

Army Guide monthly

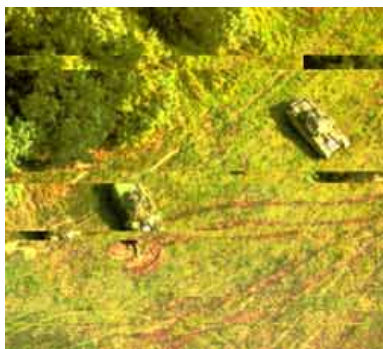


1 (16) Январь 2006

- Миномет – качественно новый подход к традиционному оружию
- Американская Армия планируют установить Trophy на Sheriff.
- RUAG поставляет бронированные пакеты для Датского CV9035
- Модернизация Fuchs набирает обороты
- Претендентов просят пересмотреть заявки в Чешском тендере на БТР
- Южная Корея демонстрирует два прототипа роботов
- MOWAG получила два контракта на поставку PIRANHA Швейцарской Армии
- PANDUR II победил в чешском тендере
- Израильская система активной защиты Trophy
- Honeywell получила контракт 1,4 миллиарда долларов по танковым двигателям
- PANDUR II 8x8 получил боевой модуль RCWS 30
- США испытывают легкий боевой модуль с дистанционным управлением
- BAE начинает работать над созданием шасси FRES
- LOCKHEED MARTIN разрабатывает мультисенсорную систему для определения и опознавания целей
- Индия закупит у России системы залпового огня СМЕРЧ
- MAC International заключила контракт на полицейский грузовик
- Armor Holdings получил 12,7 миллионов долларов на повышение защиты HMMWV
- GM GDLS Defense Group получает заказ на 24,5 миллионов долларов
- Ирландия заказала дополнительные PIRANHA IIIH 8x8 в новых вариантах
- Oshkosh Truck раскрывает подробности о своей новой беспилотной боевой машине снабжения

Новые технологии

Миномет – качественно новый подход к традиционному оружию



Украинским предприятием «ВАЛАР» разработан новый тип вооружения с телевизионным наведением боеприпаса, обеспечивающего стрельбу навесным огнем в условиях населенного пункта - «Черный дятел».

У военных специалистов давно стали привычными такие названия минометного вооружения, как «Гвоздика», «Астра», «Ландыш», «Нона». Из зарубежных названий припоминаются, возможно, «Буссард» и «Мерлин» и многое другое.

Основной калибр современных войсковых минометов находится в пределах от 82 и более миллиметров. За последнее десятилетие наибольшее распространение получили легкие разборные минометы, переносимые расчетом и средние, перевозимые на транспорте. Есть и тяжелые варианты, оборудованные собственной ходовой частью.

Широко используется лазерное и радиолокационное наведение мин и прочие новейшие достижения. Англичане уже достаточно давно внедрили в системы управления огнем минометных самоходок электронно-вычислительные машины «Морзен», которые получают сведения о противнике с десятка наблюдательных постов, рассчитывают данные для стрельбы с допустимой погрешностью 0,001 по азимуту и углу места и сообщают информацию на 10 минометов.

Так что традиционное «отставание» минометов от пушек и гаубиц по дальности и точности стрельбы отходит в прошлое. По маневренности, проходимости и прочим характеристикам минометные самоходки давно не уступают ствольным артиллерийским.

Анализ боевых действий в Югославии, Афганистане, Чечне, Ираке, Израиле и других «горячих точках» позволяет аналитикам сделать уникальные выводы о перспективе развития минометного вооружения и прогнозировать перспективу создания новых видов вооружений для армии, служб безопасности и миротворческих сил.

По сути дела высокая активность боевых действий и большая насыщенность событиями сегодня отличает боевые действия от проводившихся еще около 10 лет тому. Боевые действия переносятся в

населенные пункты. В таком варианте использование ствольной артиллерии весьма затруднительно. Бронетанковая техника в населенном пункте становится весьма уязвимой и является в большинстве случаев оружием устрашения местного населения или просто громоздким и защищенным транспортным средством со средствами связи.

Предположительно наиболее эффективно было бы использование в населенном пункте минометного вооружения. Однако, необходимость тщательной разведки цели и корректировка огня выводит это вооружение при традиционном использовании при соблюдении действующих войсковых наставлений из числа перспективных средств.

В городских условиях затруднительно использование также новых моделей минометного наведения с использованием лазерной подсветки цели и радиолокационного самонаведения. Лазерная подсветка требует обязательного выдвижения корректировщика в зону прямой видимости цели. Радиолокационное самонаведение в городских условиях вызывает большое сомнение в случае необходимости нанесения удара по строениям, которые не обладают необходимыми физическими свойствами для работы радиолокатора.

В последнее время многими разработчиками мира обращается особое внимание на телевизионные системы наведения с управлением траекторией боеприпаса реальном масштабе времени. Телевизионные системы наведения уже широко известны при использовании в авиации для нанесения бомбовых ударов. Однако специфика наведения минометного выстрела и особенности боевого использования авиационной бомбы принципиально отличаются и не могут быть просто перенесены с одного объекта на другой. Хотя опыт использования такого оружия и большая информативность о цели дают предпосылки и подтверждают реальность таких проектов.

В Украине научно-производственным предприятием «ВАЛАР» проведены опытные работы по созданию нового типа вооружения с телевизионным наведением (видео наведением) боеприпаса, обеспечивающего стрельбу навесным огнем в условиях населенного пункта.

Основной тактической задачей создания нового комплекса «Черный дятел» является поражение цели малым калибром около 50 мм. Незначительная мощность боевой части обусловлена необходимостью уменьшения потерь среди гражданского населения при ведении антитеррористических операций. Тем не менее, малая мощность боеприпаса в сочетании с высокой точностью обеспечивает эффективное поражение цели с первого выстрела.

Особенности антитеррористических мероприятий требуют также скрытного использования оружия со значительного расстояния, от 200 до 2500 метров. На таких дистанциях вероятность обнаружения

противником позиции оружия да еще в условиях населенного пункта весьма низкая. Кроме того, перед разработчиками была поставлена задача бесшумности выстрела. Определена также задача достижения КВО около 0,4 -0,6 метра на дальности до 3 километра. Основным вариантом стало создание боевой части с кумулятивным эффектом для поражения брони до 300 миллиметров, создание осколочной БЧ с радиусом поражения около 6-8 метров и создание БЧ с ударным поражающим элементом.

В результате такой работы над экспериментальным образцом было реализовано техническое решение под условным названием «Черный дятел». По классификации новый комплекс может быть отнесен к категории специального минометного вооружения разового выстрела.

Комплекс высокоточного выстрела «Черный дятел» относится к категории легкого высокоточного оружия. Боеприпас с герметичным пусковым контейнером является изделием разового использования.

Изделие предназначено для применения в войсках быстрого реагирования и спецподразделениях для поражения особо важных точечных целей (бронетанки, пункты управления, транспортные средства, зоны сосредоточения живой силы противника и пр.).

Комплекс может быть выгодно использован для уничтожения точечных целей на разведанных и контролируемых территориях в тактически выгодный момент времени. Например, на территории противника, на которой ожидается появление точечной цели на протяжении всего срока нахождения комплекса в боевой готовности. Таким образом, возможно существенное уменьшение времени реагирования на необходимость уничтожения цели и её уничтожение без вызова и использования авиации или артиллерии. Расчетное время реагирования может быть до десятка секунд. Особенно эффективно использование комплекса при использовании тактики засады для поражения противника в ожидаемых направлениях.

Наиболее эффективно также использование изделия при проведении специальных операций для скрытного уничтожения цели без проведения постоянного визуального наблюдения за целью.

Управление комплексом - дистанционное (в некоторых случаях - до сотен километров), и исключает присутствие оператора в зоне его размещения.

Пусковой контейнер может устанавливаться на поверхности грунта. Также возможно его скрытное размещение в грунте с маскировочным слоем до 10 см. В таком варианте пусковой контейнер устанавливается в подготовленном колодце и может находиться в рабочем положении и ожидании команд до двух лет. Возможна установка комплекса в строениях, а также в транспортных средствах.

Поражение цели обеспечивается по навесной

траектории с коррекцией траектории боеприпаса. Коррекция точки поражения цели производится вручную оператором (или автоматически при введении портрета цели в память) по изображению поля боя в зоне цели, охватываемого камерой боеприпаса и полученного на экране дисплея.

Конструктивно комплекс состоит из пускового контейнера и пульта управления.

Пусковой контейнер выполнен в виде герметичного гладкого ствола, который опирается в боевом положении на трансформируемую опорную плиту.

Пульт управления выполнен в виде переносного малогабаритного кейса (типа ноутбук) с блоком для обеспечения кодированной радиосвязи по закрытому каналу и имеет ЖК-дисплей и элементами управления выстрелом. Пульт управления может использоваться для проведения любого количества выстрелов из различных пусковых контейнеров одной серии с различными типами боеприпасов. На контролируемой территории может быть одновременно установлено необходимое количество пусковых контейнеров. Карта установки комплексов может находиться в памяти пульта управления и может выводиться на экран дисплея для.

Определение и приведение в боевое положение соответствующего контейнера для производства выстрела из него производится посредством индивидуального ключа. Предварительно ключ снимается с соответствующего контейнера после его установки на боевой позиции, хранится у оператора и вставляется, при необходимости, в гнездо пульта управления. Ключ выполнен со встроенной микросхемой, которая при установке в гнездо пульта управления настраивает необходимый диапазон и режим радиосвязи.

Боеприпас имеет встроенную полноцветную видеокамеру в носовой части боевой части. Видеокамера боеприпаса работает в видимом и ИФ-диапазоне с передачей изображения на блок управления по защищенному радиоканалу. Для повышения точности прицеливания, на протяжении всего времени полета боеприпаса в зону цели и для просмотра изображения на экране дисплея и корректировки наведения используется эффект «стоп-кадра».

Особенностью установки является возможность коррекции точки прицеливания после выстрела на основании изображения поля боя в реальном масштабе времени. Электронная система блока управления имеет возможность увеличения изображения зоны вероятного попадания на фоне полного изображения поля досягаемой зоны поражения (эффект «соколиный глаз»).

Полученное изображение поля боя после выстрела вводится в блок памяти пульта управления и может быть использовано для последующих мероприятий. Кроме того, информация может иметь разведывательную ценность. Особенностью пульта управления является возможность обеспечения всех

Американская Армия планирует установить Trophy на Stryker.



Американская Армия будет устанавливать Систему Активной Защиты (APS) Trophy, созданную Rafael Armament Development Authority (Израиль), на свои образцы Системы Вооружений Широкого Спектра Действия «Проект Sheriff».

Собранный на базе средней бронированной машины 8x8 Stryker, Trophy является первой APS, примененной в вооруженных силах США.

Проект Sheriff направлен на интеграцию появляющегося смертельного и несмертельного оружия на платформу, обеспечивающую современные боевые действия в городских условиях.

Первый образец под названием Spiral 0 в настоящее время проходит сборку. Ожидается, что сборка завершится в декабре, после чего пройдут испытания.

Образец должен быть передан в подразделения Морской пехоты США (USMC) в начале 2006 для оценки пользователем.

Однако Spiral 0 не предназначен для оперативного развертывания. По плану, изготовление дополнительных четырех образцов, Spiral 1, должно завершиться в 2006 г. Они предназначены для поставки Американской Армии и Корпуса Морской пехоты в Ираке. Еще не решено окончательно - будет ли машина с Spiral 1 выполнена на базе Stryker или на базе бронетранспортера 6x6 Cougar. Управление по Переоснащению Армии (OFT) выбрало Trophy APS для установки на образец.

«APS включена в качестве одной из боевых возможностей платформы и должна оказывать эффективное в противодействие системе RPG – ракетного гранатомета», - заявил полковник Wade Hall, руководитель Проекта Sheriff.

Rafael Armament Development Authority поставила первые образцы APS по контракту со своим партнером - General Dynamics Land Systems (GDLS), и в настоящее время ведет контрактные переговоры с OFT на поставку дополнительных систем.

По мнению создателя системы, Trophy может обнаруживать, распознавать, сопровождать и уничтожать все типы современных противотанковых систем, включая противотанковые управляемые снаряды (ATGM) и ракеты на «значительном расстоянии» от платформы, находящейся под

баллистических расчетов корректировки центральным процессором пульта управления.

Контейнер с выстрелом является автономным и герметичным. Контейнер заполнен газообразным азотом. Давление газа используется также для снятия крышки контейнера, очистки канала ствола и сбрасывания возможного маскировочного грунта при приведении комплекса в боевое положение. Выстрел может осуществляться дистанционно и скрытно. Управление производится всеми операциями подготовки и стрельбы по защищенному радиоканалу.

В связи с особой конструкцией контейнера, звук выстрела не слышен на расстоянии нескольких метров, что обеспечивает высокую скрытность боевого использования и внезапность поражения цели.

Комплекс «Черный дятел» был испытан в условиях полигона при расстоянии до цели 1800 метров. Проведенные испытания показали его высокую эффективность.

При дальнейшей разработке концепции изделия «Черный дятел», для его производства в Украине, рассматривалась возможность выполнения по данной схеме мины для 82-мм и 130-мм минометов. Концептуально возможно создание таких изделий. В таком варианте «морально устаревшее» вооружение может быть переведено в категорию высокоточного оружия.

Кроме того, проведены работы по созданию системы под названием «Зона-10» для сил МЧС, обеспечивающих дистанционную разведку зоны заражения при промышленных авариях и стихийных бедствиях, при которых приближение к ним личного состава затруднительно. Полученная таким образом информация позволяет оперативно принимать необходимые меры. В последующем производится отстрел в зону заражения датчиков передаваемых информацию по радиоканалу и последующим с отображением на экране дисплея полученных данных. Такая система позволяет проследить не только текущее значение уровня заражения, но и возможное изменение показателей во времени.

Новое оружие типа ЧД больших калибров может быть эффективно использовано также в сухопутных войсках. Ожидаемая высокая эффективность оружия позволяет получить новые качества при проведении операций в горной местности, а также в условиях населенных пунктов при поражении точечных и особо важных целей.

Таким образом, изделие «Черный дятел» и его модификации могут иметь применение для новых нужд армии, проведения антитеррористических операций, потребностей спецслужб и решения новых задач, которые могут стоять перед высокоточным оружием легких категорий, переносимым одним бойцом.



прицелом.

Trophy был разработан для основного боевого танка Merkava Израильских Сил Оборона (IDF) в результате десятилетней программы сотрудничества между Rafael и Израильской Авиационной индустрией.

Trophy включает в себя радарную систему с четырьмя плоскими антеннами, рассредоточенными на машине или ее башне для обеспечения кругового обзора. Она также включает пусковую установку противодействия с каждой стороны машины или башни. Точная природа противодействия жесткого подавления не разглашается, но возможно речь идет об использовании осколочных зарядов против управляемых снарядов кумулятивного действия и взрывов для нейтрализации кинетической энергии длинного бронебойного стержня.

Радар отыскивает угрозу и, найдя ее, отслеживает до момента возможного поражения машины. Затем активируется одна из двух пусковых установок противодействия, обеспечивающих круговую защиту и имеющих необходимое возвышение для поражения атакующих ракет.

IDF еще не приняли решение относительно приобретения Trophy для своих MBT Merkava Mk 3 и 4. С момента анонсирования нового проекта в начале 2005 г, Rafael продемонстрировал Trophy в нескольких армиях, включая демонстрацию на Британском БТР FV432. Rafael совместно с General Dynamics прикладывают усилия, чтобы APS были приняты на вооружение управляемых платформ Американских Перспективных Боевых Систем (FCS). Boeing, основной интегратор ключевых систем в FCS, планирует выбрать одного подрядчика для разработки APS близкого и дальнего радиуса действия к началу 2006.

В дополнение к Trophy платформы Sheriff будут оснащаться Gunslinger – скорострельной пушкой, которая автоматически обнаруживает снайперов и ведет ответный огонь; Wolfpack – системой ведения войны с применением электронных средств обнаружения, определения и подавления средств связи и радаров; многоспектральных датчиков; и активной системой отклонения (современная технология, использующая электромагнитную энергию миллиметровой длины волны для поражения потенциального противника, вызывающей болезненные ощущения жжения).



Недавно подписанный контракт предполагает поставку 184 комплектов, предназначенных для защиты от поражения сверху и 100 облегченных комплектов для защиты бортов. Их производство должно начаться в 2006 г.



Комплект защиты от поражения сверху устанавливается на верхние поверхности CV9035NL, включая крышу башни, и обеспечивает повышенную защиту от поражения сверху, от таких видов оружия, как артиллерия и доставляемые ракетой бомблеты.

Такие бомблеты размещаются в пустотелой боеголовке и предназначены для поражения уязвимых мест на верхней поверхности боевой машины пехоты.

Комплект защиты с боков обеспечивает более надежную защиту от осколков.

По словам RUAG Land Systems, эти комплекты легко устанавливаются на бронированные машины, они имеют модульную конструкцию и позволяют быстро заменять индивидуальные элементы в полевых условиях.

RUAG Land Systems продают пакеты модернизации брони и другим пользователям IFV серии CV90. При этом конструкция броневых модулей позволяет устанавливать их и на другие типы бронированных машин, как гусеничных так и колесных.

RUAG Land Systems также разрабатывают и другие бронированные системы, обеспечивающие защиту от широко распространенного ручного гранатомета РПГ-7, поставляемого Россией.

Королевская Армия Нидерландов всего заказала 184 боевых машин пехоты CV9035NL, которые станут самой современной версией, выпускаемой до сегодняшнего дня.

На нем будет установлена пушка Bushmaster III калибра 35/50 мм, выпускаемая фирмой ATK Gun Systems, для которой Королевская Армия Нидерландов стала первым заказчиком.

Поставки должны продолжаться в течение 2007-2010 гг. Из 184 машин 150 в конфигурации боевой машины пехоты и 34 - в виде командного пункта.

Хотя BAE Systems Land Systems Hagglunds выступают в роли основного подрядчика, большое количество и Голландских компаний задействованы в выполнении данной программы.

Шасси будет поставляться из Швеции, а голландская компания Van Halteren будет производить башни, в области системы управления огнем и оптики основным субподрядчиком является Thales Nederland.

ВПК

RUAG поставляет бронированные пакеты для Датского CV9035

BAE Systems Land Systems Hagglunds заключила со швейцарской компанией RUAG Land Systems контракт на сумму 9,87 миллионов долларов на поставку современной пассивной броневой защиты для боевой машины пехоты CV9035NL, изготавливаемой по заказу Королевской Армии Нидерландов.

RUAG Land Systems недавно завершили поставку последних 186 единиц боевых машин пехоты CV9030 Mk II для Швейцарской армии. Эта машина вооружена 30 мм пушкой МК44 компании ATK Gun Systems.

Поступило предложение на дополнительные 124 машины CV9030 Mk II для Швейцарской армии, но оно не было принято.



ВПК

Модернизация Fuchs набирает обороты



Rheinmetall Landsysteme (RLS) заинтересована в крупной модернизации 124 бронетранспортеров Fuchs 6x6 для Немецкой армии.

Модернизация проходит в рамках Фазы 1 Пакета модернизации (IPP1), которой будут подвергнуты машины, отслужившие значительный срок на Балканах. В первоначальном варианте Fuchs имел боевой вес 19 тонн, из которых только 5 приходилось на полезную нагрузку, включая специфическое вооружение для выполнения конкретных задач. Дополнительная пассивная броня оказывала негативное действие на такие узлы, как подвеска и тормозная система.

Таким образом в 124 машинах Fuchs будет увеличена полезная нагрузка, обеспечена дополнительная броневая защита, улучшена эргономика для экипажа.

К концу программы модернизации машины получат 7 основных усовершенствований, включая усиленные мосты, подвеску, электрогидравлическое открывание двери, отказ от системы водяного двигателя, дополнительные ящики для укладки и улучшенная защита от мин. В первоначальном исполнении Fuchs был плавающим вариантом. Для работы требовалось только включить турбину и откачивающие насосы в корпусе. В воде машина развивала скорость до 10,5 км/час. Однако, отказ от плавающего варианта, позволил снизить вес машины. Первоначальный вариант, поставленный в Немецкую армию, обеспечивал круговую защиту от стрелкового бронебойного оружия калибром до 7, 62 мм. В модернизированном варианте с накладной броневой защитой IBD MEXAS, дополнительно обеспечивается круговая защита от бронебойного 14, 5 мм оружия и осколков.

Самые современные бронированные пакеты обеспечивают дополнительную защиту от противотанковых мин до 7 кг, взрывающихся в

любом месте под днищем.

Контракт был подписан в начале 2004 г. и первая партия из 5 машин была готова к концу года, а к концу 2005 г. должны быть поставлены 65 машин, 46 в 2006 г. и 17 в 2007 г.

RLS также выполняют капитальный ремонт 11 машин ядерной, бактериологической и химической разведки (NBC) Fuchs Британской армии.

В начале 2005 г. Объединенные Арабские Эмираты разместили заказ в RLS на сумму 188 миллионов долларов на поставку 32 единиц 6x6 Fuchs 2, которые станут самыми современными машинами NBC, которые когда-либо выпускались компанией. Выпуск первых машин запланирован на 2007 г.

Fuchs 2 должна стать основой для всех будущих новых машин и имеет массу усовершенствований, включая больший внутренний объем и увеличенную полезную нагрузку.



ВПК

Претендентов просят пересмотреть заявки в Чешском тендере на БТР

Два кандидата, участвующие в тендере на поставку в Армию Чешской Республики 234 машин 8x8, подали заявку на сумму свыше 1,03 миллиарда долларов, установленную Министерством обороны (МО) как верхний предел.

В результате члены распорядительного комитета и высокопоставленные представители МО одновременно провели консультации с представителями Patria Vehicles и Steyr Consortium и попросили обоих претендентов пересмотреть свои заявки.

Чешская газета Pravo 9 декабря поместила статью, где говорится, что заявка, присланная Австро-Американским Steyr Consortium на поставку 8x8 Pandur II, составила 1 миллиард долларов, но включала в себя только поставку самих машин без таких дополнительных элементов как датчики и других бортовых систем. Сумма заявки, поданной Patria Vehicles, предлагающей поставку Бронированной Модульной Машины (AMV) с такими дополнительными системами, как системы «свой-чужой» и «охотник-стрелок», позволяющая командиру машины передавать информацию о цели стрелку, превысила 1 миллиард долларов.

МО установило срок до 22 декабря, чтобы претенденты переформулировали финансовые разделы своих заявок. Более того, МО вынуждены пересмотреть список желаемых характеристик, изначально сформулированных распорядительным комитетом, с тем чтобы Patria Vehicles и Steyr Consortium имели равные шансы подачи заявок в соответствии со сметой расходов.

Ожидается, что правительству, после получения рекомендаций от распорядительного комитета в

середине января, потребуется от 4 до 6 недель для принятия решения о том, какую машину выбрать. Вслед за этим, комиссия из представителей министерства финансов и промышленности и торговли, проведут интенсивные переговоры с победителем об окончательной цене, а также программ компенсации и участия Чешской промышленности. Ожидается, что контракт будет подписан к концу апреля – началу мая 2006, а первая поставка начнется в начале 2007 г.

машины до 20 км.

«Следующим этапом будет разработка многоцелевых машин-роботов с активной подвеской и встроенными в колеса моторами», - заявил представитель Rotem.

Южная Корея демонстрирует два прототипа роботов



Фирма Rotem Precision and Industry Co., ранее часть Hyundai Group из Южной Кореи, продемонстрировала две новые технологические разработки, которые должны привести к созданию машин-роботов для нужд разведки, наблюдения и слежения.

Экспериментальные машины Rotem - RXV и RXV-E представляют новый этап программы, начатой в 2003 г., по созданию малогабаритного вездехода.

Разработки начались в середине 2004 и первые образцы были продемонстрированы на выставке в Сеуле в октябре.

4x4 RXV представляет собой небольшой машину-робот с размерами 4,3 м x 1,8 м x 1,7 м.. Она управляется при помощи портативного дистанционного пульта по местной сети с радиусом видимости до 1 км.

Блок управления оснащен экраном с изображением местности, картой района и дисплеем, отображающим положение машины, джойстиком дистанционного управления и пультом.

В систему также входят лазерный сканер, стерео камера вместе с GPS и внутренняя система навигации.

Боевой модуль оснащен прибором с зарядовой связью/инфракрасной камерой и 40 мм гранатометом.

6x6 RXV-E весит 700 кг и имеет размеры 2,7 м x 1,6 м x 1,0 м. В движение приводится шестью встроенными в колеса электрическими двигателями с поворотным механизмом. В конечном счете, компания планирует создание гибридного двигателя.

Установленный тепловизор, весом в 45 кг., определяет живую силу на расстоянии до 15 км и

Контракты

MOWAG получила два контракта на поставку PIRANHA Швейцарской Армии



Швейцарская фирма MOWAG GmbH получила от Armatisuisse заказ на производство восьми машин PIRANHA III C 8x8 в качестве платформ для Системы Комплексного Радионаблюдения и Передачи. Машины будут выпускаться на заводе в Kreuzlingen и будут переданы Armatisuisse к концу 2007 г.

Информация и связь абсолютно необходимы как для военного, так и для гражданского управления. Повышенная мобильность, гибкость и технологии современной связи требуют новой инфраструктуры, обеспечивающей своевременное получение надежной информации. Машины РЭБ (EWV) позволяют перехватывать радиосообщения, определять месторасположение источника связи, и при необходимости, воздействовать на такие средства связи. Совместно с дополнительной поддержкой гражданских властей, EWB могут использоваться в военных операциях по обеспечению воздушной безопасности, а также в миротворческих миссиях. В рамках Программы Закупки Военной Техники в 2005 г. парламент одобрил приобретение восьми самых современных машин Радио Электронной Борьбы на базе всемирно признанной машины MOWAG PIRANHA III C 8x8. Выбор PIRANHA III C в качестве платформы для данной системы является еще одним доказательством тесного сотрудничества с Швейцарской Армией и ее уверенности в надежности машин PIRANHA. Необходимо отметить, что в настоящее время более 850 машин семейства PIRANHA в различных конфигурациях находятся на вооружении Швейцарской Армии. Помимо разработки, производства и поставки новых машин Радио Электронной Борьбы (включая материально-техническое обеспечение) MOWAG также отвечает за интеграцию системы.

Кроме того, компания MOWAG получила от Armatisuisse заказ по переоборудованию 40 машин PIRANHA I 6x6 Panzerjagern (Охотник за танками) в защищенные санитарные машины. Новые

бронетранспортеров для чешской армии.

санитарные машины частично заменят парк санитарных машин на базе Pinzgauer 6x6, который должен быть полностью ликвидирован к концу 2008 г. В качестве интегратора системы MOWAG полностью несет ответственность за переоборудование машин, а также за материально-техническое обеспечение. Новые машины будут переданы в Военно-Медицинскую службу в течение 2006-2007 гг.

В отличие от большинства современных армий, в Швейцарской Армии до настоящего момента не было вездехода для спасения и эвакуации раненных с баллистической защитой. С перепрофилированием PIRANHA I 6x6 Panzerjager этот пробел будет заполнен таким экономичным решением. Новые санитарные машины в экстремальных условиях смогут быстро эвакуировать раненных, оказывать срочную медицинскую помощь и перевозить раненных в соответствующие медицинские учреждения. В машине может разместиться три лежащих или шесть сидячих пациентов, плюс четыре члена экипажа. Внутренняя компоновка в отношении пространства, оборудования, кондиционирования и освещения соответствует требованиям, предъявляемым к современным санитарным машинам, обеспечивая таким образом, максимальный уход за пациентом. Оборудование включает материал для накладки шин, средства спасения, дыхательное оборудование и кислород, внутривенного введения и перевязочного материала. Используемые материалы являются коммерческой продукцией и уже используются Швейцарской Армией.

Образец новой санитарной машины был разработан MOWAG GmbH в Kreuzlingen в тесном сотрудничестве с Artasuisse и был передан в марте 2004 г. Последующие технические и войсковые испытания были успешными и в 2004 г. машина была объявлена готовой для приобретения. Более 300 машин PIRANHA I 6x6 Panzerjager находятся на вооружении в Швейцарской Армии с начала 90-х. Благодаря отличному состоянию, после переоборудования эти машины могут использоваться в течение последующих 25 лет.

ВПК

PANDUR II победил в чешском тендере



Как сообщает ИТАР-ТАСС, дочерняя компания американской фирмы General Dynamics, фирма Steyr-Daimler-Puch выиграла тендер на поставку

Австрийская фирма Steyr-Daimler-Puch, которая играет ведущую роль в General Dynamics Land Systems Europe, поставит 199 бронетранспортеров. Контрактом предусматривается возможность увеличения заказа на 35 машин.

Стоимость контракта составила 23 миллиарда крон (1,03 миллиарда долларов).

Поставки Pandur II начнутся в 2006 году и продлятся до 2012 года.

В тендере на поставку Чешской Армии бронетранспортеров изначально принимали участие более 40 производителей бронетехники, однако в финале участвовали четыре компании - финская Patria Vehicles Oy, британская BAE Land Systems & Armament, немецкая Rheinmetall Landsysteme GmbH, и австрийская Steyr-Daimler-Puch (машину не предлагала, а участвовала с боевым модулем на финском бронетранспортере).

Позднее британцы отказались участвовать в конкурсе, немецкий модуль сняли из-за того, что машина с ним продемонстрировала недостаточно хорошие качества во время преодоления водной преграды. Rheinmetall заявила, что ее модуль имеет повышенную защиту относительно других модулей, и при снижении ее до уровня других, плавучесть не будет нарушена.

Стоимость финского бронетранспортера превысила установленный Чешской Армией лимит. Однако при этом в нее были включены некоторые дополнительные по сравнению с Pandur II системы, такие как «свой-чужой» и «охотник-стрелок».

Однако доводы проигравших сторон видимо были не достаточно убедительными, и теперь Чехия будет вооружать свою армию бронетранспортерами от австро-американского консорциума.

Новые технологии

Израильская система активной защиты Trophy



Компания General Dynamics вышла на рынок с системой активной защиты (ADS) Trophy, разработанной в Израиле консорциумом под руководством RAFAEL.

После оценки нескольких имеющихся на рынке систем, General Dynamics выбрала данную систему для дальнейшего совершенствования, и в настоящее

время предлагает ее Армии США и другим заказчикам. GD планируют установить данную систему на всю новую, а также серийно выпускаемую ими в настоящее время боевую технику, включая бронетранспортеры Stryker, танки M-1A2 и технику по программе FCS (Перспективные Боевые Системы).

По словам представителя General Dynamics, система может быть адаптирована к Американским требованиям и в течение двух лет может начаться ее производство. Система была испытана Израильскими Силами Оборона (IDF) и показала отличные результаты по нейтрализации противотанковых управляемых/неуправляемых снарядов, высокий уровень защиты, незначительное остаточное проникновение и минимальные сопутствующие разрушения. Система сейчас активно готовится для установки на танк Merkava Mk. 4 и перспективную легкую бронированную машину (Stryker).

Система Trophy имеет три компонента, обеспечивающие следующие функции – Обнаружения и Сопровождения Угрозы, Пуска и Перехвата. Подсистема Обнаружения и Предупреждения Угрозы состоит из нескольких датчиков, включая радары с индикаторной панелью, расположенные в стратегически важных местах вокруг защищаемой машины и обеспечивают полусферическое покрытие. При обнаружении, определении угрозы, активируется Узел Противодействия и устройство противодействия направляется в сторону, где она сможет эффективно перехватить угрозу. Затем происходит автоматический пуск по такой траектории, чтобы обеспечить перехват приближающейся угрозы на значительно большем расстоянии.

Конкретные детали о составе и механизме данного устройства перехвата не известны. Из американских источников стало известно, что конструкция Trophy создает «поток» осколков, перехватывающий любой приближающийся кумулятивный снаряд, включая гранаты РПГ на расстоянии 10-30 метров то защищаемой платформы. План развития Trophy в будущем предполагает внедрение новой защиты от угрозы кинетической энергии (КЕ). Trophy была предназначена для ведения эффективных операций в тесных городских условиях, где бронированные машины ведут операции в непосредственном контакте с приданными пехотными подразделениями. Таким образом, направление, формирование и энергия осколков предназначены для эффективного уничтожения целей с небольшим риском окружающим дружественным войскам. В неработающем состоянии система находится в походном положении и защищена бронированным щитком. Система оснащена механизмом перезарядки для отражения многочисленных атак.

Система способна отражать одновременно несколько атак с разных сторон, она эффективна как на стационарных, так и на подвижных платформах, а также эффективна против угроз ближнего и дальнего

радиуса действия (РПГ, ПТУРС). Trophy была разработана для эффективного использования в открытых и замкнутых условиях, таких как городские, а также может функционировать в любых погодных условиях.

Контракты

Honeywell получила контракт 1,4 миллиарда долларов по танковым двигателям



Американская фирма Honeywell International Inc. получила от армии США контракт стоимостью 1,4 миллиарда долларов на обслуживание газотурбинных двигателей AGT-1500, установленных на танках M1 Abrams.

В соответствии с условиями контракта Honeywell проведет ремонт двигателей, доработку их электроники, а также обеспечит инженерное сопровождение. Работы будут проводиться в том числе и в Кувейте, Корее и других странах.

Доработке будут подвергнуты более 7000 двигателей. Завершение работ планируется к 2027 году.

В настоящее время Honeywell уже ведет работы по разработке нового газотурбинного двигателя LV100-5, контракт на что был подписан ранее.

ВПК

PANDUR II 8x8 получил боевой модуль RCWS 30

Специальная версия бронетранспортера PANDUR II была оборудована дистанционно управляемым боевым модулем RCWS с пушкой калибра 30 мм.

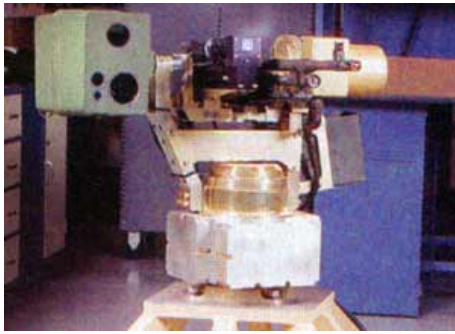
RCWS-30 - самая свежая разработка израильской фирмы RAFAEL. Он позволяет повысить огневую мощь и живучесть экипажа современных боевых машин.

Кроме 30 мм пушки Mk44 фирмы ATK, его вооружение составляет спаренный пулемет калибра 7,62 мм и пусковая установка для многоцелевых противотанковых ракет SPIKE-LR, которые поставляет также RAFAEL.

Система управления огнем обеспечивает высокую точность наведения как днем, так и ночью, а также ведение огня сходу и автоматическое сопровождение цели.

Новые технологии

США испытывают легкий боевой модуль с дистанционным управлением



В армии США начались испытания по оценке нового «легкого» боевого модуля с дистанционным управлением для возможного применения в составе платформ боевой поддержки.

Четыре новых образца начали испытывать на полигоне в Абердине перед отправки в Ирак.

До сегодняшнего дня в армии используются два вида боевых модулей: около 800 единиц XM 151 Protector фирмы Kongsberg Protech AS в составе боевых групп бригад Stryker и примерно 70 (из 259 по контракту) XM101 - обычных боевых модулей с дистанционным управлением (CROWS) производства Recon/Optical Inc.

Новый «легкий» испытываемый боевой модуль основан на XM101 CROWS.

По словам представителя Американской армии при оценке модуля они руководствовались тем, что сегодняшние образцы слишком тяжелые для установки на FMTV (семейство средних тактических грузовиков) и некоторые другие легкие грузовые машины.

«Их нельзя устанавливать на крышах, так как они слишком тяжелы в плане отдачи и всего остального», заявил п/п-к Стоддарт.

Признавая, что эти платформы все еще нуждаются в дневно-ночных прицелах и дистанционном управлении, армия планирует изучить возможность использования более легкого вооружения - пулеметов типа M240 и M249. Она заказала небольшое количество «легких модулей CROWS» в октябре 2005.

«Мы заключили контракт на проведение оценочных испытаний более легкой версии – всего четыре штуки. Испытания будут проводиться в течение шести месяцев и солдаты должны сказать, что им нравится, а что нет, и потом будет принято решение о потребностях».



Новые технологии

BAE начинает работать над созданием шасси FRES

BAE Systems Land Systems получила контракт на производство шасси по Программе создания

Технологических Демонстрационных образцов (TDP) для Перспективных Систем Быстрого Реагирования (FRES).



Объявленный 4 января, этот контракт касается второй концепции шасси TDP. Его держателем является фирма Atkins Aviation&Defence Systems, действующая от лица Агентства Военных Закупок (DPA) Великобритании.

Относительно первой концепции шасси TDP 18-месячный контракт на в августе 2005 получила фирма General Dynamics UK. В основу она положила свой самоходный тягач с Современным Гибридным Электроприводом (AHED).

BAE Systems должна будет прекратить финансирование своих четыре шасси, которые разрабатываются для Агентства Военных Закупок (DPA) Великобритании (мобильный тягач на шасси CV90) и три шасси для Шведской Администрации Оборонной Техники - SEP (Splitterskyddad EnhetsPlatform) или Модульных Бронированных Тактических Систем.

В соответствии с TDP новые шасси не будут производиться, но будет выполнена дополнительная работа на уже имеющихся шасси для дальнейшего снижения риска перед принятием окончательного решения по FRES.

По мнению Министерства Обороны Великобритании над TDP продемонстрирует степень готовности технологии альтернативного электропривода, и поможет лучше понять перспективы применения данной технологии для решения ряда задач, стоящих перед FRES.

FRES рассматривается как ключевой момент для будущего бизнеса BAE Systems Land Systems в Великобритании и Швеции, где подобная роль отводится SEP.

Близкое совпадение программ FRES и SEP даст возможность двум подрядчикам (BAE Systems Land Systems в Великобритании и BAE Systems Land Systems Hagglunds в Швеции) предложить своим перспективным заказчикам как гусеничный, так и колесные варианты, основанные на общем базовом шасси и электронной архитектуре.

BAE Systems Land Systems стремятся быть интегратором первичной системы FRES (PSI). Предполагается большая конкуренция за право разрабатывать подсистемы, включая задний модуль.

В BAE верят, что используя Шведский SEP в качестве компоновочного блока, фирмы сможет быстро выполнить первичные требования к FRES, достижение которых намечено на 2012 г.. Компания заявляет, что собирается вложить в достижение этой

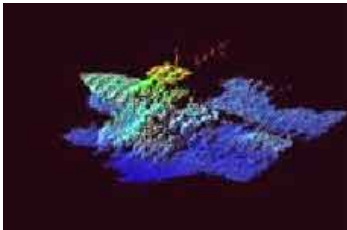
цели значительные средства.

В дополнение к FRES, ВАЕ также получила связанный контракт на TDP, в соответствии с которым при поддержке фирмы QinetiQ она изучит возможность объединения двух дизайнов. Первый вариант - это удлиненная версия существующей конструкции; вторая – это новая конструкция с использованием гибридных элементов. Первоначально для участия в тендере на этот TDP было приглашено четыре подрядчика.

По мнению ВАЕ, эти два TDP помогут соответствовать требованию Британского МО – обеспечить развитие бизнеса BAЕ Systems Land Systems и «привлечь в Великобританию современные наземные технологии, навыки и процессы».

Новые технологии

LOCKHEED MARTIN разрабатывает мультисенсорную систему для определения и опознавания целей



LOCKHEED MARTIN разработали и продемонстрировали работу новой мультисенсорной системы, обеспечивающей уникальное трехмерное изображение с высоким разрешением для военных и гражданских нужд.

Эту систему в LOCKHEED MARTIN назвали LADAR (Лазерное Обнаружение и Определение расстояния).

Данная мультисенсорная система включает тепловизионный датчик переднего обзора (FLIR), TV и вариант существующего датчика FLIR дальнего радиуса действия, аккуратно помещенные в 15 дюймовую башенку. Данная система предназначена для проведения глобального поиска и определения действительных или потенциальных угроз, включая цели, частично скрытые камуфляжем или листвой. Дополнительно система может работать в режиме высокого наземного картографического разрешения.

Представитель Lockheed Martin заявил, что они построили свою технологию на основе отработанной системы LADAR, которая уже хорошо зарекомендовала себя во время многочисленных свободных полетов ракет и сотен часов полета, и создали современный датчик, который обеспечивает разведку местности с высоким разрешением. Этот современный датчик, вместе с современным алгоритмом обработки информации от него, обеспечит воюющую сторону более точными данными по ситуативной обстановке благодаря возможности получения трехмерного изображения с высоким разрешением на большом расстоянии. В

дополнение к военной разведке они также изучают возможность дополнительного использования во время катастроф и обеспечение защиты территории.

Датчик LADAR и его разрабатываемые варианты имеют возможности ближнего и дальнего радиуса действия начиная от 1 км и до 20 км и может устанавливаться как на пилотируемые так и на беспилотные машины. Они обеспечивают надежную работу в различных климатических условиях.

«Нами движет стремление создать систему, которая не только собирает данные или дает ситуативную обстановку, но и осмысливает собранные данные. Его алгоритмы Автоматического Распознавания Цели в реальном времени показали исключительно качественное распознавание во время независимых испытаний практически без ложной тревоги. Данная система предоставит таким заказчикам, как Министерства Обороны и Безопасности мощную, недорогую мультисенсорную систему LADAR, которая улучшит понимание обстановки в различных ситуациях.»

ВПК

Индия закупит у России системы залпового огня СМЕРЧ



Агентство новостей ИНТЕРФАКС сообщило о том, что подписан контракт на поставку в Индию двух полковых комплектов российских реактивных систем залпового огня СМЕРЧ.

В соответствии с данным контрактом подписанным 31 декабря 2005 года, в Индию будет поставлено два полка реактивных систем залпового огня СМЕРЧ в самой современной модификации. Поставки будут завершены в конце 2007 года.

По неофициальным данным, в Индию будет поставлено 28 пусковых установок РСЗО СМЕРЧ.

РСЗО СМЕРЧ является одним из самых мощных и высокоэффективных средств подавления сил и средств противника. Последние ее модификации могут использовать шесть типов реактивных снарядов различного назначения, в том числе 300-мм реактивный боеприпас с кассетной головной частью, снаряженной кумулятивно-осколочными боевыми элементами. Он предназначен для уничтожения живой силы противника на открытой местности или в укрытиях, легкобронированной техники и

некоторых фортификационных сооружений на расстоянии от 25 до 70 км. Вес снаряда 800 кг, масса боевой части 100 кг.

Для борьбы с бронетехникой разработан 300-мм боеприпас, снаряженный противотанковыми минами. Он обеспечивает дистанционную постановку минных полей на танкоопасных направлениях (25 мин). В арсенале РСЗО СМЕРЧ имеются также реактивные боеприпасы с кассетными головными частями, снаряженными самоприцеливающимися, осколочными, термобарическими боевыми элементами и отделяющейся фугасной головной частью.

В состав РСЗО СМЕРЧ входит боевая машина (на базе автомобиля МАЗ или "Татра") с 12 направляющими, реактивные снаряды, оснащенные системой управления на активном участке траектории полета, транспортно-заряжающая машина, комплекс автоматизированного управления огнем. Время залпа 12-ю реактивными снарядами - 38 секунд. Время повторного заряжания 16 минут.

ВПК

MAC International заключила контракт на полицейский грузовик

Фирма MAC International, зарегистрированная в эмирате Дубай, ОАЭ, объявила о заключении контракта стоимостью 67 миллионов долларов на поставку полицейских грузовиков.

Этот контракт является частью большего, имеющего потенциальную стоимость 171,6 миллионов долларов.

Работы будут вестись в США, на заводе в Детройте и будут завершены к 30 июня 2009 года.

На выполнение данного контракта был объявлен тендер, о чем 22 сентября 2005 года Управление Бронетехники и Вооружений разместило объявление в Интернет. Всего было получено 12 заявок, из которых и был выбран победитель.

Контракты

Armor Holdings получил 12,7 миллионов долларов на повышение защиты HMMWV

Американская фирма Armor Holdings, Inc., которая является лидером в этой стране по производству баллистической защиты, объявила о заключении дополнения к контракту на модернизацию HMMWV.

Дополнение повышает стоимость контракта на 17,2 миллиона долларов.

Фирма выпустит дополнительные комплекты баллистической защиты, которые непосредственно в частях будут установлены на M114, бронированный вариант HMMWV.

Все работы пройдут в 2006 году.

Контракты

GM GDLS Defense Group получает заказ на 24,5 миллионов долларов



Группа американских компаний, объединяющая известные GM и GDLS, объявила о получении заказа стоимостью 24,5 миллионов долларов на поставку запасных частей для двух типов машин Stryker.

GM и GDLS не только поставят запасные части, но и окажут инженерную поддержку обслуживанию для Stryker MGS (мобильная артиллерийская система) и машин радио- био- химической разведки Stryker. Работы завершатся до 31 июля 2007 года.

Контракты

Ирландия заказала дополнительные PIRANHA IIIH 8x8 в новых вариантах



Министерство обороны Ирландии и компания MOWAG GmbH – а General Dynamics подписали контракт на поставку дополнительной партии из 15 единиц PIRANHA IIIH 8x8. Стоимость этой партии - 30 миллионов евро.

После двух закупок - в 1999 и 2002 годах, этот контракт добавляет к парку бронированных машин фирмы MOWAG, находящихся на вооружении ирландской армии, два новых варианта и доводит общую их численность в этой стране до 80.

В 1999 г. Министерство обороны Ирландии выбрало PIRANHA для вооружения своих миротворческих подразделений, направляемых в горячие точки.

Из заказываемых в настоящее время 15 PIRANHA IIIH 8x8, 9 будут оборудованы дистанционно управляемым модулем со стабилизированным вооружением калибра 12,7 мм норвежской фирмы KONGSBERG, остальные 6 - боевым модулем со стабилизированной пушкой калибра 30 мм итальянской OTOMELARA.

Специфика проведения миротворческих операций предъявляет повышенные требования к

защищенности экипажа против мин и баллистических боеприпасов. PIRANHA IIIH 8x8 имеет достаточный уровень защиты, неоднократно проверенных в реальных условиях. Кроме того, у нее высокий уровень комфорта и подвижности.

Все машины будут производиться в Швейцарии. Поставки начнутся в феврале 2007 года.

ВПК

Oshkosh Truck раскрывает подробности о своей новой беспилотной боевой машине снабжения



Американская фирма Oshkosh Truck Corporation анонсировала создание нового беспилотного автомобиля на базе с грузовика с палетной системой загрузки (PLS).

Во время демонстрационных испытаний Oshkosh продемонстрировал выполнение реальной миссии по транспортировке груза между двумя точками в пустыне Аризона, находящимися на расстоянии 7 километров друг от друга. При этом в машине не было водителя.

Комплект беспилотной навигации, установленный на PLS, был испытан на гонках Большого Вызова в 2004 и 2005 годах, которые проводило DARPA. Кроме того, дополнительные испытания были проведены в пустыне на Ближнем Востоке.

При разработке навигационного оборудования Oshkosh сотрудничала с Rockwell Collins и Пармским Университетом в Италии.

Новая беспилотная технология позволяет солдатам находиться вне конвоя в опасной зоне или при перевозке опасных грузов, таких как боеприпасы.

Существующая "управляемая" версия PLS неоднократно проверена в реальных условиях на передовой - в Боснии, Косово, Афганистане и Ираке.

Десятиколесный полноприводный грузовик PLS сконструирован для перевозки транспортных контейнеров с боеприпасами и другими критическими грузами, а также крупных емкостей с топливом и водой. Машина имеет грузоподъемность 16,5 тонн. Она оборудована системой ускоренной погрузки и выгрузки.

PLS приводится в движение дизельным двигателем 8V92TA фирмы Detroit Diesel мощностью 500 л.с. с автоматической трансмиссией CLT-755 ATEC фирмы ALLISON Transmission.

ВПК

Россия поставит в Алжир вооружений на \$4 млрд

Как сообщает ИНТЕРФАКС, Федеральным государственным унитарным предприятием Рособоронэкспорт подготовлен пакет контрактов на поставку в Алжир российского оружия и боевой техники общей стоимостью более \$4 млрд.

Часть из этих контрактов уже парафирована. Подписание ожидается на февраль 2006 года.

Среди прочих, готовы контракт на поставку восьми дивизионов зенитных ракетных комплексов С-300ПМУ2 "Фаворит", стоимостью около \$1 млрд, а также партии танков Т-90С общей стоимостью несколько сот миллионов долларов.

Кроме прямой поставки техники, предполагается проведение модернизации существующей. Например, будет проведена модернизация большой партии танков Т-72. В реализации контрактов примет участие производственное объединение Уралвагонзавод.

Оплата за поставленное вооружение будет осуществляться по сложной схеме, предусматривающей в том числе и списание части алжирского долга бывшему СССР, который, по оценкам экспертов, составляет \$4,7 млрд.

ВПК

В ближайшие 9 лет Таиланд осуществит закупки ВиВТ зарубежного производства на сумму 14,5 млрд. долларов

Об этом сообщило тайское информагентство TNA со ссылкой на данные минобороны страны. Согласно заявлениям официальных лиц, 5,25 млрд. долл. из этой суммы будет направлено на модернизацию армии Таиланда.

Интерес к продаже продукции Таиланду выразили 115 зарубежных компаний.

По заявлению представителя минобороны страны, плановые закупки ВиВТ будут проводиться даже в условиях дефицита бюджетных средств. Приобретение вооружений и повышение боеготовности войск будет сопровождаться обучением личного состава.

Девятилетний план предусматривает начало закупок вооружений уже в 2006 ф.г., но бюджет программы еще должен получить одобрение кабинета министров Таиланда.

По данным АРМС-ТАСС, приведенные со ссылкой на МО Таиланда данные противоречат тем цифрам, которые содержатся в перспективном плане закупок ВиВТ Таиланда на период до 2015 года, согласно которому на закупку ВиВТ планируется затратить 6,6 млрд. долл. Для реализации программы предлагается заключение сделок преимущественно на бартерной

основе. Модернизация ВС будет реализована в три этапа в течение 9-10 лет.

На первом этапе основное внимание будет уделено ремонту и восстановлению имеющегося вооружения, включая основные образцы боевой техники, а также совершенствованию технологии проведения спасательных операций.

Сухопутные войска страны планируют усовершенствовать имеющуюся боевую технику, а также закупить дополнительное количество новых ВиВТ, включая танки, самоходные артиллерийские установки и колесные бронетранспортеры.

Тайские ВВС наряду с истребителями нуждаются в транспортных самолетах, системах ПВО и самолетах ДРЛОУ.

ВМС страны заинтересованы в приобретении подводных лодок и современных патрульных кораблей.

ВПК

Саудовская Аравия в поисках новых артиллерийских систем



Национальная гвардия Саудовской Аравии (SANG) изучает возможность модернизации своих средств огневой поддержки путем принятия на вооружение новых буксируемых или самоходных (SP) артиллерийских систем.

Канадская фирма General Dynamics Land Systems – Canada (GDLS-C) ранее поставляла SANG 1117 легко-бронированные машины LAV-II, среди которых было 73 машины с башенными минометными бронированными системами калибра 120 мм.

Огневую поддержку этих LAV обеспечивают 30 американских буксируемых систем M198 калибра 155 мм и 40 единиц M102 калибра 105 мм.

Однако данным системам недостает мобильности, необходимой для взаимодействия с механизированными бригадами SANG.

Сообщается, что в настоящее время SANG рассматривают по крайней мере две артиллерийские системы, и если они будут закуплены, их финансирование, вероятно, будет осуществляться через американскую Программу Военных Зарубежных Продаж аналогично тому, как это было в случае с приобретением LAV-II.

Претендентом на поставку буксируемой системы для SANG является BAE Systems Land Systems со своими легкими артиллерийскими системами M777 калибра 155 мм с длиной ствола 39 калибров,

которые выпускаются в небольшом количестве в США для Корпуса Морской Пехоты (94 единицы). Шесть из них были переданы в Канаду и планируются для развертывания в Афганистане. Они должны быть оснащены датчиками Selex и Системой лазерного наведения артиллерийских систем (LINAPS), которая стандартно применяется на всех легких пушках L118 калибра 105 мм Королевской артиллерии Великобритании.

Полноценное производство улучшенных M777A1 было одобрено в 2005 г. в рамках контракта на 834 миллиона долларов, в соответствии с которым 495 единиц будут поставлены в армию и морскую пехоту США. Они оснащены цифровой системой управления огнем производства General Dynamics Canada. В то время как США закупают буксируемый M777, BAE Systems Land Systems разработали переносную систему на базе 8x6 Supacat вездеходной машины, которая проходила экспертную оценку в Британской Армии на соответствие требованиям к Легкой Мобильной Артиллерийской системе. Стандартная M777 быстро разворачивается в боевое положение, благодаря механической разгрузочной системе, установленной на машине.

Претендентом на поставку самоходной системы для SANG является Южноафриканская South African Denel Land Systems/GDLS-C со своей самоходной артиллерийской системой калибра 105 мм на базе шасси LAV 8x8. Она была разработана для удовлетворения требованиям армии США, которая, в конце концов, решила остановиться на системе калибра 155 мм. Конструкция, снабжена системой автоматического досылания и навигационной системой навигации Honeywell. Она представляет собой шасси GDLS-C LAV-III 8x8 с установленной башней производства Denel Land Systems с 105 мм орудием, которое использует для стрельбы новое семейство разработанных в Южной Африке боеприпасов (снаряд и заряд).

Система недавно была продемонстрирована в США американским вооруженным силам и иностранным наблюдателям, включая представителей Канады и Саудовской Аравии. Во время этих испытаний использовалась новая модульная система заряда.

Каждая из систем – M777 и 105 мм самоходное орудие имеют свои преимущества и недостатки. M777 может поставляться в буксировочной или переносной модификациях и использовать существующие боеприпасы калибра 155 мм, применяемые в находящейся в эксплуатации M198. Новая 105 мм самоходная система предлагает унифицированность с существующим в SANG семейством машин 8x8, улучшенную защиту и меньшую потребность в обслуживающем персонале.

Конкретные детали относительно стратегии приобретения новых артиллерийских систем для SANG не разглашаются. Вероятным объемом заказа может быть один полк из 18 орудий (три батареи по шесть орудий в каждой). Это может означать, что

общая потребность может составить от 54 до 72 единиц, плюс дополнительные орудия для обучения личного состава и боевого резерва.



ВПК

Германия переходит на машины GFF



Немецкое Федеральное Управление по Оборонным Технологиям и Закупкам (BWB) заключило с двумя компаниями контракт на производство одного экземпляра легкой защищенной машины 4x4, отвечающей требованиям к защищенной командной и вспомогательной машине (GFF) в соответствии с операционными требованиями Группы 2.

Основными требованиями Группы 2 являются общий вес машины от 5,3 до 7,5 тонн, возможность загрузки двух машин в самолет C-160 или C-130 для перевозки по воздуху, полезная нагрузка – от 1000 до 2000 кг; а также определенная степень баллистической и противоминной защиты.

Немецкая фирма Rheinmetall Landsysteme (RLS) получила контракт на производство одного образца Caracal на основе Легкой Многоцелевой Машины (LMV) выпускаемой оборонным подразделением итальянской фирмы Iveco. LMV в настоящее время находятся в серийном производстве для Итальянской армии (более 2000 единиц). Скоро начнется выпуск для нужд Британской армии. В конфигурации командно-связная машина она носит название Panther.

Первая партия продукции поступит на вооружение Британской армии в конце 2006. Недавно поступил заказ на производство LMV из Бельгии.

Швейцарская компания MOWAG поставит бронированную версию машины Eagle IV, разработанную в виде частной инициативы в развитие серии Eagle I, II и III. Эти машины базировались на американских шасси AM General Humvee. Всего было произведено 485 машин, из которых 36 предназначались для Дании, а остальные - в различных конфигурациях - для Швейцарской армии. Последние машины MOWAG Eagle IV созданы на шасси DURO 4x4 – высококомобильных вездеходных шасси, большинство из которых предназначались для военных нужд.

MOWAG ранее не сотрудничала с немецкими подрядчиком по вопросам местной сборки Eagle IV, недавно заказанной Данией. Однако в последнее

время появились сообщения о консультациях между MOWAG и немецкой компанией Krauss-Maffei Wegmann (KMW) по вопросу возможности местной сборки или совместного производства этих машин.

Ожидается, что RLS и MOWAG поставят по одному образцу Caracal и Eagle IV в Германию к концу марта для проведения всесторонних испытаний в течение трех месяцев, начиная с апреля. Машины должны пройти около 15 000 км по дорогам и бездорожью, а также пройти баллистические испытания и противоминной защиты.

Если все будет идти по плану, то решение о закупке будет принято во втором полугодии 2007 с поставкой первой партии машин в 2008 г.

Промышленные источники в Германии указывают, что потребность Немецкой армии составляет от 1000 до 2000 машин Группы 2. Однако, объем первого заказа ожидается в пределах 80 – 100 машин.

Основными функциями машин Группы 2 являются командование, управление, рекогносцировка, наблюдение. Они также пригодны для нужд военной полиции и саперных подразделений.

Для Группы 3 KMW предлагает новую версию своей Dingo 2, находящейся на вооружении в Австрии и Германии. RLS имеет машину Yak, на базе машины 6x6 DURO 3 фирмы MOWAG. Она находится на вооружении в Немецкой армии в течение нескольких лет, и планируется закупка еще 100 машин в 2006 г.

Следует отметить, что MOWAG является подразделением фирмы General Dynamics Land Systems – Europe (GDLS-E). Собственником GDLS-E является американская фирма General Dynamics. GDLS-E включает помимо швейцарской компании MOWAG, еще и испанскую Santa Barbara Sistemas с австрийской Steyr-Daimler-Puch. Причем ведущую роль в GDLS-E играет австрийский филиал, директор которого возглавляет и все европейское подразделение.

General Dynamics играет все большую роль в поставках современной легкой бронетехники. Ей подконтрольно производство двух самых успешных бронетранспортера последнего поколения – Pandur и Piranha (вместе с разновидностями – Stryker, LAV и ASLAV). Машины Eagle IV и DURO 3 расширяют диапазон машин, выпускаемой этой фирмой на легкий и средний класс.

Удачное участие в сравнительных испытаниях в Германии еще больше расширит контроль General Dynamics за рынком легкой военной техники.

