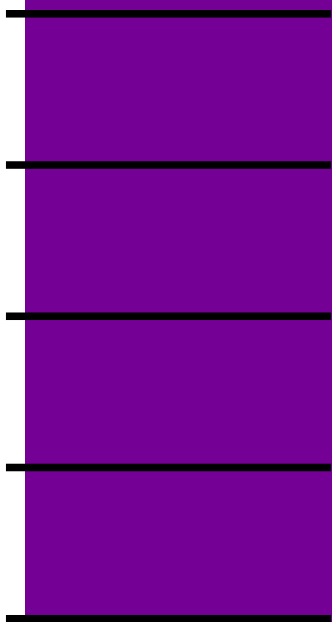


Army Guide monthly



11 (170) **Ноябрь 2018**

- **Textron Systems объявляет о планах по приобретению робототехнической компании Howe&Howe Technologies**
- **На Европейском конкурсе наземных роботизированных систем во время ELROB 2018 лидирует Mission Master от Rheinmetall**
- **Литва приобретет 200 многоцелевых боевых машин L-ATV от Oshkosh**



Роботы

Textron Systems объявляет о планах по приобретению робототехнической компании Howe&Howe Technologies



Textron Systems, подразделение Textron Inc. объявило, что Textron Inc. заключило соглашение о намерениях относительно покупки компании Howe&Howe Technologies, Inc. Объединение Textron Systems и Howe&Howe Technologies даст возможность Textron Systems утвердиться глобальному лидеру в области автономных воздушных, сухопутных и морских систем.

Howe&Howe является лидером в продвинутых роботизированных сухопутных машинах, проверенных в самых экстремальных условиях в мире. Небольшой, высокоподвижный Ripsaw Super Tank был выбран правительственными заказчиками в США за его скорость, мобильность и внедорожные характеристики. После тяжелого 100-километрового испытания по болотам и джунглям, RS2-H1 SMET этой компании был отобран для тендера на первый взводный грузовой робот в США. В Howe&Howe также изготовили первое в мире единственное в своем роде специальное роботизированное противопожарное решение, робот Thermite, а также линейку экстремальных пожарных и медицинских эвакуационных машин Bulldog.

Textron Systems поставляла заказчикам беспилотные платформы, системы управления и полный спектр услуг по эксплуатации и обслуживанию. Ее проверенные боевые сухопутные машины COMMANDO используются во всем мире по нескольким программам, и известны своей мобильностью, живучестью, надежностью и проходимостью.

Президент и главный исполнительный директор Textron Systems, Лиза Атертон (Lisa Atherton), сказала: «Textron Systems теперь позиционируется как глобальный поставщик беспилотных возможностей во всех трех средах. Мы ясно понимаем видение военных США и их будущие технологические потребности в автономии, робототехнике и беспилотных системах. Это запланированное приобретение демонстрирует нашу приверженность нашим военным заказчикам в США и понимание их критической работы. Далеко не каждый может изготовить такие машины.

Привлечение талантов, возможностей и проверенных изделий Textron Systems и Howe&Howe объединит двух из лучших, и мы взволнованы идеей продвигаться в отрасли еще быстрее, как одна команда».

«Мы чрезвычайно рады возможности объединения сил с Textron и продолжаем использовать законы физики в области наземной мобильности и робототехники», - сказал Майкл Д. Хэй (Michael D. Howe), президент Howe&Howe Technologies, Inc. «Глубокий опыт и передовое мышление Textron Systems, в сочетании с инновациями и высокой конкурентоспособностью Howe&Howe, станут мощной комбинацией. Мы ожидаем, что все станет неизмеримо большим, чем суммой наших частей, и будет позиционироваться в качестве мирового лидера 21-го века в области наземной робототехники и мобильности».

Роботы

На Европейском конкурсе наземных роботизированных систем во время ELROB 2018 лидирует Mission Master от Rheinmetall



В конце сентября 2018 года немецкая компания Rheinmetall впервые приняла участие в ELROB со своей беспилотной многоцелевой машиной Mission Master.

На крупнейшей в Европе выставке военной робототехники команда Rheinmetall с Mission Master вступила в бой с несколькими конкурирующими командами. Созданная Rheinmetall Canada, грузовая версия этой универсальной машины оказалась особенно привлекательной в категории «Мул».

Всего в этой категории соревнований приняли участие шесть команд. Мулы представляют собой, по существу, автоматические автономные транспортные средства, способные перевозить тяжелые грузы и оборудование. Им пришлось обрабатывать два сценария. У каждой команды было тридцать минут, чтобы их мул преодолел маршрут длиной в 1400 м. Во время первого запуска Rheinmetall впечатлил толпу впечатляющим выступлением. Затем, после второго, пришел удовлетворительный результат; несмотря на то, что Rheinmetall в первый раз принял участие в соревнованиях, Mission Master явно доминировал в конкурсе, набрав 3151 балл, в два раза больше, чем роботизированная машина, занявшая второе место (1547 очков), и намного опередив ту, которая заняла третье место (167 очков).

Грузовая версия Mission Master впервые была представлена большой группе специалистов по защите во время Eurosatory 2018. Rheinmetall разработала этот вариант, чтобы уменьшить боевую нагрузку на солдата в полевых условиях, способствуя более быстрому его передвижению и большей эффективности работы. Новая роботизированная машина Rheinmetall может работать в опасной, труднодоступной зоне, в свою очередь, способствуя живучести и защите войск.

Кроме того, несколько Mission Master могут быть объединены в сеть с передовыми солдатскими системами, такими как Future Soldier, Gladius 2.0 или Argus. Mission Master служит умножителем силы пехотных отделений или взводов. Полностью включенный в сеть вместе с пехотой, он не только принимает на себя вес с солдатских плеч, но и снимает давление на военных руководителей.

Благодаря исключительной гибкости, Mission Master от Rheinmetall может быть быстро приспособлен для решения большого количества различных задач благодаря модульности, простоте добавления новых узлов. Он может решать задачи по логистике, наблюдению, защите, эвакуации раненых, пожаротушению и радиобиохимической разведке. Он также может служить ретранслятором. Скорость, масштабируемая автономия и проверенная мобильность на всех типах местности делают Mission Master сильным и надежным товарищем для небольших боевых подразделений.

тактических внедорожников L-ATV (Light Combat Tactical All-terrain Vehicles) или JLTV у Oshkosh Defense.

Министерство обороны сообщило, что машины будут распределены в литовских вооруженных силах, чтобы восполнить дефицит из-за «нормального износа» оборудования, а также увеличение потребности. В настоящее время Вооруженные силы Литвы используют HMMWV и бронированные варианты внедорожника Toyota Land Cruiser 200.

Oshkosh L-ATV/JLTV — это легкая многоцелевая машина, которая сочетает в себе проверенные на практике технологии, усовершенствованную систему защиты экипажа, обеспечивающую защиту на уровне MRAP и уровень мобильности легких тактических машин. Оснащенный интеллектуальной системой независимой подвески TAK-4i от Oshkosh, этот легкий боевой тактический универсальный автомобиль обеспечивает новые уровни гибкости, позволяющие безопасно пересекать бездорожье и работать в стесненной городской застройке. L-ATV может быть оснащен широким диапазоном боевых модулей с дистанционным управлением или установленными на погонах 7,62 или 12,7-мм пулеметами. В башенке, установленной на крыше L-ATV можно использовать пулемет M240, гранатомет Mk.19, либо ПТРК BGM-71 TOW, каждый из которых могут управляться либо непосредственно из башни, либо удаленно изнутри кабины.

ВПК

Литва приобретет 200 многоцелевых боевых машин L-ATV от Oshkosh



Министр обороны Литвы Раймундас Кароблис объявил 22 ноября, что страна планирует приобрести боевые многоцелевые машины L-ATV из США. Согласно Leta.lv со ссылкой на министра обороны Литвы, ожидается, что контракт на L-ATV (JLTV) будет подписан в 2020 году и будет стоить 114 миллионов долларов США (100 миллионов евро).

«Технические требования сейчас уточняются. Мы планируем принять окончательное решение в следующем или в 2020 году», - сказал министр. «Около 100 миллионов евро было выделено на это», - добавил он. Потенциальный контракт, объявленный 22 ноября Раймундасом Кароблисом, будет стоить более 114 миллионов долларов США (100 миллионов евро) и распространяется на поставку до 200 Легких