

Army Guide monthly



10 (49) Октябрь 2008

- Вооруженные силы Украины готовы закупить новые танки Оплот
- Победитель тендера ожидает заключения контракта на FRES
- Первые AMV поступают в Словению
- На выставке DEFENDORY'2008 Рособоронэкспорт представляет широкий спектр вооружений и военной техники
- Raytheon завершает испытания активной защиты для FCS
- На выставке AUSA BAE Systems демонстрирует Caiman Light
- Denel демонстрирует новые разработки на выставке в ЮАР
- Тяжелый израильский БТР Namer поступает в производство
- Фирма NORINCO разработала башню SW1 «Красная Стрела»
- Израиль готовит для испытаний бронированную колесную машину Wildcat для демонстрации функциональных возможностей
- Армия США заказывает у компании Kongsberg боевые модули CROWS II на сумму \$15 млн
- УРАЛ сохранил жизни военнослужащих при подрыве фугаса
- Великобритания сталкивается с проблемами при модернизации пушки ее основного боевого танка
- МО Эстонии закупает грузовики в Голландии
- ООО «Военно-промышленная компания» представляет новую специальную бронированную полицейскую машину СПМ-3
- Британия готовится отправить MRAP в Афганистан

ВПК

Вооруженные силы Украины готовы закупить новые танки Оплот



Харьков, Украина – По сообщению Министерства обороны Украины, вооруженные силы этой страны готовы заказать 10 танков Оплот, 3 бронированных ремонтно-эвакуационных машины Атлет и 10 бронетранспортеров БТР-4.

Об этом заявил начальник Генерального штаба – Главнокомандующий Вооруженными Силами Украины Сергей Кириченко во время посещения Казенного Предприятия «ХКБМ им. А.А.Морозова».

Задание принять на вооружение новую технику, созданную в КП ХКБМ и начать ее закупки поставил Президент Украины. Будут продолжены закупки модернизированного танка БМ Булат.

Во время посещения Сергей Кириченко ознакомился с самыми последними образцами украинской бронетехники — усовершенствованным танком Оплот, БРЭМ Атлет, бронетранспортерами БТР-4 и Дозор-Б, а также тренажером для БМП.

Усовершенствованный танк Оплот значительно отличается от варианта этого танка, который демонстрировался ранее на параде в Киеве в 2001 году. По заявлениям некоторых СМИ этот танк является на сегодня самым защищенным в мире, обеспечивая защиту как от всех существующих, так и перспективных противотанковых снарядов. При этом его масса существенно не увеличилась. Правда, многие подробности об этом танке, включая и реальная величина массы неизвестны, но в любом случае она значительно ниже, чем у западноевропейских и американских аналогов. В танке есть и другие усовершенствования. Например, на фотографиях видна панорама командира и дистанционно управляемая зенитная установка. Последняя опция только недавно начала появляться на танках Leopard и Leclerc.



Новые технологии

Победитель тендера ожидает заключения контракта на FRES

В сентябре 2007 г. были завершены испытания

трех типов машин по программе FRES (система быстрого реагирования будущего). В качестве машины FRES общего назначения была выбрана БМП Piranha V с колесной формулой 8x8.



В тендере она победила БМП Boxer от концерна ARTEC (Германия) и БМП фирмы Nexter (Франция), имеющие аналогичные колесные формулы.

Однако за этим не последовало заключение контракта. Как стало известно из источников информации, производитель заморозил мероприятия по FRES и был вынужден распустить весь персонал, связанный с работой по этому контракту, а часть персонала перевести на другие перспективные участки работ, имеющих достаточное финансирование.

Фирма General Dynamics инвестировала в течение 4 лет собственные финансы на проведение научно-исследовательских работ по машине Piranha V и продолжала выполнять эти работы без заключенного контракта.

Согласно графику машина общего назначения FRES должна быть введена в эксплуатацию в 2012 г. Для реализации этого плана требуется заключить контракт для изготовления опытного образца Piranha V с последующей подготовкой производства. Наличие опытного образца позволит уменьшить долю риска. В Швейцарии уже испытаны ключевые элементы машины Piranha V с использованием некоторых стендов. Ожидается, что первый собранный образец машины сойдет с конвейера в конце 2009 г.

Однако на данный момент вопрос, связанный с заключением контракта по FRES остается открытым.

Тем временем выдвинут тендер на интегратор общего назначения (UVI) FRES. Для участия в нем приглашены заинтересованные фирмы-претенденты с целью заключения контракта. В конце ноября 2007 г. ответы на вопросы анкеты получены Управлением МО Великобритании. Назначение анкеты – привлечь одну или несколько заинтересованных фирм-конкурентов для выполнения следующей стадии разработки, но не позже, чем конец марта 2008 г. На данный момент никаких конкретных сдвигов в этом направлении не наблюдается.

В октябре 2007 г. в качестве системного интегратора комплекса (SOSI) была выбрана фирма Thales (Великобритания), которая ведет работу по созданию FRES совместно с фирмой Boeing. Она заключила контракт и получила первые 8 миллионов

долларов США в феврале 2008 г.

Однако организация SOSI не играет центральной роли, как ранее ожидалось, и системотехническая фирма Atkins, руководившая начальным этапом разработки FRES, заключила большой контракт с Управлением FRES IPT (команда интеграции проекта) Министерства обороны Великобритании. Предполагалось, что роль фирмы Atkins будет снижаться, когда на арене появится организация SOSI.

Фирма Atkins представила FRES на рассмотрение Комитета Обороны Палаты Общин. В этом документе сообщалось, что поступление на вооружение FRES в 2012 г. невозможно и наиболее вероятно это произойдет в 2018 г.

Согласно источникам МО работы по выработке промышленной стратегии в области бронетехники, возглавляемые Оборонным управлением по оборудованию и средствам обеспечения (DE&S) Великобритании, будут завершены в ближайшее время и это позволит правительству принимать решения по вопросам снабжения.

С связи с этим ожидается, что будет закуплено до 3500 машин FRES, из которых 2200 машин будут представлять модели общего назначения в разных вариантах исполнения.



Первые AMV постсупают в Словению

ВПК



Армия Словении, несмотря на несколько задержек и коррупционный скандал, все-таки начала получать финские бронетранспортёры AMV.

Это первая партия из общего количества в 135 машин, которые должна поставить в Словению фирма Patria. До завершения процедуры постановки их на вооружение, машины должны пройти четырехнедельные испытания.

Первая партия включает в себя 8 машин. Правда, пока испытания откладываются в связи с тем, что словенские военные обнаружили некоторые недостатки. Кроме того, не прошли испытания израильские дистанционно управляемые модули фирмы Elbit и их заменили на модули норвежской фирмы Kongsberg.



На выставке DEFENDORY'2008 Рособоронэкспорт представляет широкий спектр вооружений и военной техники



С 7 по 11 октября 2008 года в Греции проходит 15-я специализированная выставка сухопутных, морских и авиационных систем обороны и вооружений Defendory'2008.

На стенде федерального государственного унитарного предприятия "Рособоронэкспорт" специалисты и гости Defendory'2008 смогут ознакомиться с лучшими образцами вооружений и военной техники оборонно-промышленного комплекса России.

Раздел сухопутных войск экспозиции Предприятия включает бронетанковую технику двигатели, артиллерийское и стрелковое вооружение, ракеты и ракетные системы, боеприпасы, мины.

Несомненно, привлечет внимание посетителей выставки и специалистов высокоманевренная модернизированная боевая машина пехоты БМП-3М. Установка прицельного комплекса "Весна" с тепловизионной камерой существенно повышает эффективность применения вооружения, состоящего из 100 мм и 30 мм пушек, а также 7,62 мм пулемета, смонтированных в едином блоке оружия.

В декабре прошлого года Высший военно-политический совет Греческой Республики принял решение о проведении переговоров относительно закупки 420 новых боевых машин пехоты БМП-3М. В начале 2008 года от Министерства национальной обороны Греции было получено официальное обращение на поставку этих машин. Сейчас идет подготовка к подписанию соответствующего межправительственного соглашения и контракта. В рамках этого проекта планируется осуществление расширенного технологического сотрудничества между предприятиями военно-промышленных комплексов России и Греции.

Огромным экспортным потенциалом обладает ракетно-пушечный танк Т-90С - экспортная модификация танка Т-90. При малых габаритах, небольшой массе и низком силуэте машина имеет высокую огневую мощь, подвижность и защищенность. Танк Т-90С оснащен 125 мм гладкоствольной пушкой стабилизированной в двух

плоскостях, комплексом управ-ляемого вооружения, современной системой управления огнем с баллистическим вычислителем, лазерным дальномером и автоматом заряжания. Тепловизионный прицел наводчика и прицельно-наблюдательный комплекс командира позволяют эффективно поражать цели днем и ночью в любых погодных условиях, в том числе и управляемой ракетой. Многотопливный 12-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 1000 л.с. позволяет развивать скорость до 60 км/час. Высокую защищенность обеспечивают современные комплексы активной и пассивной защиты.

Новые технологии

Raytheon завершает испытания активной защиты для FCS



Американская фирма Raytheon Company успешно завершает испытания системы активной защиты, которая предназначена для установки на бронемашину, разрабатываемые по программе FCS (Боевые системы будущего).

Испытания проходили совместно с Армией и фирмами-интеграторами программы FCS - Boeing и Science Applications International, а также BAE Systems.

В ходе испытаний система продемонстрировала свою возможность обнаруживать и уничтожать на подлете вражеские боеприпасы. Представители Армии остались удовлетворены и выразили надежду получить поробные системы на вооружение как можно скорее.

ВПК

На выставке AUSA BAE Systems демонстрирует Caiman Light



Фирма BAE Systems продемонстрировала новый вариант машины с противоминной защитой

(MRAP), которая получила название Caiman Light, или CLT.

Caiman Light — это облегченный 4x4 пятиместный вариант другой машины MRAP - Caiman, которая имеет колесную формулу 6x6. Обе машины выпускаются на базе серийного семейства средних тактических машин (FMTV). CLT, Caiman и FMTV имеют 85% унификацию, что упрощает и удешевляет эксплуатацию таких машин в американской армии.

При уровне защиты таком же, как и у 18-тонного Caiman, новый CLT имеет только 2/3 его веса.

Опционально Caiman Light может поставляться с управляемыми задними колесами, что обеспечит машине поворот с радиусом 5 метров.

Помимо Caiman на базе FMTV BAE Systems создала еще две машины MRAP - RG33 и RG31.

Выставки

Denel демонстрирует новые разработки на выставке в ЮАР

Группа компаний Denel Group (ЮАР) продемонстрировала ряд новинок на выставке вооружений Africa Aerospace & Defence (AAD2008) проходившей в Кейптауне с 17 по 21 сентября.

В частности были продемонстрированы следующие виды вооружения:

1. 60 мм дальнобойный миномет, заряжающийся с казенной части

Этот миномет, получивший обозначение M10-BLLR, был продемонстрирован среди разработок компании Denel Land Systems (DLS) для нового поколения БМП армии ЮАР. БМП Badger (Барсук), разработанная на базе платформы Patria также была продемонстрирована на этой выставке.

В новом миномете M10 BLLR применена баллистическая система широко известного дальнобойного миномета ранней версии M6.

Дальность миномета M10 составляет 6000 м., что делает его мировым лидером в своем классе. Его уникальность заключается также и в углах возвышения – от -5 до +70, что позволяет использовать его для стрельбы прямой наводкой.

Важным преимуществом является то, что в данном миномете могут использоваться практически все виды стандартных 60мм мин, хотя он и создавался под дальнобойные мины производства Denel.

2. GI-30 – 30 мм пушка CamGun

Частью контракта на разработку южноафриканского БМП нового поколения является также впервые публично продемонстрированная компанией Denel Land Systems (DLS) 30-мм пушка CamGun GI-30.

GI-30 это уникальная электромеханическая пушка с внешним приводом, в ней используется барабан-кулачок для вращения казенной части для подачи снаряда в патронник и извлечения гильзы.

Благодаря этому минимизируется загазованность башни и облегчается управление огнем.

Его уникальность заключается также и в способе выбора следующего снаряда. В пушке имеется два подающих механизма – один для обычных боеприпасов, второй для специализированных, и оператор может выбрать нужный ему снаряд без предварительного выстреливания и извлечения ранее выбранного снаряда.

3. Компактный пулемет общего назначения SS77.

Компактный пулемет SS77 производства Denel Land Systems основан на хорошо показавшей себя еще в конце 70-х годов технологии, отсюда и название – SS-77.

Сделанный с использованием компоновочных блоков стандартной модели калибра 7,62 мм, новый пулемет SS77 Compact готов к серийному производству. Данное оружие имеет модульную структуру и, при использовании составляющих пулемета Mini-SS 5,56 мм производства DLS, замена ствола калибра 7,62 мм на ствол 5,56 мм может быть проведена за считанные минуты.

Установлен более короткий ствол и телескопическая казенная часть, благодаря этому пулемет калибра 7,62 стал на 150 мм короче и без специального прицельного комплекса весит всего 9 кг.

Основное различие SS77 Compact и его предшественника заключается в естественном балансе. Из-за съемного приклада и пистолетной рукоятки оружие кажется обыкновенным автоматом. Снятие приклада облегчает использование оружия в замкнутых пространствах, во время прыжков с парашютом и выхода из машины.

Благодаря небольшим размерам и весу, в компании DLS считают, это оружие наиболее подходящим для современных солдат, которые сражаются в различных точках планеты как в городских условиях, так и в джунглях.

Тяжелый израильский БТР Namer поступает в производство



Началось серийное производство нового тяжелого БТР Израильских сил обороны (IDF), к которому приступили после ходовых испытаний трех первых машин.

Идея тяжелого БТР на базе танка Merkava появилась в середине 80-х годов и воплотилась в

конструкцию машины Namera в 2004 г. Namera опробована в боевых операциях в секторе Газа в 2005 г. и войне в Ливане в 2006 г.

Это в свою очередь привело к принятию решения о создании БТР Namer в декабре 2006 г. опираясь на опыт, полученный при разработке машины Namera.

Были изготовлены три опытных образца усовершенствованного БТР Namer, которые проходят испытания на мобильность и огневую мощь перед тем, как они поступят на вооружение в пехотную бригаду Golani.

Имея в качестве базовой конструкции танк Merkava 4 и используя такой же тип ходовой части, БТР Namer отличается уникальной конструкцией корпуса. Корпус БТР Namer характеризуется малым весом, а его защита от огнестрельного оружия может быть усилена использованием бронированных модульных блоков, закрепленных на основном корпусе машины. В этих модулях используется гибридная броня с использованием как активных, так и реактивных компонентов.

БТР Namer предназначен для защиты от бронебойных снарядов танкового калибра, а также противотанковых кумулятивных снарядов, с которыми приходится сталкиваться на поле боя.

Отличительной особенностью конструкции является отсутствие отдельного выходного люка механика-водителя. Это, как считают конструкторы, усилит защиту от поражения сверху. Аналогичным образом заменены установленные на крыше перископы наблюдения для пехоты на плоские мониторы, изображение на которые подается с видеокамер. Видеокамеры для защиты помещены бронированные корпуса. Опыт, полученный в боевых операциях в секторе Газа и Ливане, показал, что необходимо усилить броню задней аппарели и разработать новую бронированную верхнюю конструкцию, приваренную к корпусу.

БТР Namer предлагает усиленную защиту днища путем использования новой V-образной плиты и подвешенных сидений для экипажа и пехоты. Дальнейшее повышение живучести экипажа планируется провести в ходе выполнения программы производства.

За все эти виды защиты приходится платить увеличением объема и веса машины. Хотя полезный внутренний объем БТР Namer почти такой же, как и у БТР Stryker производства фирмы General Dynamics, и рассчитан он на 9 десантников с полной выкладкой, внешний объем существенно превышает такие характеристики БТР Stryker. Точный вес БТР Namer хранится в секрете, однако, он находится на уровне веса танка.

Первые машины, принятые в эксплуатацию, будут оснащены дизельным МТО мощностью 1200 л.с. Такие двигатели входят в состав танков Merkava 3, однако в перспективе рассматриваются и другие варианты. К таким вариантам следует отнести современную модернизированную двигательную установку AVDS-1790, а также техническое решение,

ВПК

которое базируется на двигателе Europack MTU 883.

Что касается оружия БТР, Namer оснащен боевым модулем Katlanit с дистанционным управлением, который оборудован прицелом дневного/ночного видения. В качестве вооружения используется 7,62-мм пулемет для командира машины и 60-мм миномет, установленный на борту машины. В полевых условиях боевой модуль Katlanit может быть легко и быстро переоснащен 40-мм гранатометной установкой Mk 19.

В настоящее время IDF изучают вопрос, связанный с применением варианта БТР Namer, который может нести более тяжелое вооружение. По всей вероятности, кандидатами для проведения испытаний станут дистанционно-управляемые боевые модули Rafael Samson или модули подобного типа. Они будут оснащены 30-мм пушкой с возможным применением противотанковых управляемых снарядов Spike ER.

Общее число требуемых машин для IDF составляет 600 БТР Namer.



ВПК

Фирма NORINCO разработала башню SW1 «Красная Стрела»



Китайская государственная фирма NORINCO опубликовала детали конструкции одноместной башни, вооруженной новой пушкой и ракетами. Эта башня SW1 известна под названием «Красная Стрела».

Согласно информации NORINCO, башни предназначены для оснащения новых БМП в колесном и гусеничном вариантах исполнения, а также как усовершенствованный боевой модуль для будущего поколения машин.

Башня представляет цельносварную стальную конструкцию. Стальная броня обеспечивает защиту от бронебойных выстрелов 12,7-мм на расстоянии 100 м. Предусмотрены варианты с более высокими уровнями защиты.

Башня вооружена 30-мм стабилизированной пушкой, 7,62-мм спаренным пулеметом и 4 комплектами противотанковых ракет, размещенными снаружи корпуса машины. 30-мм пушка может вести огонь бронебойными, трассирующими бронебойно-зажигательными, трассирующими и фугасными зажигательными выстрелами. Скорострельность составляет 350 выстрелов в минуту при максимальном расстоянии поражения наземных целей 4000 м. Дальность поражения

воздушных целей - 2000 м.

По утверждению фирмы NORINCO, ракеты Red Arrow 8 можно также использовать для уничтожения вертолетов и медленно летящих воздушных целей при максимальном расстоянии 4000 м.

Вооружение наводится через встроенный прицел, в состав которого входят лазерный дальномер и тепловизионная камера, установленные над пушкой. Спереди по обеим сторонам башни размещены по три установки пуска дымовых гранат с электрическим управлением.

Башня вращается по горизонтали на полные 360-градусов, причем все три вида вооружения могут наводиться в вертикальной плоскости от -40 до +600. В качестве резервных предусмотрены ручные средства управления.

Башня Red Arrow 8 SW1 имеет массу 1750 кг, что позволяет устанавливать ее на более широкую гамму платформ по сравнению с башнями, имеющими более тяжелый вес. Типовые варианты БТР, на которых планируется разместить башню - NORINCO WZ 551 и Тип 89 (YW 534) с колесной формулой 6х6.

Семейство стандартного противотанкового вооружения Red Arrow 8А, выпускаемого серийно, обеспечивает максимальную дальность полета ракеты 3000 м. Противотанковое вооружение оснащено одной боевой противотанковой головкой кумулятивного действия, которая может пробивать 180-мм стальную броню под углом наклона 68 градусов. Разработаны варианты головной части ракеты, которая способна поражать цели на расстоянии 4000 м.

Есть усовершенствованные варианты и для головной части ракеты, включая головные части тандемного действия. Такие головные части предназначены для поражения брони с динамической защитой. Например, варианты противотанкового управляемого вооружения Red Arrow 8С и 8Е оснащены тандемной боеголовкой, которая может пробивать обычную стальную броню толщиной 220 мм и броню с динамической защитой. Новейшие образцы противотанковых ракет Red Arrow 8Н с тандемной головной частью могут пробивать броню с динамической защитой толщиной до 280 мм (под углом 68 градусов).

Другие варианты вооружения предназначены для уничтожения дотов и бункеров.

Все варианты ракет характеризуются полуавтоматическим управлением с наведением по лучу. В этом случае задача оператора сводится к совмещению прицела и цели.



ВПК

Израиль готовит для испытаний бронированную колесную машину Wildcat для демонстрации функциональных возможностей

Израильские силы обороны (IDF) провели

испытания бронированной колесной машины Wildcat в середине августа этого года.



Последняя серия испытаний охватывает проверку функционирования, мобильности, безопасности и технических факторов воздействия на человека. После успешных испытаний машина Wildcat будет аттестована, окончательно доведена и запущена в серийное производство.

Машина Wildcat запущена в производство в 2005 г. и отвечает требованиям IDF. IDF оказали техническую поддержку и давали рекомендации на всех этапах, включая разработку, выпуск, интеграцию и испытания. Машина предназначена для решения тактических задач в условиях города, для разрешения конфликтных ситуаций и участия в операциях, отличных от боевых действий. К отличительным особенностям машины относятся: мобильность, высокий уровень живучести машины и экипажа, возможность кругового наблюдения и конфигурация брони, сочетающая в себе модульный принцип с гибкой организацией, а также возможностью выполнения других задач.

Машина Wildcat предлагает три взаимозаменяемые категории защиты в зависимости от требований пользователя. Комплекс модульной баллистической бронезащиты – Комплект А служит для защиты от бронебойных боеприпасов калибра 7,62-мм (STANAG 4569, категория 3). Комплект В предназначен для защиты от самодельных взрывных устройств, бронебойных боеприпасов калибра 14,5-мм и артиллерийских осколков (STANAG 4569, категория 4). Комплект С – гибридный бронированный комплекс содержит динамическую защиту от кумулятивных зарядов, бронебойных боеприпасов калибра 14,5-мм и артиллерийских осколков. В базовом варианте машина Wildcat оборудована противоминной защитой в соответствии со стандартом STANAG 4569, категории 2b, 3a.

При общем весе машины, увеличенном до 18 тонн, Wildcat приводится в движение двигателем Cummins мощностью 325 л.с. Двигатель связан с трансмиссией Allison. Бронированная колесная машина в состоянии преодолевать брод глубиной 1,5 м при максимальной скорости движения по дороге 100 км/час.

Машина имеет V-образный безрамный корпус, установленный на шасси грузовой машины (с колесной формулой 4x4), выпускаемой заводом Татра (Чехия). В отделении экипажа установлена система воздушного кондиционирования с сидениями для десанта, которые имеют усиленную противоминную защиту. МТО размещено в специальном защитном отсеке. Категория защиты

двигательного отсека соответствует уровню защиты экипажа.

Возможно использование дополнительных систем, таких как система активной защиты Iron Fist, боевой модуль WAVE с дистанционным управлением и стабилизацией производства IMI, камеры дневного и ночного видения, противоминные складные сидения, автоматические системы обнаружения пожара и подавления огня, система защиты от ОМП и система постановки дымовой завесы. Перевозка машины по воздуху может осуществляться транспортными самолетами C-130, C-17 или A400M.

Утверждается, что машина позволяет экипажу получать хорошую информативность об окружающей обстановке благодаря наличию боковых окон, размещенных в верхней части корпуса. 8 бойниц позволяет вести эффективный огонь по противнику, а боковое и заднее размещение аппарелей дает возможность удобного спешивания и посадки десанта в машину.



ВПК

Армия США заказывает у компании Kongsberg боевые модули CROWS II на сумму \$15 млн



Армия США заключила контракт с компанией Kongsberg Defence & Aerospace на поставку дистанционно управляемых боевых модулей Protector, которые будут интегрированы с системой защиты от снайперов Vanguard Sniper Defense System.

Стоимость данного контракта составляет 15 млн. долларов, он является составной частью другого, подписанного в августе 2007г. контракта стоимостью 1,4 млрд. долларов на поставку Стандартных дистанционно управляемых боевых модулей (CROWS II).

Боевые модули CROWS II, закупленные по новому контракту будут установлены в составе системы защиты от снайперов на машины с усиленной противоминной защитой (MRAP). Система Vanguard значительно повышает выживаемость солдата, равно как и вероятность обнаружения снайпера в боевых условиях. Боевые модули PROTECTOR Lite, производства Kongsberg, по своим характеристикам похожи на модули CROWS II, которые уже применяются на машинах армии США в Ираке и Афганистане.

Главный офис компании Kongsberg находится в Норвегии, а производственная база – в США. Компания занимается поставками

высокотехнологичного оборудования военного назначения, в частности, противокорабельных ракет, систем управления вооружением и систем связи. Kongsberg является мировым лидером по производству дистанционно управляемых боевых модулей. Боевые модули серии Protector поставляются в 16 стран.

ВПК

УРАЛ сохранил жизни военнослужащих при подрыве фугаса



В пятницу 10 октября агентство РИА «Новости» со ссылкой на представителя следственного управления Следственного комитета при прокуратуре Ингушетии распространило сообщение о том, что в Малгобекском районе республики в результате приведения в действие взрывного устройства дистанционным способом был подорван бронированный грузовик «Урал» с российскими военнослужащими.

Последствия взрыва: был автомобиль сильно поврежден, а двое военнослужащих, находящихся в нем, получили ранения средней тяжести.

На первый взгляд ничем не примечательное событие. Это далеко не первый случай подрыва российских военных автомобилей на Кавказе. Важно другое – «Урал» смог спасти от гибели наших российских солдат. Не сообщается, сколько всего военнослужащих было в этом автомобиле, но даже если их было только двое, обоим бронированный «Урал» сохранил жизни.

Это лучшее подтверждение правильному направлению развития армейской автомобильной техники, по которому пошли руководство и конструкторы ООО «Военно-промышленная компания» и ОАО «АЗ «УРАЛ» (входят в ОАО «Русские машины»). Главной целью этого направления ставится максимально повысить безопасность личного состава, действующего на автомобилях в боевых условиях.

Армейские грузовики «Урал» создаются в г. Миассе на знаменитом автозаводе. Разработка конструкции, изготовление и установка на автомобили элементов бронезащиты осуществляется на предприятиях ООО «ВПК» - на ООО «Военно-инженерный центр» (г. Нижний Новгород) и ОАО «Завод корпусов» (г. Выкса, Нижегородской области), после чего машины поставляются в силовые структуры Российской Федерации.

Капотная схема автомобиля «Урал» обеспечивает

автомобилю высокие защитные свойства и живучесть. При оснащении машины дополнительным бронированием эти свойства повышаются в несколько раз не только при обстреле из стрелкового оружия, но и при подрывах на минах и фугасах. В связи с этим, на сегодняшний день, пока ни одна другая машина не способна заменить «Уралы» в тактическом звене с обеспечением максимальной безопасности для личного состава. Подтверждением тому служит и инцидент, произошедший недавно в Ингушетии, о котором шла речь.

ООО «Военно-промышленная компания» является одним из мировых лидеров в разработке, производстве и модернизации колесной бронированной техники. В периметре управления ООО «ВПК» находятся ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», г. Арзамас, ОАО «Завод Корпусов», г. Выкса, ОАО «Барнаултрансмаш», г. Барнаул и ООО «Военно-инженерный центр», г. Нижний Новгород с общей численностью работников более 10 тыс. человек. Имеющаяся материально-техническая база и квалификация персонала позволяют успешно выполнять поставленные задачи и обеспечивать потребности внутреннего и внешнего рынков в специальных транспортных средствах и бронированных колесных машинах.

ООО «ВПК» производит бронетранспортеры, многоцелевые и легкобронированные автомобили, которые являются передовыми образцами мирового рынка вооружений и специальной автомобильной техники, а также дизельные и газопоршневые двигатели, использующиеся как на военной технике, так и во многих отраслях народного хозяйства. Кроме того ООО «ВПК» изготавливает и поставляет бронированные корпуса для различной бронетанковой, автомобильной военной техники и зенитных ракетных комплексов, а также модули для бронирования автомобильной техники, как отечественного, так и импортного производства.

ВПК

Великобритания сталкивается с проблемами при модернизации пушки ее основного боевого танка



Недостаточное финансирование может привести к отмене запланированного комплекса мероприятий по усовершенствованию танкового парка Великобритании, включающего основные

боевые танки Challenger 2.

Мероприятия связаны с установкой на танк 120-мм гладкоствольной пушки L55 производства фирмы Rheinmetall. Если убойная сила пушки не будет отвечать современным требованиям, это также станет причиной преждевременного снятия танка с вооружения. Планируется снять танк с вооружения армии до 2035 г.

Вопрос увеличения калибра пушки танка Challenger 2 широко обсуждался в 2002-2003 г.г. Одновременно рассматривались проблемы экономической целесообразности такого мероприятия, а также вопросы наращивания убойной силы, экологического воздействия и морального старения.

Министерство обороны (МО) Великобритании обеспечило поддержку и одобрение предложения, инвестировав порядка 7,2 млн. долларов США. Финансирование направлено на разработку опытного образца гладкоствольной пушки. Эта программа действовала в период с 2004 по 2007 г.г.. Венцом этой программы были стрельбовые испытания танка Challenger 2 на точность. Стрельба велась из гибридной пушки L 55, изготовленной из высокопрочной стали.

Оценка, проведенная МО показала, что замена на гладкоствольную пушку L55, выпускаемую фирмой Rheinmetall (ФРГ), снизит эксплуатационные затраты на 325 млн. фунтов стерлингов.

Моральный износ



Устаревший арсенал боеприпасов L34 необходимо было снять с вооружения к 2009 г., поскольку он не соответствовал требованиям стандарта (обеспечение безопасности, воздействие на окружающую среду). Помимо этого, требовалось решить проблему с бронебойными снарядами (снаряды L27A1), содержащими обедненный уран. Этот вопрос был важен с политической точки зрения.

В июне 2008 г. высокопоставленный представитель армии был весьма сдержан в ответах на вопросы, связанные с заменой пушки танка Challenger на гладкоствольную. Вопросы также касались повышения безопасности стрельбы из пушки L30 с нарезным стволом и выработкой ресурса.

Понятно, что сегодня предлагается минимальная модификация существующей номенклатуры боеприпасов с целью временного поддержания технических характеристик, пока не появятся боевые машины FRES, вооруженные гладкоствольной 120-мм пушкой. Такие машины планируется поставить не ранее 2018 г. и частично парк танков Challenger 2 будет находиться на вооружении до 2035 г.

В ближайшее время будет подписано соглашение между МО Великобритании и фирмой BAE Systems, которое будет действовать 10 лет. Соглашение, известное как MASS (Munition Acquisitions Supply Solution) касается возможностей использования боеприпасов Великобритании.

По соглашению MASS предусматривается передача ресурсов, оборудования и опыта. Это необходимо не только для снабжения боеприпасами требуемого калибра, но и последующего развития. В частности, фирма BAE Systems планирует выделить финансирование (более 100 млн. фунтов стерлингов) для расширения производства новых боеприпасов, которые будут лучше приспособлены для стрельбы и отвечают рабочим требованиям.

Собственная инициатива

Что касается бронебойных боеприпасов, возлагаются надежды на снаряды с удлиненными наконечниками, содержащими обедненный уран, которые пришли на смену снарядам типа L27A1. Конструкция этого снаряда была усовершенствована в экспортном варианте для нужд греческой армии и королевской армии Омана.

В 2005 г. подписанный контракт Оборонного Управления по закупкам вооружения Великобритании и фирмы BAE Systems позволил выделить средства на исследование нового бронебойного снаряда с вольфрамовым наконечником.

Снаряд предназначен для производства выстрела из 120-мм нарезной пушки L11 среднего давления, пушки L30 (танк Challenger 1) и пушки L30 высокого давления (Challenger 2). Танки были поставлены в Иорданию.

Возлагались большие надежды на максимальное применение готовых изделий, включая модернизированный вариант метательного заряда и сгораемой гильзы, поставляемых фирмой Nitrochemie Aschau (Германия) для учебного снаряда уменьшенной дальности полета (RRTR). Поскольку вес бронебойных снарядов и вес снарядов L23 одинаков, программное обеспечение системы управления огнем не требует никаких изменений.

Рассматривались также вопросы убойной силы снарядов типа L28A2. Для получения требуемой унификации давление боевого метательного заряда L28A2 доведено до максимального давления пушки L11 (32 тонны). Это позволило добиться расчетной дульной скорости, превышающей 1550 м/с. Однако, поскольку поддон предназначался для восприятия

40-тонного максимального давления в пушке L30, в принципе было возможно добиться оптимального заряда, который обеспечивал бы еще более высокую дульную скорость в момент выстрела из пушки. Но так или иначе, максимальное отношение длины/диаметра для снаряда L28A2 всегда меньше, чем для 120-мм снаряда гладкоствольной пушки (имеющего монолитную конструкцию). Поэтому, танк Challenger 2 накладывает ограничения, обусловленные размерами боеприпасов раздельного заряжания и стеллажей для их укладки.

При одинаковом размере и массе любой бронебойный выстрел с вольфрамовой головкой для L30 обладает меньшей убойной силой, чем снаряд L27A1. При этом его преимущества остаются под вопросом. Что касается снаряда L28A2, его пока нет на вооружении, так как не завершены квалификационные испытания.

Возможным выходом из этой ситуации является использование противотанкового управляемого вооружения, запускаемого из канала ствола пушки. Такое направление можно считать одновременно как альтернативное решение для увеличения дальности выстрела танка Challenger 2, так и в качестве дополнительной возможности борьбы против современных бронированных целей, включая доступ к операциям по сети.

В этой связи одной из наиболее распространенных ракет является противотанковая ракета ЛАНАТ с лазерным наведением и дальностью действия до 8 км. Выпускается фирмой Airospace Industries. Ракета ЛАНАТ выпускается из 105-мм или 120-мм нарезной/гладкоствольной пушки. Головная часть снаряда ограничена калибром пушки и обладает расчетной пробивной способностью порядка 800 мм брони. Может применяться для боевых действий в городских условиях.

Возможности FRES

Возможности немедленного использования наработок по программе FRES для танка Challenger 2 остаются под вопросом. Заявлено, что отсутствует технология для создания альтернативных средств, которые обеспечат эффективность действий танка Challenger 2 в ближнем бою.

МО Эстонии закупает грузовики в Голландии

МО Эстонии начало переговоры с Голландией на поставку грузовиков, трейлеров, полевых кухонь и машин для перевозки медикаментов для вооруженных сил Эстонии.

В общей сложности, в рамках данной закупки Вооруженные силы Эстонии получат более 200 различных грузовиков и трейлеров. Закупаемые машины должны быть с небольшим пробегом и в хорошем состоянии. Эта закупка является частью

программы сотрудничества, которая длится уже четыре года, и по которой был закуплено около 500 грузовиков, трейлеров и пр. Около 1 000 различных машин было приобретено в рамках подобной программы с Германией.

По заявлению министра обороны Эстонии, закупки бывшего в употреблении оборудования и машин сэкономили эстонским налогоплательщикам более миллиарда эстонских крон.

Грузовики фирмы DAF, буксировочные и бензозаправочные, закуплены по последнему контракту для тыловых подразделений материально-технического обеспечения. Купленные грузовики оснащены подъемными кранами, что позволит им загружаться без посторонней помощи.

Полевые кухни, закупленные в Голландии, заменят устаревшие полевые кухни, когда-то доставшиеся в подарок от Швеции.

В машинах для перевозки медицинского оборудования будет оборудование для стерилизации инструмента, лабораторных приборов, хирургических инструментов, а также все необходимое для походной операционной.



ВПК

ООО «Военно-промышленная компания» представляет новую специальную бронированную полицейскую машину СПМ-3



На предстоящей 12-й Международной выставке средств обеспечения безопасности государства INTERPOLITEХ, которая пройдет в период с 28 по 31 октября 2008 года в Москве на территории ВВЦ, ООО «Военно-промышленная компания» планирует представить очередную свою новую разработку.

Помимо натурального образца обновленной версии специального транспортного средства СПМ-2Э «Тигр», который будет демонстрироваться на стенде компании (стенд В2), будет представлена видеопрезентация абсолютно новой разработки ООО «ВПК» - специального транспортного средства СПМ-3. Натуральный образец этой машины готов и уже прошел несколько этапов заводских испытаний, но на выставке участие не примет, поскольку в это время будет демонстрироваться на показе техники руководству силовых структур.

СПМ-3 Специальная бронированная полицейская машина СПМ-3 не является какой-либо дальнейшей модернизацией уже хорошо известной машины

СПМ-2 «Тигр», а представляет собой принципиально новую машину. Она разрабатывалась в рамках ОКР «БТР-ВВ», одной из основных целей которой ставилось достигнуть уровня защиты машин, создаваемых за рубежом в соответствии с программой MRAP (Mine Resistant Ambush Protected). На СПМ-3 применена оригинальная разнесенная дифференцированная защита. Применительно к отечественному ГОСТ 50963 по баллистической защите машина соответствует 6 классу, а по противоминной защите – 2а классу. Другими словами корпус и бронестекла машины «держат» попадание 7,62-мм бронебойной пули Б-32, выпущенной с расстояния 100 м из винтовки СВД, а также подрыв под колесом взрывного устройства эквивалентного 6 кг тротила.

СПМ-3 предназначена для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины МВД России при проведении контртеррористических операций, операций по пресечению массовых беспорядков, выполнения задач территориальной обороны, оказания содействия пограничным органам ФСБ России, включая транспортирование личного состава при совершении марша, защиту экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств, отравляющих и специальных веществ.

При разработке новой машины конструкторами ООО «Военно-инженерный центр» (входит в ООО «ВПК») были использованы технические решения, обеспечивающие ее высокие потребительские свойства. В отличие от обычных бронетранспортеров, СПМ-3 является сертифицированным транспортным средством и полноправным участником дорожного движения не требующим специального сопровождения ГИБДД. Высокий уровень баллистической и противоминной защиты обеспечен использованием в конструкции машины несущего V-образного корпуса капотной компоновки с большой высотой размещения обитаемого отсека, в котором могут разместиться 7 полностью экипированных бойцов, не считая водителя и командира машины. Широкие распашные двери в корме обеспечивают удобство посадки, размещения и десантирования личного состава группой под прикрытием машины.

СПМ-3В трансмиссии машины использованы серийные узлы и агрегаты автомобиля «УРАЛ», что обеспечивает высокую надежность, большой автомобильный ресурс (250000 км) простоту и дешевизну эксплуатации и ремонта. Благодаря использованию в СПМ-3 мощного дизельного двигателя ЯМЗ-7601 (300 л.с.) и независимой подвески с колесными редукторами от БТР-90 машина обладает высокой скоростью движения по бездорожью, проходимость и плавностью хода.

По требованию заказчика СПМ-3 может оборудоваться различными комплектами специального оборудования в зависимости от

специфики решаемых задач. Это могут быть дистанционно-управляемые системы вооружения, блокиратор радиоуправляемых взрывных устройств БРВУ, прибор радиационной и химической разведки, комплект модулей постановки дымовых завес, фильтровентиляционная установка ФВУ-100 и другие системы.

ВПК

Британия готовится отправить MRAP в Афганистан



На настоящий момент Великобритания имеет на вооружении или в процессе заказа 439 машин Cougar с противоминной защитой (MRAP). США уже использует в Ираке несколько тысяч таких машин.

Британские военные имели много шансов ознакомиться с ними, и на них Cougar произвел впечатление.

Cougar имеет коробчатую конструкцию, которая обеспечивает защиту пассажиров и жизненно важного оборудования от мин и придорожных взрывных устройств. Корпус с противоположной защитой сварен по той же самой технологии, которая на протяжении многих лет используется южноафриканскими производителями, которые поставили тысячи машин армии ЮАР. Это был большой успех. Южноафриканские технологии были усовершенствованы в США в 1998 году. Разработанные в америке машины прошли боевое опробование в миротворческих операциях на Балканах.

Cougar в разных вариантах весит от 7 до 12 тонн. Есть два основных исполнения машины. Первое — рассчитанное на перевозку 10 человек, называется в Великобритании Ridgback. Второе - Mastiff, может перевозить до 16 человек.

В базовой конфигурации Cougar стоит 800 000 долларов за машину. Однако для Великобритании 157 Ridgback, которые готовятся к отправке в Афганистан, обходятся на 900 000 долларов дороже, так как на них установлена дополнительная броня, вооружение и оборудование. На них установлен дистанционно управляемый боевой модуль, новое коммуникационное оборудование и средства ведения электронной войны.

Кроме того, Великобритания модернизирует 170 своих Mastiffs, что обходится в 610 000 за машину. В основном доработки касаются замены мостов и

подвески, а также установки новых броневых модулей. Основная часть машин Ridgback and Mastiff еще не готова к отправке.

