

Army Guide monthly



1 (40) Январь 2008

- Противоминная машина Gefas
- Испания планирует закупать MRAP
- BAE Systems получает серьезный заказ на восстановление Bradley
- В Израиле разработали новый боевой бульдозер
- Игра «Shock Force» не просто средство для забавы
- Фирма BAE Systems получает контракт на сумму \$2,3 миллиарда для выпуска новых инженерных/саперных машин
- Фирма IdaTech представляет систему iGen мощностью 250 Вт
- Турция готовится объявить тендер на колесные тактические машины
- Новый Тазер C2
- Фирма Raytheon получает контракт на разработку управляемого снаряда высокой точности
- Совершенствование огневой поддержки для израильских пехотных батальонов
- Многоцелевой модуль нелетального действия MPM-NLWS
- Кровавопролитные сражения в Шри-Ланке, по официальным источникам количество жертв превышает 50 человек
- Смертельные случаи с новой американской машиной MRAP
- Фирма KMW поставила 10 машин FENNEK германским вооруженным силам
- В Швеции продолжается разработка многоцелевой бронированной машины Thor с колесной формулой 8x8
- Textron Marine & Land получает \$228 миллионов за счет дополнительного заказа на 329 бронированных машин M1117

ВПК

Противоминная машина Gefas



Компоновка модульной машины Gefas производства фирмы Rheinmetall позволяет ей обеспечить максимальный уровень противоминной защиты.

Наступивший год будет решающим для германской промышленности, которая в инициативном порядке пытается разработать и запустить в производство машину с противоминной защитой (MRAP).

Фирма Rheinmetall Landsysteme (Германия) работает над программой высокотехнологичной модульной бронированной машины с гибридной дизель-электрической силовой установкой. Она может использоваться за пределами Германии.

Целью создания различных конфигураций Gefas является противодействие асимметричной угрозе. При этом основным условием успеха решения данной задачи является обеспечение максимальной живучести как машин, так и экипажей.

Сборка технологической модели демонстрационного образца началась на производственных площадях завода в июле 2007 года. Позже, в 2008 г. демонстрационный образец Gefas будет подвергнут серьезным пробеговым испытаниям с последующей демонстрацией на выставке.

Принцип построения машины Gefas базируется на сборных модульных блоках, которые можно использовать для машин с колесными формулами 4X4,

6X6 или 8X8 при весе от 12 до 26 тонн. Фирма Rheinmetall объединила свои усилия для разработки машины с 5 головными партнерами-изготовителями: фирма MTU Friedrichshafen – отвечает за 4-х цилиндровый дизельный двигатель серии 890 мощностью 410 кВт; фирма ESW – за поставку электрической генераторной системы; фирма Sensor-Technik Wiedemann (STW) – за разработку технологии электродвигателя, которая является ключом к созданию электропривода; фирма IBD Deisenroth Engineering – за оснащение защитой и фирма Timoney Technology (Ирландия) – за мосты.

Машина Gefas представляет собой платформу, ориентированную на конкретное применение для широкого спектра задач при наличии высокой степени угрозы.

Экипаж и десант размещаются в надежно защищенном обитаемом отсеке. Он подвешен относительно несущей рамы и отражает ударную волну при взрыве мины. Обитаемый отсек и несущая рама образуют главный модуль машины, который может быть защищен дополнительными броневыми панелями.

Обитаемый отсек экипажа рассчитан на шесть человек: механика-водителя, командира плюс 4 человека (десант, операторы аппаратуры обнаружения и вооружения, либо пассажиры). Для экономии внутреннего пространства ящики для личного снаряжения размещены на внешней стороне машины.

Двигатель и генератор установлены в специальном модуле. Генератор питает входы модулей электрической энергии. В зависимости от конфигурации машины модули снабжены 2-мя, 3-мя или 4-мя мостами. Каждый модуль моста содержит электродвигатели привода (один на каждое колесо), системы подвески и два колеса. Такое конструктивное решение не требует применения главного карданного вала, который в случае взрыва мины действует на корпус как снаряд.

Электропривод позволяет машине двигаться бесшумно при отключении основного дизельного двигателя.

Использование стандартных разъемов и интерфейсов позволяет проводить удобную замену и перекомпоновку модулей. Разъемы между модулями защищены от проникновения песка, пыли и грязи.

Базовая конфигурация машины имеет длину 7,8 м, при массе 17,5 тонн с колесной формулой 4x4 и полезной нагрузкой 1,5 тонны. Машина предназначена для защиты конвоев, сопровождения, патрулирования, выполнения задач командования и управления, а также разведки.

Оборудование машины в случае исполнения для защиты конвоя включает в себя микроволновые передатчики излучения высокой мощности, которые используются против самодельных взрывных устройств, дистанционно управляемый боевой модуль, электро-оптические датчики, оптико-лазерные детекторы обнаружения снайперских прицелов и пусковые установки дымовых гранат.

Машина Gefas может защищать своих пассажиров от огня оружия с калибром до 12,7 мм, противотанковых гранат, противотанковых и противопехотных мин. Корпус машины Gefas имеет V-образную форму, способствующую отклонению и ослаблению взрывной волны, вызванной подрывом мин и самодельных взрывных устройств.

Машина Gefas с шириной 2,55 м и с колесной базой 5,4 м способна делать разворот на участке шириной 13,6 м. Клиренс составляет 0,7 м, максимальная скорость - свыше 70 км/час, запас хода 700 км. Машина способна преодолевать подъем крутизной 60% и форсировать водные преграды глубиной 1,5 м.

ВПК**Испания планирует закупать MRAP**

По сообщению РИА Новости, Министерство обороны Испании рассматривает возможность закупки в ближайшие два года 575 боевых бронированных машин с противоминной защитой.

Данное решение было принято 2 ноября 2007 года Советом Министров. Оно вызвано потерями, которые понесли испанские вооруженные силы от самодельных взрывных устройств во время выполнения миссий в Ираке и Афганистане.

Первая машина Испанией уже выбрана. Ею заказано более 120-140 машин LMV производства итальянской фирмы IVECO. Стоимость заказа - 37 миллионов евро. Такие бронемшины помимо самой Италии уже находятся на вооружении Великобритании (более 400 единиц под названием Panther), Бельгии, Хорватии, Чехии, Норвегии. Однако несмотря на повышенную противоминную защиту такие машины нельзя однозначно отнести к необходимому классу.

В дальнейшем в течение 2008-2009 годов Испания собирается приобрести машины с более серьезной защитой от взрывных устройств. Пока в качестве кандидатов рассматриваются Cougar американской фирмы Force Protection и Golan израильской Rafael. Всего на закупку будет потрачено около 321 миллиона евро.

стоимостью 240 миллионов долларов на поставку комплектов запасных частей для этих боевых машин.

Заключение данных контрактов демонстрирует, что американская армия вновь начинает проявлять интерес к данному классу машин после того, как длительное время основные ее усилия сосредотачивались на колесной технике.

ВПК**В Израиле разработали новый боевой бульдозер**

Как сообщает MIGnews.com, в Израиле разработали новый бульдозер, который будет применяться при проведении боевых операций в палестинских городах.

Новый бульдозер назвали Lioness (Львица).

С помощью него можно расчищать баррикады и завалы. Ранее для таких целей применялись дооборудованные гражданские бульдозеры. Это же первая специализированная разработка подобного рода.

Новый бульдозер имеет небольшие размеры, противопульное бронирование кабины. Конструкцией предусмотрена возможность вести огонь из кабины.

Достоинством нового бульдозера является его небольшие размеры, которые позволят ему меньше повреждать здания на узких улицах при разборе завалов.

Один из командиров израильских саперов, полковник Амир Кохави, объясняет причины разработки новой боевой машины: "Сейчас появились новые условия ведения боевых действий, отличные от тех, с которыми мы имели дело ранее, в основном из-за того, что мы вынуждены действовать в плотно населенных, застроенных городах".

Контракты**BAE Systems получает серьезный заказ на восстановление Bradley**

Американское автобронетанковое управление (TACOM) заключило с фирмой BAE Systems контракт на 375,2 миллиона долларов.

В соответствии с условиями контракта BAE Systems проведет работы по восстановлению ресурса боевых машин пехоты Bradley, которые находятся на вооружении армии США.

Всего будет восстановлено 639 машин. Из них 451 Bradley A3 и 188 - Bradley, принимавшие участие в операции «Буря в пустыне».

В конце прошлого года был подписан контракт

Обучение и тренажеры**Игра «Shock Force» не просто средство для забавы**

Коммерческая игра Combat mission «Shock Force» (CM:SF) представляет собой пример конструктивного моделирования.

Уходят в прошлое боевые тренажеры с плоской графикой. В настоящее время пользователь предпочитает работать с трехмерным изображением поля боя.

Игра CM:SF представляет собой захватывающее

развлечение со стрельбой. Популярность серии игр Combat Mission (СМ) объясняется прежде всего тем, что в них наряду с трехмерным изображением включено сложное моделирование и детализация сюжетов.

Ранние варианты СМ, например игра «Barbarossa to Berlin», разрабатывалась на примерах Второй Мировой войны. Сценарий игры СМ:SF относится к периоду от 60-х годов до 2008 г. Отображена игровая ситуация мнимого военного столкновения бригады бронированных машин Stryker армии США с сирийской армией в ответ на применение террористами оружия массового поражения. По условиям игры линия фронта не играет никакого значения, а сама игра направлена против террористов, оснащенных устаревшими советскими танками Т-72 и повстанцев, вооруженных реактивными гранатометами.

В тактическую игру СМ:SF включены пехотное подразделение (отделение) и несколько машин. Игра ведется в реальном масштабе времени. Возможно вести игру, когда игроки выдают свои приказы по ходу игры одновременно. Картина боя отслеживается камерой, которая может быть установлена под требуемым углом.

Меню в нижней части экрана отображает подробную информацию различного типа, например опыт подразделения, его моральное состояние, поставку боеприпасов, статус командования и даже укомплектованность машин экипажами. Пользуясь таблицами, игроки отдают различные команды. Эти команды включают выбор скорости движения до контрольных точек маршрута, наведение оружия на цель в заданном секторе, разметку минных полей, развертывание противотанковых групп и боевого отделения для ближнего боя. Предусмотрены меры для вызова огня авиационной или артиллерийской поддержки.

Интерфейс снабжен соответствующими обозначениями (пояснениями к кнопкам) и отличается простотой эксплуатации.

СМ:SF игра направлена на возможность моделирования нетрадиционных вооруженных сил. В этой игре разумно уходят от деталей тактического моделирования, например подавления внутренних беспорядков.

Моделируется проведение секретных операций. В них участвуют тайные агенты, действующие под маской наблюдателей. Количество тайной агентуры зависит от уровня плотности гражданского населения. Плотность гражданского населения задается сценарием. Более важная роль отводится убийцам-террористам, которые находятся в машине, а также выявлены самодельных взрывных устройств, к которым относятся дистанционно управляемые мины.

Хотя в игре потребовалось провести некоторые доработки и усовершенствования, она не свободна от недостатков. В частности, это относится к недостаткам управления военными действиями,

развиваемыми по сценарию против США.

К счастью, игра СМ:SF может редактироваться с возможностью создания собственного сценария, начиная от создания местности до моделирования большого числа переменных. Эти переменные включают следующие позиции: наличие боеприпасов, силу ветра и окружающую температуру.

Игра СМ:SF представляет амбициозную попытку моделирования военных действий, которые далеко не всегда можно реализовать. На ее примере видно что визуализация поля боя может быть согласована с серьезным военным моделированием. А это уже достижение.



Контракты

Фирма BAE Systems получает контракт на сумму \$2,3 миллиарда для выпуска новых инженерных/саперных машин



Армия США выбрала фирму BAE Systems в качестве единственного поставщика новой средней противоминной машины (ММРВ). Она разместила \$20 миллионный заказ, который является частью общей программы закупки ММРВ на сумму \$2,288 миллиарда.

Данный контракт предусматривает выпуск 2500 машин для инженерных и саперных войск армии США. Контракт будет действовать до 2015 г. включительно.

Первый заказ предусматривает поставку в мае-августе 2008 г. 9 средних противоминных машин для испытаний, испытательное оборудование, комплекс средств испытания брони, жизненно важные средства для машины, такие как средства первой медицинской помощи и ремонтный инструмент, обучение и различная информация, относящаяся к контракту.

ММРВ представляет собой колесную машину 6x6 многоцелевого назначения с противоминной защитой. Машина базируется на семействе следующего поколения RG33 – машин производства фирмы BAE Systems. Машины будут применяться инженерными службами США для выполнения задач разработки маршрута следования и очистки района, командования и управления, установки систем разминирования и проведения разведки на наличие взрывчатых источников опасности. Кроме того, ММРВ будет использоваться специальными группами обезвреживания боеприпасов для ликвидации самодельных взрывных устройств, мин и

других не взорвавшихся боеприпасов.

Фирма BAE Systems выбрана армией США в качестве генерального подрядчика. Выбор официально подтвержден и заказ первой партии поставки выполнен 19 декабря.

По партнерскому соглашению фирма BAE Systems и служба Letterkenny Army Depot (Служба армейских складов) будут выполнять окончательную сборку машин на производственных площадях фирмы и армейской службы складов в шт. Пенсильвания.

Новые технологии

Фирма IdaTech представляет систему iGen мощностью 250 Вт



Фирма IdaTech, известный в мире поставщик топливных элементов сообщает о запуске в производство системы iGen.

Система сертифицирована и вырабатывает 250 Вт интегрированной мощности, предназначенной для заряда аккумуляторов, используемых в промышленности. Работая на жидком топливе компактная система iGen является новейшей разработкой, входящей в состав семейства источников энергии из надежных топливных элементов, используемых в качестве резервной мощности.

Предназначенная для работы с линейкой аккумуляторов и системами с возобновляемыми источниками энергии, например солнечной и ветровой, эта система обеспечивает плавное и эффективное переключение источников питания в суровых условиях эксплуатации. В систему iGen™ входит запатентованный топливный процессор производства фирмы IdaTech, очиститель и набор топливных элементов в компактной прочной упаковке для наружного применения. Система надежна в случае возникновения критических ситуаций. Возможные области применения системы iGen™ включают: автоматический заряд аккумуляторов для средств сигнализации, измерения и телеметрии, аварийных средств и телекоммуникаций.

Коммерческий выпуск компактной системы iGen™ заряда аккумуляторов на топливных элементах знаменует важный этап развития для фирмы IdaTech. Эта компактная система существенно расширяет возможности использования изделия и позиций на рынке при мощности менее киловатта.

ВПК

Турция готовится объявить тендер на колесные тактические машины

Турецкие вооруженные силы собираются заказать 2700 тактических колесных машин в четырех различных вариантах, включая бронетранспортер с противоминной защитой.

Эта информация содержится в запросе предложений, разосланном Подсекретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) в адрес 10 местных фирм в декабре прошлого года.

К тендеру приглашены — AKSA Mashines, BMC Industry, Savunma Sistemleri (бывшая FNSS Defence System), HEMA Defence, MAN Turkey, Mercedes Benz Turk, NuroI, Otokar, PL Mashinery-Automotive Construction, а также USEL-Shinlak.

Решение о том, что такая закупка будет производиться было принято Кабинетом министров Турции в мае 2004 года.

Основное требование к участникам — обеспечение максимального участия в производстве машин местной промышленности.

В настоящее время речь идет о четырех поставках. В первую очередь - 413 машин управления и командования и 448 бронетранспортеров, все в конфигурации 4x4. Вторая партия — 706 бронетранспортеров грузоподъемностью 2,5 тонн. Третья — 468 машин с противоминной защитой. Последняя партия — 208 машин грузоподъемностью 5 тонн и 403 грузовых машины на 10 тонн.

Предложения должны быть поданы местными фирмами до 10 апреля 2008 года. Единственным исключением являются машины с противоминной защитой, срок для которых составляет 29 февраля, так как об этом тендере было объявлено ранее.

С выбором SSM должен определиться до конца года.

Новые технологии

Новый Тазер C2



Тазер — нелетальное оружие, которое обычно ассоциируется с полицией. Однако их владельцами могут быть и обыкновенные граждане.

Тазеры не относят к классу огнестрельного

оружия. Их использование разрешено законом. Существует ряд стран, в которых их использование не запрещено законом.

В чем же заключается принцип действия работы тазера? Тазер представляет собой носимое оружие, которое генерирует заряд электричества напряжением 50 кВ, передаваемый на расстоянии до 4,5 м. Благодаря этому можно находиться на безопасном расстоянии от атакующего. Тазер нейтрализует атакующего, вызывая неконтролируемое сокращение мышечной ткани. Атакующий становится беспомощным и падает на землю.

Многие женщины и даже мужчины останавливают свой выбор на модели TASER C2. Этот тазер обладает практически 100% эффективностью, поэтому можно быть уверенным, что в случае нападения он обеспечит надежную оборону. Тазер C2 стреляет двумя стрелками, соединенными проводом длиной 4,5 м, по которым переносится электрический заряд напряжением 50 кВ. Этого напряжения достаточно для того, чтобы оглушить практически любого человека независимо от роста и веса.

Тазер C2 может отразить нападение атакующего на расстоянии до 4,5 м. При нахождении нападающей стороны на очень близком расстоянии тазер C2 ведет себя как контактный пистолет. Некоторые типы оружия действуют только на определенные участки тела. Тазер C2 может воздействовать на любую часть тела, поэтому в стрессовой ситуации нет необходимости концентрироваться на определенной части тела. Благодаря этому достигается эффективная защита. Обладая исключительной эффективностью воздействия, тазеры являются одним из самых безопасных для жизни оружием самообороны. Оружие может использоваться для нейтрализации нападения, при этом тазер наносит электрический удар по атакующему, даже если тот находится под действием наркотика или алкоголя.

Новые технологии

Фирма Raytheon получает контракт на разработку управляемого снаряда высокой точности

Фирма Raytheon Company в кооперации с фирмой General Dynamics Ordnance and Tactical Systems выбрана армией США для разработки боеприпасов XM 1111 среднего радиуса дальности для боевых систем будущего (программа FCS).

Стоимость контракта оценивается \$232.3 миллиона. Контракт на срок 63 месяца предусматривает работы по проектированию и разработке высокоточных снарядов.

Изготовление боеприпасов среднего радиуса действия выполняется по испытанной технологии. В

состав боеприпасов входит система самонаведения, работающая в двух режимах. Система содержит инфракрасный датчик и цифровую полуактивную лазерную головку самонаведения. Головка самонаведения, работающая в двух режимах, разработана и успешно продемонстрирована в ходе выполнения двухлетней научно-технической программы, которую ведет армия США.

В своем предложении для снарядов среднего радиуса действия фирма Raytheon остановила свой выбор на кумулятивной боевой части многоцелевого назначения. Для выполнения боевой задачи ведения огня по бронированным целям, находящимся вне зоны прямой видимости, самым лучшим техническим решением считается кумулятивная боевая часть. Она обеспечивает наилучший эффект и против вторичных целей: зданий, укреплений и легко бронированной техники.

Инновационные технические решения, полученные фирмой при выполнении данного контракта в дальнейшем легко могут быть использованы в других управляемых снарядах высокой точности. Например, на успешно зарекомендовавших себя в боевых условиях 155-мм артиллерийских снарядах Excalibur.

За прошедшие 50 лет фирма Raytheon поставила более 1.3 миллиона управляемых высокоточных снарядов. Кроме того, фирма General Dynamics Ordnance and Tactical Systems участвует в разработке и производстве более 3 миллионов штук 120-мм танковых снарядов.

Работа над боеприпасами среднего радиуса действия будет производиться на производственных площадях фирмы Raytheon в штате Аризона.

Армия

Совершенствование огневой поддержки для израильских пехотных батальонов



В этом году Израильская армия планирует завершить полевые испытания минометных систем CARDOM и боевых модулей с дистанционным управлением, оснастить ими регулярные пехотные бригады, а также некоторые резервные пехотные подразделения.

Вариант системы CARDOM, выбранный израильскими силами обороны, представляет собой современный вариант машины, оснащенной 120-мм минометной системой, разработанной фирмой Soltam, которая испытана на бронетранспортерах Stryker армии США. Израильский вариант под названием Keshet полностью интегрирован в систему управления и командования бригады, обеспечивая автоматическое наведение миномета с высокой точностью (в горизонтальной и вертикальной плоскостях). Ручная система заряжания дает возможность командирам батальонов использовать автономную огневую поддержку, которая ранее была доступна лишь на уровне бригады или выше.

Кроме того, в 2008 г. пехотные батальоны получают бронированные Samson, боевые модули (RCWS) с дистанционным управлением. Некоторые из машин, например Achzarit AIFV (бронированная БМП) оснащены вынесенными боевыми модулями (OWS), разработанными фирмой Rafael. Вынесенный модуль Samson позволит высвободить рабочий объем боевого отделения и повысить уровень осведомленности об окружающей ситуации, а также возможность обнаружить и поразить цель путем введения электрооптических дневно-ночных сенсоров и стабилизации вооружения. Аналогичные системы уже установлены на возвышенных местах вдоль израильской границы с палестинским сектором Газа.



Новые технологии

Многоцелевой модуль нелетального действия MPM-NLWS



MPM-NLWS обеспечивает лицам, ведущим боевые действия, возможность борьбы против масс людей.

Система предназначена для поддержки при решении задач, требующих контролирования поведения толпы. Она позволяет перекрывать, защищать и контролировать доступ в зону охраны, одновременно давая возможность лицам, ведущим боевые действия, вступать в столкновение без непосредственного вступления в контакт с воинствующей толпой, а также защищать лиц, не принимающих участие в боевых операциях.

На первом этапе система MPM-NLWS будет устанавливаться на колесных машинах HMMWV. На последующих этапах по мере накопления опыта произойдет окончательная интеграция и установка

системы на другие боевые платформы машин, автоматические наземные машины и надводные корабли ВМС.

Платформа вооружения способна обеспечить повышенную дальность, большой охват площади, точность и масштабируемость по сравнению с известными системами нелетального вооружения (NLW). Система MPM-NLWS предназначена для работы в любой окружающей среде и, в частности, годится для асимметричных методов ведения войны, действий в городских условиях, обеспечения морской безопасности, обороны страны и в решающих боевых столкновениях.

Принцип действия



MPM-NLWS представляет собой разновидность высокоскоростного многоствольного автоматического гранатомета.

Система может иметь снаряжение, которое обеспечит разные факторы воздействия без смертельного исхода. Возможные варианты исполнения боеприпасов:

- Предупреждающие световые импульсы-вспышки большой интенсивности
- Подавляющие волю световые импульсы-вспышки
- Тупой удар точечного действия
- Иллюминация
- Дымовая завеса
- Учебные выстрелы



Армия

Кровопролитные сражения в Шри-Ланке, по официальным источникам количество жертв превышает 50 человек

КОЛОМБО -- Жесткие сражения возобновились в северной части Шри-Ланки по мере продвижения правительственных сил вглубь территории, удерживаемой повстанцами.

При этом, официальные источники сообщают, что в результате новых столкновений количество жертв превысило 50 человек.

Перед рассветом Силы Безопасности начали штурм линии обороны в северной части полуострова Яффна и уничтожили несколько десятков партизанских дотов.

В результате боевой операции 15 повстанцев убито и более 30 ранено. Военные потеряли убитыми -2

солдата и ранеными – 9.

По информации движения тамильских тигров следует, что они отбили наступление противника, вынудив Силы Безопасности отступить на исходные позиции.

В заявлении, опубликованном на сайте повстанцев, сообщается, во время сражения, длившегося 45 минут, организация «Тигры освобождения тамил» уничтожила трех солдат правительственной армии и ранила более дюжины военных.

По сообщению министерства обороны (МО) в северных районах острова повстанцы потеряли убитыми 31 человека.

Как сообщило движение «Тамильские тигры», ими потеряно убитыми только три человека, а правительственные силы понесли тяжелые потери.

С начала сепаратистской кампании движения в 1972 г. убиты уже десятки тысяч людей. Движение «Тамильские тигры» ставило своей задачей добиться создания независимого государства на севере и востоке острова, где тамилы, составляют меньшинство.

Формально шестилетний срок мирного соглашения правительства с повстанцами закончился и правительство Шри-Ланка обвинило партизан в использовании передышки для перевооружения, а также для уничтожения военных и гражданских объектов.

Как только на севере страны начались боевые действия, повстанцы уничтожили полицейский пост на юге острова. Убито по меньшей мере три полицейских.

Наступление «тигров» на полицейский пост в районе Thanamalvila началось после того, как были развернуты для наступления тысячи военнослужащих. Использование военных сил было ответом на атаки «тигров» против гражданских лиц. В результате этого нападения, взрыва бомбы в автобусе и стрельбы было убито 37 человек.

С начала этого месяца силы МО Шри Ланки уничтожило 551 повстанца. При этом погибли 24 солдата.

Достоверность информации, представляемой военными, не может быть проверена независимыми источниками информации, поскольку ни журналисты, ни группы борьбы за права человека не имеют доступа в районы боев.

Военные действия начались после того, как военные обвинили «тигров» в убийстве не менее 10 гражданских лиц на относительно спокойном юге. Бомба, заложенная на обочине дороги, унесла жизни 27 пассажиров автобуса.

С начала января, как сообщают военные источники, по меньшей мере 46 гражданских лиц убито при нападении повстанцев.

Смертельные случаи с новой американской машиной MRAP

По сообщению американской газеты «The New York Times», произошел первый смертельный случай от взрыва бомбы, заложенной на обочине дороги, направленный против бронированной машины с противоминной защитой. Такие машины использовались в Ираке для улучшения защиты патрулей ВС США.

Потери экипажа составили убитыми - 1 человек (наводчик), а три человека получили увечья от взрыва самодельного взрывного устройства.

Нападение произошло в сельской местности на юго-востоке от Багдада. В течение двух месяцев батальон США использовал эти новые машины. И это первый случай, когда машина была подбита в результате взрыва бомбы. Известно, что данный район сильно заминирован. В качестве мин используются самодельные взрывные устройства. Информация о типе использованной противоминной машины не приводится, однако, полагают, что это машина MaxxPro, которая недавно поставлена в подразделение США, дислоцированное в указанном районе.

Результаты предварительной экспертизы выявили, что во время движения машины возле оросительного канала она была подбита самодельным взрывным устройством, зарытым в земле. Нападению подверглась машина, которая находилась в колонне машин на предпоследнем месте. Ранее некоторые машинам конвоя преодолевали данный участок без взрыва самодельного взрывного устройства, которое, как полагают, весил порядка 150 кг. Самодельное взрывное устройство, заложенное на большую глубину, не удалось обнаружить, несмотря на проведение воздушного наблюдения, бомбежек в места предполагаемой закладки самодельных взрывных устройств и проступывание металлоискателями.

В результате взрыва машину подбросило, и она перевернулась колесами вверх. Предварительный анализ показал, что противоминная машина (MRAP) поглотила часть силы взрыва, как это и предполагалось расчетом конструкции, однако при этом не было уделено должного внимания внутреннему отделению экипажа. Это привело к легким ранениям для трех членов экипажа. К сожалению, убитым оказался наводчик, который находился на крыше машины. В настоящее время MRAP отгружаются в зону боевых действий без вынесенных боевых модулей. Остается неясным, был ли наводчик убит непосредственно взрывом или в результате опрокидывания машины. По мнению свидетелей, сама машина была уничтожена.

Постановщики помех от самодельных взрывных устройств, металлоискатели и другие контрмеры применяются коалиционными силами для защиты машин и десанта против дистанционно-управляемых самодельных взрывных устройств, бомб, заложенных

на обочинах дороги и мин. Закладывать заряды со срабатыванием от давления на большую глубину, как правило, намного сложнее, но после установки обнаружить их также трудно. Поскольку обычно эти заряды не управляются дистанционно, они помещаются в местах возможного следования коалиционных сил. Устройство активации от давления может устанавливаться для взведения бомбы в боевое положение только при следовании тяжелых машин, не реагируя на давление, оказываемое на грунт при движении обычных грузовых машин или животных.

Аналогичные устройства ранее использовались для уничтожения тяжелых бронированных машин, например танков М-1 и бронированных машин Bradley. Они появились сначала в Ливане и секторе Газа, где с их помощью уничтожено несколько танков Merkava.



Контракты

Фирма KMW поставила 10 машин FENNEK германским вооруженным силам



Германское министерство обороны поручило фирме Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co KG (KMW) поставить десять новых разведывательных машин FENNEK в распоряжение групп объединенной огневой поддержки (JFST) вооруженных сил. Это означает для KMW заключение сделки на сумму 31,3 млн. евро.

Помимо этого, фирма заключила контракт на поставку 4 патрульных машин DINGO 2 с усиленной защитой Чешской Республике. Чехия, вслед за Бельгией, Германией и Австрией, является четвертой страной, использующей машины DINGO 2 для защиты своих солдат. Кроме того, контракт предусматривает поставку средств обучения и специальные инструменты.

По словам Франка Хауна, CEO фирмы Krauss-Maffei Wegmann, «Значимость защиты и мобильности остаются в горячих точках важнейшими критериями для союзных вооруженных сил. Стратегия фирмы KMW состоит в том, чтобы распространить свою лидирующее положение на данный сектор рынка. С этой точки зрения, заключение обоих контрактов является важным шагом для открытия новых рынков сбыта и новых благоприятных перспектив в бизнесе.»



ВПК

В Швеции продолжается разработка многоцелевой бронированной машины Thor с колесной формулой 8x8



Шведская фирма BAE Systems Hagglunds продолжает разработку бронированной машины с колесной формулой 8x8. На первом этапе машина разрабатывалась в порядке частной инициативы для удовлетворения требований, предъявляемых к машине общего назначения системы FRES британской армии.

Изготовлено три образца, из которых один выбрали для проведения сравнительных испытаний. Недавно эти испытания завершены.

В настоящее время фирма BAE Systems Hagglunds занята новой разработкой в интересах шведской армии. Новая машина относится к семейству гусеничных или колесных машин (с колесной формулой 6x6). Эти работы известны под акронимом SEP. Контракт на них заключен BAE Systems Hagglunds с Управлением по материально-техническому снабжению министерства обороны Швеции. SEP означает модульные бронированные боевые машины.

В 2006 г. фирма заключила контракт на поставку 4 машин на стадии подготовки к серийному производству. Сейчас происходит сборка этих машин.

Привод у Thor гибридный. В кормовой части находится сменный модуль, который выбирается в зависимости от конкретной выполняемой задачи.

Сейчас BAE Systems Hagglunds уже завершила изготовление двух опытных образцов машин с колесной формулой 8x8, в которых она отошла от принципов, заложенных в SEP. В них реализована механическая карданная передача вместо использования электропривода. После окончания доработки машина может продемонстрировать определенные эксплуатационные преимущества.

Название SEP используется в Швеции. На экспорт же предлагается бронированная машина многоцелевого назначения Thor с колесной формулой 8x8.

По сравнению со шведской модульной бронированной боевой машиной (SEP) Thor обладает существенно большим внутренним объемом и полезной нагрузкой, а следовательно, может решать на поле боя намного более широкий объем задач.

После первичных испытаний в Швеции обе из этих машин направлены с США. Всего для корпуса

морской пехоты США заказано 600 плавающих БТР.

Во всех вариантах машины Thog место командира и место водителя размещены впереди рядом друг с другом. Остальная часть машины обеспечивает пространство для установки съемного модуля специального назначения. В нем предусмотрены индивидуальные сидения. Количество сидений рассчитано на 8-10 человек десанта в полном боевом снаряжении плюс экипаж из двух человек. При этом модуль специального назначения может иметь различные варианты и машина может сходиться с конвейера имея модуль различного назначения.

Thog приводится в движение с помощью двух компактных 6-ти цилиндровых рядных дизельных двигателей мощностью 225 кВт производства фирмы Styer-Daimler Puch. Двигатели размещены в передней части корпуса и соединены с 7-ми скоростной автоматической трансмиссией.

Применена гидро-пневматического подвеска, которая улучшает мобильные свойства машины при движении по пересеченной местности. При малой скорости движения машина может выполнять поворот вокруг своей оси.

Стандартное оборудование на первых двух машинах содержит встроенную испытательную аппаратуру, средства обучения и систему оперативного контроля и видеосеть для улучшения оценки окружающей обстановки и обеспечивает обзор на полные 360°.

Корпусной модуль специального назначения представляет собой цельносварную конструкцию, к которой добавляется стальная броня для обеспечения более высокого уровня защиты. В Thog установлен основной комплект противоминной защиты.

Дополнительно к пассивной защите Thog может быть также оснащен различными комплектами вспомогательных средств, которые разрабатываются в настоящее время. К таким средствам относится активная система защиты, которая уже успешно испытана в Швеции. Утверждается, что она способна уничтожить не только бронебойные снаряды ударного действия и кумулятивные снаряды (например, противотанковые осколочно-фугасные снаряды), но также некоторые типы самодельных взрывных устройств.

Оборудование, поставляемое по специальному заказу, включает систему воздушного кондиционирования, защиту от ОМП, централизованную систему подкачки шин, систему блокировки тормозов и регулируемую по высоте подвеску.

Боевой вес машины Thog составляет от 24 тонн до 27 тонн в зависимости от варианта. Однако в незагруженном состоянии ее вес равен 17,5 тонны. В этом случае для транспортировки Thog можно использовать самолет С-130.

Как показывает боевой опыт, полученный на Ближнем Востоке за последние два года, многие из требований для БТР с колесной формулой 8x8 сводятся к тому, что общий вес машины не должен

превышать 27 тонн. Так что бронированная машина Thog многоцелевого назначения попадает в эту категорию.

Контракты

Textron Marine & Land получает \$228 миллионов за счет дополнительного заказа на 329 бронированных машин M1117



Американская фирма Textron Marine & Land Systems (TM&LS) заключила дополнительный контракт стоимостью \$228 миллионов для изготовления дополнительных 329 бронированных машин M1117 боевого охранения.

Данный контракт заключен с автобронетанковым управлением (ТАСОМ) армии США.

Бронированные машины боевого охранения непрерывно в течение почти 60 месяцев участвовали в боевых действиях при уровне боевой готовности более 90%.

С учетом подписанного контракта общее число бронированных машин боевого охранения, выпускаемых для армии США будет доведено до 2058 машин. Производство и поставки бронированных машин боевого охранения продолжают оставаться на постоянном уровне. Объем производства составляет 48 машин в месяц, контракт будет действовать до мая 2009 г. включительно.

Бронированные машины боевого охранения используются армией США для военной полиции, защиты конвоя, артиллерийских постов наблюдения и лазерного целеуказания. Тактико-технические данные, надежность и живучесть машин в полевых условиях заслуживает самой высокой оценки. Более 1040 бронированных машин боевого охранения используются в боевых действиях глобальной войны против терроризма.

По состоянию на январь 2008 г. фирма Textron Marine & Land Systems изготовила более 1270 единиц M1117 для армии США.

ВПК

Новые лазерные технологии фирмы Vectronix

В декабре 2007 г. фирма Vectronix AG (Германия) получила заказ от МО Великобритании на поставку 580 карманных лазерных дальномеров PLRF15C. Данный заказ является частью британской программы модернизации снайперской системы.



Контракт предусматривает обучение пользователей и обслуживание поставленных систем. Согласно плану, начало поставок намечено на февраль 2008 г. Завершение поставок ожидается в конце 2008 г.

Карманный дальномер PLRF15C производства фирмы Vectronix позволяет измерять расстояния до местных ориентиров и объектов, начиная от пяти метров до 3 км. Лазер, входящий в состав дальномера, работает на длине волны 1550 нм, отвечает требованиям класса 1 безопасности для зрения (стандарту IEC 60825-1) и потребляет очень мало энергии. Лазерный дальномер PLRF15C содержит компас для измерения азимута и угла возвышения. Он удобен в обращении, имеет компактные размеры, водонепроницаем и надежно работает в жестких внешних условиях. Условия окружающей среды испытаны согласно военному стандарту MIL-STD-810F.

Выставки

В 2008 году в России пройдут 9 международных выставок продукции военного назначения

В нынешнем году в России пройдут девять крупных международных выставок, на которых будет представлена продукция военного назначения.

Их перечень утвердило правительство страны. Как отмечается в постановлении, принятом по этому вопросу, в 2008 году на территории четырех российских регионов - Москвы, Московской и Свердловской областей, а также Краснодарского края - состоятся: Московский международный форум и выставка "Беспилотные многоцелевые комплексы-2008", салон "Двигатели-2008", форум "Высокие технологии XXI века", салон средств обеспечения безопасности "Комплексная безопасность-2008", выставка технических средств обороны и защиты "Оборона и защита-2008", выставка вооружения, военной техники и боеприпасов "Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2008", салон вооружения и военной

техники "МВСВ-2008", выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2008", выставка средств обеспечения безопасности государства "Интерполитех-2008".

На две международные выставки меньше пройдут в России в следующем году - всего 7. К уже названным добавятся выставка военной техники, технологий и вооружения Сухопутных войск "ВТТВ - Омск-2009", военно-морской салон "МВМС-2009", авиационно-космический салон "МАКС-2009". Эти выставки пройдут в Омске, Санкт-Петербурге и подмосковном Жуковском, сообщает пресс-служба правительства.

ВПК

ОАЭ выбрали для себя финскую бронированную машину AMV



Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов заказали бронированную боевую машину AMV 8x8 производства финской фирмы Patria.

На сегодня Patria имеет подписанных контрактов на 1200 AMV 8x8 для Польши, Финляндии, Словении, Южной Африки, Хорватии, а теперь — и ОАЭ. Из них 200 машин уже поставлено заказчиком.

Три страны — Финляндия, Польша и Словения имеют у себя серийное производство таких машин. В ближайшее время намечено его освоение в Хорватии и ЮАР.

AMV полностью соответствует стандартам НАТО, имеет эффективную защиту, высокую подвижность, модульную конструкцию. Эта машина проверена участием в боевых операциях.

AMV — одна из немногих колесных машин в мире, которые могут нести на себе тяжелое вооружение, например — башни со 105 мм пушками или 120 мм минометами, не теряя при этом своих свойств подвижности.

AMV — единственная машина, которая успешно прошла испытания взрывом в ЮАР на полигоне фирмы ARMSCOR.

Эта машина успешно эксплуатировалась в разных странах — Финляндии, США, Бразилии, ЮАР, Кувейте, ОАЭ, Польше, Словении, Малайзии и Хорватии.

Интегрированная система КВ радиосвязи для бронированных машин



По требованиям заказчиков компания Q-MAC разработала систему радиосвязи VeTars HF-90M высокой мощности для работы в тяжелых условиях. Система предназначена для бронированных боевых машин (как гусеничных так и колесных).

Система запущена в производство и включает в себя :

- популярную и проверенную в боевых условиях КВ радиостанцию HF-90M мощностью 50 Вт с функцией ППРЧ
- новейший, отвечающий военным стандартам, КВ усилитель мощности HF-150M мощностью 150 Вт
- новейший, отвечающий военным стандартам, блок согласования антенны ТА-91M
- новейшую, отвечающую стандартам НАТО/США, вертикальную штыревую антенну высотой 4,2 м с мощным основанием

Система имеет линейный выход мощностью 150 Вт во всем КВ диапазоне 2 - 30 МГц и полностью совместима с функцией ППРЧ, обеспечивая высокую степень защищенности связи.

Учитывая современные требования, КВ усилитель мощности оснащен защитой от высокого КСВ, и в случае выхода из строя усилителя, система автоматически переходит в режим передачи с трансивера в обход усилителя мощности. Пройдет пара лет и эта сверхмощная система займет достойное место на борту гусеничных и тяжелых колесных машин, предназначенных как для использования в военных подразделениях, так и в миротворческих силах ООН. Ее смогут оценить не только существующие заказчики, но и новые.

С целью максимального удовлетворения потребностей заказчика, компания провела работу с системными интеграторами, в результате которой создала следующую продукцию:

- Антивибрационные платформы для всех элементов системы
- Система внутренней связи экипажа машины
- Военные каски со встроенной гарнитурой связи (зеленые для армии, голубые для ООН и другие по требованию)

Компанией выполнены многомиллионные контракты, и она готова к реализации любых проектов, связанных с оснащением боевых машин