

Army Guide monthly



1 (76) Январь 2011

- QinetiQ демонстрирует возможности беспилотных роботов на родео
- Northrop Grumman демонстрирует вооруженные конфигурации робота SaMEL
- 12 танков M1A1 Abrams прибывают в Ирак
- Aeroeletronica, бразильский филиал Elbit Systems, получает договор на сумму до 260 млн. долл. США на поставку бразильской армии 30 мм боевых модулей
- Франция заключила сделку с Iveco Truck после протеста Renault
- Renault Trucks Defense получает новые заказы из Индонезии
- Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» поставила МО Украины очередную партию автомобилей
- GD заключает контракт на сумму \$ 138 млн по легкой бронетехнике
- Renault Trucks Defense получает новые заказы по программе Syracuse
- Успешная демонстрация системы активной защиты MAPS
- TiaLinx, Inc объявляет о запуске мини-робота Cougar10-L с системой видения через стену
- Кувейт закупает бронетранспортер Desert Chameleon
- Экзоскелет HULC увеличивает силу солдат и уменьшает травмы
- Textron Marine & Land Systems получает более 42 млн \$ за бронемашину
- Станет ли GCV восставшим из пепла FCS?

Роботы

QinetiQ демонстрирует возможности беспилотных роботов на родео

QinetiQ North America (NA), приняла участие на Робототехническом родео 2010 в Форт-Беннинг, штат Джорджия, чтобы продемонстрировать ряд своих концепций и технологий, касающихся беспилотных роботов, в том числе совместную работу и управления несколькими машинами из одной.

Данные разработки были продемонстрированы компанией в первый раз.

В одном упражнении две беспилотные наземные машины (UGVs) — разработанный компанией Dragon Runner и MAARS (модульная усовершенствованная вооруженная робототехническая система), работающая совместно с беспилотным летательным аппаратом (БПЛА) Raven компании AeroVironment — работали под управлением одного и того же пульта.

Dragon Runner является небольшой UGV (SUGV), он может переноситься вручную и в первую очередь предназначен для разведывательных ролей, а также часто используется при обезвреживании неразорвавшихся боеприпасов. MAARS является вооруженной разведывательной платформой, которая была разработана для Управления специальных операций США (SOCOM) и его часто хвалили за наступательный потенциал. Он может нести различные конфигурации вооружения, в том числе может быть оборудован 7,62-мм пулеметом M240, автоматическим 40 мм гранатометом Quad со сложным электро-оптическим оборудованием.

Raven работал в режиме "следуй за мной", так как он умеет летать автономно по фиксированной схеме над источником GPS, в данном случае — над местом расположения блока управления оператора, и обеспечивает вид с высоты птичьего полета на область проведения операции.

Dragon Runner выступал в качестве нижнего яруса, проводя наземную разведку перед MAARS, который являлся вторым уровнем и в случае необходимости обеспечивал немедленную огневую поддержку.

Структура испытаний была построена таким образом, чтобы повторить некоторые из задач, решаемые солдатами во время операции в Афганистане, а также на учениях в городской местности.



На испытаниях была продемонстрирована и возможность Dragon Runner проводить разведку двух-и трехэтажных зданий в среде, типичной для Афганистана. Он использовался для обнаружения цеха по изготовлению бомб. Пока Dragon Runner проводил свою разведку, MAARS и Raven наблюдали за окружающей обстановкой.

Разработанная QinetiQ NA Комплекс тактического управления роботами (TRC) обеспечивает одновременную работу Raven и MAARS.

QinetiQ NA также продемонстрировала автономную работу двух своих платформ Talon по обнаружению взрывных устройств. Talon является одним из наиболее широко распространенных роботов военного назначения в мире, и в основном используется для обезвреживания взрывных устройств; он нашел широкое применение в Афганистане и Ираке.

Возможность конвертировать пилотируемые платформы в беспилотные конфигурации была также продемонстрирована на мероприятии, на котором разработанная QinetiQ NA система управления общего назначения вместе пультом дистанционного управления устанавливалась на погрузчик Bobcat.

В качестве испытания Bobcat с дистанционным управлением удалил большие самодельные взрывные устройства которые имитировались зарытыми в землю 1000 фунтовыми (450 кг) газовыми баллонами. Предполагается, что постепенно инженерная техника, применяющаяся в зоне боевых действий, будет оборудована подобными системами.

Роботы

Northrop Grumman демонстрирует вооруженные конфигурации робота CaMEL

На симпозиуме AUSA, который прошел в конце октября 2010 года, компания Northrop Grumman продемонстрировала новую беспилотную наземную машину (UGV), способную нести вооружение.

Внедорожный транспортер механизированного оборудования Landrover (Carry-all Mechanized

Equip-ment Landrover - CaMEL) является 6x6 гибридной UGV, которая может быть оснащена модулями полезной нагрузки, имеющими общие точки крепления.



Джон Андерсон, представитель Northrop Grumman сказала, что 60 таких базовых платформ были доставлены в Израиль для использования в качестве дистанционно управляемых машин по обезвреживанию боеприпасов, но основным заказчиком компании является Агентство перспективных исследовательских проектов (DARPA) Министерства обороны США и Армия США, для которых нужна новая модульная конфигурация.

В частности, необходимо, чтобы CaMEL в базовом исполнении имел грузоподъемность 1200 фунтов (544 кг), чтобы на него можно было разместить часть груза с плеч солдат. При этом Northrop Grumman уверяет, что вес платформы будет достаточно малым, чтобы в случае падения один человек смог его поставить на колеса.

Андерсон добавил, что Командование специальными операциями США (SOCOM) также просило представить информацию об этой машине.

Основу платформы составляет гибридная силовая установка с компактным генератором, заряжающим комплект бортовых батарей, которые в свою очередь, питают электродвигатели, размещенные на каждом колесе. Силовая установка способна разогнать машину до 13 км/ч. В основном варианте он перемещается по дороге на пневматических шинах, но также может быть оснащен резиновыми гусеницами поверх шин для областей, на которых требуется очень низкое давление на грунт. Он может при помощи салазок по всей длине преодолевать склоны в 35 градусов и 48 см рвы, но будет ли этого достаточно, чтобы оставаться рядом с пешей патрульной группой в условиях пересеченной местности, еще предстоит выяснить в процессе испытаний, которые намечены на 2011 год.

Когда батареи разряжаются до критического уровня, включается двигатель, от которого они заряжаются в течение 1 - 2 часов. Один час заряда дает примерно два часа непрерывной работы от батарей, что позволяет эксплуатировать машину в течение 36 часов между заправками.

Кабели в задней автомобиля позволяют солдатам отбирать энергию для зарядки радиостанций и других систем. Андерсон сказал, что постоянного тока напряжением 24В оказалось достаточно, чтобы запустить двигатель HMMWV.

Машина на выставке AUSA была оснащена дистанционно управляемым боевым модулем CROWS тяжелым пулеметом калибра .50, закрепленного болтами непосредственно на шасси, но Northrop Grumman пока не провела огневые испытания.

Однако, он был опробован с коммуникационным пакетом, который может быть использован для ретрансляции сообщений в более высокого места для расширения радиуса действия связи.

Машина в настоящее время управляется с базовой станции управления, которая может быть установлена в HMMWV и осуществляет управление как машиной, так и боевым модулем, с применением того же программного обеспечения, которое используется в CROWS. Возможно использование безопасной проводной связи, автономная работа с помощью точек GPS или управление голосом.

Армия

12 танков M1A1 Abrams прибывают в Ирак

Очередная партия из 12 танков M1A1 Abrams, закупленные правительством Ирака у США прибыла 22 декабря в Умм-Каср. Как только танки будут переданы в войска, общая численность их в иракской армии достигнет 63 единиц.

Танки будут переведены в иракский Центр боевой подготовки в Бесмая, сказал подполковник армии США Том Бенцел (Tom Bentzel), менеджер проекта тактической группы тяжелой бригады. После передачи, по его словам, иракская армия введет танки в состав девятой армейской механизированной дивизии, расположенная в центральной части Ирака.

Иракская армия и армия США работают вместе с 2009 года, чтобы обучить иракские экипажи Abrams в преддверии ожидаемого прибытия общего количества 140 танков. 65 экипажей уже подготовлены

Правительство Ирака приобрело технику по соглашению Иностранцы военные продажи с правительством Соединенных Штатов.

Контракт на поставку 140 танков из США в Ирак был заключен 10 декабря 2008 года. Речь шла о модификации танков M1A1 до уровня M1A1M и оставке их вместе с соответствующим оборудованием и услугами.

Контракты**Aeroeletronica, бразильский филиал Elbit Systems, получает договор на сумму до 260 млн. долл. США на поставку бразильской армии 30 мм боевых модулей**

Израильская компания Elbit Systems объявила о том, что ее бразильский филиал, компания Aeroeletronica Ltda (AEL) получила рамочный контракт на сумму до 440 миллионов бразильских реалов (около \$ 260 млн.) на поставку 30 мм дистанционно управляемых боевых модулей UT30 BR для бразильской армии, в рамках проекта Guarani.

Данное решение было принято по результатам тендера, в котором в 2009 году победила Elbit Systems в 2009 году. В этом тендере принимали участие ведущие мировые производители.

Контрактом предусмотрено, что Elbit Systems установит UT30 BR на несколько сотен бронетранспортеров Iveco VBTP 6X6, в соответствии с графиком многолетнего финансирования, который будет определен сторонами.

Армия**Франция заключила сделку с Iveco Truck после протеста Renault**

Французское правительство подписало спорный контракт на сумму 160 млн. евро (\$ 214 млн.) с итальянской компанией Iveco на первую партию из 200 тяжелых грузовиков для французской армии.

Ранее этот заказ стал причиной протеста главы французской компании Renault Trucks, которая проиграла в тендере.

Контракт, подписанный в конце декабря, требует от Iveco поставки 15-тонных восьмиколесных полноприводных грузовиков в 2013 и 2014 годах.

Программа направлена на обновление автопарк армии, по некоторым данным порядка 2000 грузовыми автомобилями на общую стоимость до 1 млрд. евро.

Военное подразделение Soframe частной группы Lohr, базирующееся около Страсбурга на востоке Франции, будет выступать в качестве поставщика для Iveco.

Председатель Renault Trucks Стефано Шмелевски (Stefano Chmielewski) написал открытое письмо в

"Les Echos" 30 декабря в знак протеста против комментариев, в которых назывался экономическим национализмом подача блоком Renault Trucks апелляции на присуждение контракта Iveco, подразделению грузовиков Fiat.

Renault Trucks — дочерняя компания шведской автомобильной группы Volvo, однако имеет крупное промышленное присутствие во Франции.

Renault Trucks Defense подала предложения на тендер, проиграла в нем и подала апелляцию в административный трибунал. Когда апелляция была отклонена, это развязало руки министру обороны Алену Жюппе (Alain Juppé) ратифицировать выбор, сделанный Директоратом закупок вооружений (DGA).

Машины будут поставляться в четырех версиях. Контракт включает твердый начальный заказ, с возможностью расширения его в период до 2021 года.

ВПК**Renault Trucks Defense получает новые заказы из Индонезии**

Французская компания Renault Trucks Defense подписала два контракта с PT PINDAD (Persero) на поставку машин типа легкой Sherpa Scout и комплекты силовых установок для установки на бронированные машины Panzer для потребностей Вооруженных сил Индонезии.

Renault Trucks Defense будет предоставлять компания PT Pindad, государственная индонезийская компания — поставщик военного оборудования. Первые дозорные машины Sherpa Scout будут поставляться в исполнении с жесткой крышей. Индонезийские вооруженные силы выбрали Sherpa в качестве разведывательных машин для сопровождения бронетранспортеров Panzer 6x6. Renault Trucks Defense поставит 12 единиц силовых установок VAB 320 (двигатель, трансмиссия, система охлаждения, понижающий редуктор) для оснащения машин Panzer. Два года назад Renault Trucks Defense уже продало 150 силовых установок для PT PINDAD.

Армия**Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» поставила МО Украины очередную партию автомобилей**

В конце декабря Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» отгрузила в адрес Министерства обороны Украины 18 полноприводных автомобилей КрАЗ-6322 «Солдат».



Ранее Компания поставила в украинские Вооруженные Силы 103 автомобиля.

Многоцелевой полноприводный автомобиль повышенной проходимости КрАЗ-6322 «Солдат» предназначен для транспортировки личного состава воинских подразделений и имущества, буксировки тяжелых артиллерийских систем калибром до 203 мм, другой прицепной техники по всем видам дорог и бездорожью, может использоваться как балластный тягач для транспортировки самолетов на аэродромах.

Автомобиль оборудован системой централизованной подкачки шин, обеспечивающей высокую проходимость по грунтам с низкой несущей способностью, а также лебедкой для самовытаскивания и буксировки различных транспортных средств с тягой на трос до 12 тонн.

На предприятии внедрена система качества продукции, которая отвечает требованиям стандарта ISO 9001:2008. Активно ведутся работы по усовершенствованию технических и эксплуатационных характеристик автомобиля, повышению его качества. Поставленные для нужд украинских вооруженных сил автомобили по ряду узлов и агрегатов имеют повышенный запас ходимости. Так увеличены: ресурс работы двигателя и коробки переключения передач на 575 тыс. км, на 20% повышена эффективность тормозов, на 25% усилена рама, за счет введения дополнительных элементов. Кроме этого увеличен гарантийный срок эксплуатации полноприводных автомобилей КрАЗ-6322 «Солдат», поставляемых в вооруженные силы Украины: не меньше 5 лет при пробеге до 30 000.

Компания берет на себя ответственность за своевременное полное гарантийное и техническое обслуживание поставленной техники и поставку в кратчайшие сроки необходимых запчастей.

Очередная поставка автомобилей для МО Украины запланирована в первом полугодии 2011 года. Это будут двухосные автомобили КрАЗ-5233BE «Спецназ» колесной формулы 4x4. Этот автомобиль, успешно завершив Государственные испытания в конце 2010 года, поставлен на вооружение ВС Украины.

GD заключает контракт на сумму \$ 138 млн по легкой бронетехнике



Руководство жизненным циклом автобронетанкового управления армии США заключило контракт стоимостью 138 млн. долл. с General Dynamics Land Systems-Canada на 82 легкобронированных машины (LAV) по программе иностранных военных продаж (FMS).

Поставки начнутся в январе 2012 года. Исполнитель — канадская компания, которая является подразделением американской General Dynamics Land Systems, которая в свою очередь входит в материнскую корпорацию General Dynamics.

Контракт был подписан через Канадскую Коммерческую Корпорацию, которая представляла правительство Канады.

Машины, которые являются предметом настоящего контракта, являются версией LAV II — бронетранспортера 8x8 с двигателем мощностью 300 лошадиных сил, с полной массой до 32000 фунтов (14500 кг). Они будут производиться в четырех различных вариантах.

В рамках программы FMS США должны поставить Национальной гвардии Саудовской Аравии 724 бронированных машин LAV II. Общая стоимость закупки оценивается в 2,2 млрд дол. Согласно ранее подписанным контрактам, в Саудовскую Аравию с 1994 года были поставлены в общей сложности 1117 машин LAV II 8x8, которые заменили ранее закупленные в США легкие разведывательные бронемшины LAV-150Commando 4x4 компании Textron Marine & Land Systems.

Renault Trucks Defense получает новые заказы по программе Syracuse



Французская Компания Renault Trucks Defense подписала с компанией Thales контракт на поставку 21 единицы машин типа Premium, Midlum и тактических легких грузовиков Sherpa Light.

Американская компания TiaLinx, Inc, разработчик миниатюрных РЛС миллиметрового диапазона со встроенным радио и антенной решеткой, объявила о запуске миниробота Cougar10-L.



Поставки пройдут в рамках программы Syracuse III, по которой предполагается поставка тактических станций для военной коммуникации и спутниковой связи.

В 2009 году Renault Trucks Defense уже продала 33 единицы грузовиков Sherpa Light. Новые машины будут поставлены в 2011 году.

ВПК

Успешная демонстрация системы активной защиты MAPS



Diehl BGT Defence успешно продемонстрировала 10 и 11 ноября 2010 года на полигоне вооруженных сил Германии в техническом центре WTD 91 Меппен систему активной защиты MAPS.

Результаты испытаний были засвидетельствованы многочисленными представителями немецкого бундесвера, а также военными чиновниками союзных вооруженных сил и представителями национальной и международной промышленности.

В ходе испытаний система активной защиты MAPS была установлена на бронированной машине FUCHS. Она поразила подлетающие ракеты, запущенные с ПТРК, в том числе - с передовых моделей, в которых используются тандемные боеголовки.

MAPS имеет активные и пассивные датчики для ситуационной осведомленности, обнаружения угроз и управления огнем, а также весьма гибкую систему перехвата (использующую взрывные эффекторы), которые уничтожают любое противотанковое средство на безопасном расстоянии от защищаемой машины. В дополнение к эффективной защите машины, MAPS точно локализует огневую позицию, что позволяет быстро и точно нанести контрудар, защитив таким образом машину от неоднократных нападений.

Роботы

TiaLinx, Inc объявляет о запуске мини-робота Cougar10-L с системой видения через стену

Вездеходный мини-робот способен выполнять двойную функцию — просмотр сквозь стены, а также подземных полостей, а также может являться блоком датчиков расширенной чувствительности с дистанционным управлением.

На легкий и подвижный мини-робот с послушным манипулятором могут быть установлены различные ультра-широкополосные (UWB) и мульти-гигагерцовые датчики TiaLinx для длительного наблюдения за перемещениями движущихся объектов, а также для сканирования подземных объектов.

Через программно-управляемый интерфейс, который встроен в ноутбук, Cougar10-L может управляться на расстоянии для выполнения критически важных задач. Комплекс из нескольких камер позволяет наблюдать за окружающей обстановкой днем и ночью.

Радиолокационный сканер устанавливается на легком манипуляторе и передает широкополосные сигналы, которые могут проникать за железобетонную стену, расширяя зону наблюдения.

Работы над совершенствованием робота продолжаются.

ВПК

Кувейт закупает бронетранспортер Desert Chameleon



В середине января 2011 года американская компания Advanced Defense Vehicle Systems (ADVS) объявила поставке первой партии своего нового колесного бронетранспортера 6Ч6, разработанного для Министерства внутренних дел Кувейта.

Использование крупнокалиберного вооружения на такой машине может выглядеть необычно для

полицейских сил, пока что необычно для внутренних войск МВД по всему миру использование полноценных бронетранспортеров, однако подобный подход сегодня уже применяется некоторыми полицейскими силами, в том числе - в США.

В колесных бронетранспортерах на мировом рынке нет недостатка, но в Кувейте решили разработать свой собственный, прибегнув к услугам новой фирмы.

В феврале 2007 года, Джеймс Леблан (James LeBlanc) старший менеджер компании General Purpose Vehicles (GPV), решил провести радикальные изменения после того, как один из партнеров-учредителей и генеральный директор выбыл из-за болезни, и фирма была преобразована из ООО в корпоративную структуру. Со-основатель Джеймс Леблан вышел из старой компании и 1 марта 2007 года родилась Advanced Defense Vehicle Systems (ADVS).

GPV продала свои машины, разработки машин и/или башен ряду правительств и полицейских сил по всему миру. Они даже получили один из заказов на MRAP в США и упоминаются как один из 4 подрядчиков, которые приступили к реализации проекта в марте 2007. Однако в конце концов, без своих учредителей GPV контракт на MRAP не осилила, и текущее состояние компании туманно.

ADVS, с другой стороны, продвинулись вперед, получив контракты в США и в Кувейте. Джеймс Леблан высоко оценил открытость кувейтцев для принятия новых идей и принятия участия в составлении требований и процессе проектирования, которое началось в 2007 году и завершилось контрактом в 2010. The end result is a wheeled APC known as the Desert Chameleon. Конечным результатом стал колесный бронетранспортер, известный как Desert Chameleon.

Desert Chameleon имеет колесную формулу 6x6x6 (6 колес, 6 ведущих, 6 управляемых) вмещает 3 члена экипажа + 7 солдат, и имеет конструкцию, которую можно растягивать, устанавливая от 4 до 10 колес. Модульность и адаптируемость являются ключевыми отличительными особенностями конструкции машины, в которой также применены передовые методы построения автомобильной рамы, используемые передовыми фирмами, такими как BMW.

Среди характеристик машины - двигатель Caterpillar мощностью 600 лошадиных сил, полностью независимая система активной подвески, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач, и руль с приводом на все колеса, усилие на котором меняется в зависимости от скорости движения. Выходы включают в себя заднюю аппарель, 2 боковые двери рядом с передней, и 4 люка в верхней части корпуса, которые могут быть использованы для наблюдения или в качестве запасного выхода. Всего имеется 6 огневых портов и перископы в кормовой части машины, в том числе 2 - в задних дверях.

БТР также использует преимущества V-образной

формы корпуса для защиты от мин, что в настоящее время применяется и для модернизации современных машин, таких как Stryker 8x8 в армии США. В отличие от Stryker, однако, V-образное днище у Desert Chameleon является съемным, в соответствии с видением Леблана, который считает, что все аспекты машины должны быть в состоянии адаптироваться к будущим условиям на поле боя. Транспортные средства также имеют приспособления для установки, при желании, дополнительной накладной брони.

Основным вооружением является дистанционно управляемая башня RMTS, разработанная британским филиалом ADVS (UK). Учредители ADVS сделали ставку на быструю разработку и испытания башни, пригодной для установки на широкий спектр машин, включая AAVP7 Amtracs для морской пехоты США, поэтому они потратили значительные силы на башню необычной конструкции.

Основным оружием на кувейтских машинах является 30-мм пушка Bushmaster. Вес RMTS составляет 2,27 тонны. Дистанционно управляемая башня оснащается передовым мультисенсорным шарообразным датчиком, который поставляется субподрядчиком и подробности о котором пока не разглашаются. Привод башни – электрический. Особенностью конструкции является люк в нижней части башни, обеспечивающий члену экипажа возможность перезаряжать оружие под защитой брони.

Уровни защиты для кувейтских систем были повышены со стандартных 7,62 мм бронебойных боеприпасов, до бронебойных 14,5 мм. Предположительно, это было сделано в соответствии с требованием более широкого до-бронирования.

Необычное состоит в том, что в башню RMTS может устанавливаться различное оружие, начиная от 5,56 мм ручных пулеметов до 40 мм пушек, которые могут быть заменены персоналом в полевых условиях. Это обеспечивает низкую стоимость и быстрый оборот средств, а также практично, так как позволяет менять оружие в зависимости от миссии, планируемой на этот день.

Хотя в основном исполнении Desert Chameleon имеет возможность плавать, фирма подчеркивает, что это только возможность совершать переправу, а не способность совершать десантные операции с высадкой на пляже. Однако вариант, который устроит морскую пехоту, ADVS собирается также разрабатывать, так как после отмены дорогостоящей программы EFV Корпус морской пехоты США скорее всего будет в ближайшее время искать себе десантный бронетранспортер. В таком случае компания будет соревноваться с BAE Systems /Iveco (вместе предлагающими SUPERAV), General Dynamics (возможно Piranha-III или что-то похлнее), а также Lockheed Martin/Patria (совместно продвигающими Patria AMV).

Ключевые события

30 ноября 2009 года. Crain's Detroit Business сообщает, что ADVS ищет финансирование, чтобы покрыть затраты на производство первоначального заказа Кувейта на 29 машин. В статье отмечается, что ADVS уже получила частичное финансирование производства.

14 января 2010 года. Jane's сообщает, что дистанционная многоцелевая башенная система (Remote Multipurpose Turret Systems - RMTS) компании ADVS (UK) была установлена на 5 машин ADVS Desert Chameleon 6Ч6, поставленных министерству внутренних дел Кувейта, вместе с полностью оборудованным учебным тренажером. Это четко определяет количество машин в начальной поставке.

14 января 2011 года. ADVS объявляет о начальной поставке бронетранспортеров Desert Chameleon 6х6 Министерству внутренних дел Кувейта.



Роботы

Экзоскелет HULC увеличивает силу солдат и уменьшает травмы



С помощью нового экзоскелета солдат может легко поднять до 80 кг груза, при этом вероятность травм коленей и спины значительно сокращается.

Это подтвердили испытания новой технологии, проведенные армией США неделю назад.

Новая система называется HULC (Human Universal Load Carriage — универсальный переносчик грузов), она является антропоморфным экзоскелетом, который разработан компанией Lockheed Martin в сотрудничестве исследовательским центром Natick Soldier Research, Development and Engineering Center армии США.

"Это робот, который можно носить. Когда вы двигаетесь, он движется, и он будет делать все то же, что будете делать вы", говорит Кит Максвелл (Keith Maxwell), менеджер по развитию бизнеса корпорации Lockheed Martin.

HULC предназначен для увеличения силы всех движений солдата и обеспечивает подъем и удержание груза весом до 80 кг. Это дает возможность быстрого передвижения и сохраняет боевую мобильность при одновременном снижении усталости.

"Мы начали следить за причинами травматизма в полевых условиях и поняли, что 53 процента всех боевых травм - это травмы спины. Так что мы взяли на себя инициативу, чтобы искать пути решения проблемы. Мы пришли к созданию HULC," объяснил Максвелл.

За последние 18 месяцев HULC прошел через процесс полного редизайна. Он в настоящее время проверяется и оценивается в исследовательском центре RDECОM в Натике, штат Массачусетс. Полевые испытания HULC запланированы на конец лета. При этом они пройдут как в армии, так и в корпусе морской пехоты США.



Контракты

Textron Marine & Land Systems получает более 42 млн \$ за бронемашину



21 января 2011 года американская компания Textron Marine & Land Systems, Слидделл заключила контракт стоимостью \$ 42 480 499 на бронированные машины.

Предметом контракта является проведение испытаний 23 средних бронированных машин, а также изготовление 50 бронетранспортеров для афганской национальной армии. Работа будет выполнена в Слидделл, штат Луизиана, с

предполагаемой даты завершения 31 декабря 2011 года. Закупка осуществляется по тендеру, в котором было получено одно предложение.

Заказчиком выступает Управление логистики и снабжения автобронетанкового управления Армии США.



Новые технологии

Станет ли GCV восставшим из пепла FCS?

Армия США надеется, что взамен своей отмененной программы Future Combat System (FCS — Перспективные боевые системы) она сможет получить бронетехнику нового поколения благодаря программе Ground Combat Vehicle (GCV — Наземная боевая машина).

Только на прошлой неделе армия США объявила о своем решении не оснащать свои боевые бригады комплектами сетевой интеграции, которые представляют собой одну из технологий, полученных в результате исследований по FCS. Это решение стало логическим завершением отмены несколько ранее программы развертывания беспилотных летательных аппаратов класса I, а также тактических и городских автоматических наземных датчиков. Все три решения были проработаны довольно слабо и продемонстрировали неудовлетворительные результаты во время опытной эксплуатации в прошлом году. Как результат, все, что армия сможет показать после своей десятилетней программы с многомиллиардными инвестициями - возможно — будет GCV.

Но даже эта последняя надежда армии США, может оказаться в опасности. Конгресс решил остановить расходы на GCV, пока не получит подробный отчет с анализом альтернатив новой боевой бронированной машины. Похоже, что Конгресс обеспокоен сообщениями о цене машины, которая ожидается от 9 до 10 млн. долл. США, что вдвое больше, чем стоит модернизация танка M-1 Abrams и в пять раз выше, чем у колесных боевых машин Stryker. Некоторые члены Конгресса могут справедливо беспокоиться — можно ли получить что-либо полезное из пепла, который остался после разгрома программы FCS. Все отчеты показывают, что три команды, которые участвуют в тендере на GCV будут находиться под жестким временным давлением, выполняя требования первой фазы (24 месяца на поставку опытного образца машины), поэтому вынуждены будут использовать уже существующие технологии. Это означает, в сущности, необходимость использования того, что было разработано в рамках FCS.

Армия настаивает, что не стоит ожидать снижения требований и сокращения сроков поставки опытного образца GCV, что должно обуздать тенденцию некоторых программ начинать разработку новых технологий, создавая огромный риск всей программы

и повышая вероятность того, что стоимость разработки станет чрезмерно большой. Однако, если это так, то почему же машина, созданная на основе проверенных технологий — об этом сообщает одна из команд, которая предлагает слегка улучшенную версию Европейской бронированной машины, которая находится на вооружении 20 лет - стоит так дорого?

Все надежды армии США, ее страхи, опыт двух войн и ран в настоящее время инвестируются в GCV. Это одна из причин, почему машина должна быть в состоянии выполнять полный спектр заданий. Следует отметить, что ни одна из других базовых платформ не может являться одинаково успешным решением для всех типов конфликтов во всех регионах. Военно-морской флот США создает Прибрежный боевой корабль именно потому, что его существующий флот эсминцев и крейсеров не очень хорошо подходит для большого количества морских операций. ВВС имеют высотный и низко летящий истребители F-22 и F-35, а также развертывают ограниченное число легких самолетов для поддержки антипартизанских операций.

Армия и корпус морской пехоты США успешно используют обширный парк специализированных бронемашин для боевых действий в Ираке и Афганистане, в том числе танки M-1, БМП Bradley, MRAP, M-ATV, БТР Stryker, бронированные Хаммеры и даже грузовики, так какой же должна быть реальная стоимость одной машины, которая заменит весь спектр этих машин? И будут ли полученные преимущества стоить этих денег?

