного развития (EMD). Армия объявила о планах заключить до двух контрактов на выполнение этапа EMD, который в настоящее время запланирован на начало 2012 года.

Новые технологии

BAE Systems добавляет Northrop Grumman к своей группе JLTV



BAE Systems объявила, что она добавила Northrop Grumman Corporation к своей группе, работающей над созданием JLTV (Совместной легкой тактической машины).

До последнего времени группа, возглавляемая BAE Systems, включала в себя Navistar Defense и Meritor Defense (ранее ArvinMeritor).

Northrop Grumman сосредоточится бортовой системе C4ISR (командование, управление, связь, вычисления, разведка, наблюдение и рекогносцировка), будет отвечать за интеграцию оборудования для управления и контроля, разработку программного обеспечения, бортовой компьютер и коммуникационное оборудование, датчики и группы датчиков для сбора разведывательных данных и обеспечения защиты. Применяя значительный опыт Northrop Grumman, команда BAE Systems разработает бортовую сеть с открытой архитектурой, которая позволит бойцам быстро и недорого перенастраивать платформу JLTV для выполнения текущих и перспективных боевых заданий.

"Наше решение объединиться с одним из мировых лидеров в области C4ISR основано на растущей важности ситуационной осведомленности, обмена информацией, а также командования и управления на поле боя, как для транспортных средств, так и для спешившихся солдат", заявила Энн Хохолик (Ann Hoholick), вице-президент и генеральный менеджер новых программ в BAE Systems. "Northrop Grumman поможет нам быть уверенными, что мы

ВПК

Высокоскоростной КВ УКВ модем передачи данных AT-HSDM



Компания AT Electronic and Communication International, известный поставщик тактических систем радиосвязи, рада сообщить о выпуске нового Высокоскоростного Цифрового радио модема AT-HSDM.

Модем AT-HSDM является оптимальным решением при организации мобильных систем передачи данных по КВ/УКВ каналам. Модем имеет небольшие габаритные размеры, но обеспечивает функции Электронной почты, определения GPS-координат и системы слежения, а также телеметрии и дистанционного управления. Модем AT-HSDM легко настраивается и конфигурируется для широкого спектра приложений.

Основным модулем модема AT-HSDM является микро компьютер с видеоадаптером и разъемами USB, что позволяет подключать монитор, мышь и клавиатуру для ввода и вывода данных.

Широкий выбор мониторов и клавиатур, доступных на рынке, позволяет сконфигурировать систему под широкие требования Заказчика и адаптировать для различного мобильного использования. Сетевые интерфейсы WLAN и Ethernet обеспечивают простую эксплуатацию, например, E-mail (электронная почта) и Messaging (Передача сообщений). Данные функции позволяют использовать модем AT-HSDM совместно со стандартными компьютерными системами, как с персональными компьютерами так и с ноутбуками и передавать данных через каналы КВ/УКВ/ связи при

их подключении к модему AT-HSDM.

Модем AT-HSDM имеет стандартные порты RS-232 и Ethernet, которые могут использоваться для Телеметрии и Дистанционного Управления приложениями посредством каналов КВ/УКВ-связи.

Модем AT-HSDM поддерживает следующие протоколы для военного тактического использования, STANAG 4285, STANAG 4539, STANAG 5066-стандарта НАТО и Mil-Std-188-141A ALE. Для защиты передаваемой информации в модеме используется шифрование AES 256 и 3DES.

Варианты возможного применения:

- Электронная почта (Email) по радио каналу с сервера электронной почты
- Система слежения GPS клиентского программного обеспечения (текущее определение положения и отслеживание)
- Передача данных через модем (передача файлов и телеметрии)
- Гибкий пользовательский интерфейс API и Операционная система платформы Windows 7 позволяют проводить легкую настройку и конфигурирование

Высокоскоростной модем AT-HSDM возможно совместно использовать с различными КВ/УКВ трансиверами, что подразумевает большое количество решений для широкого круга задач. Для получения более детальной информации о Высокоскоростном КВ УКВ модеме передачи данных, пожалуйста, перейдите по ссылке http://hf-ssb-transceiver.at-communication.com/at/at_hsdm_hf-vhf-high-speed-data-modem.html

