

Army Guide monthly



3 (150) Март 2017

- L3 заключает контракт по коробкам передач для корейского БМП K21
- SAIC представляет первую машину ACV 1.1
- ОАЭ получит 1085 восстановленных MRAP MAXXPRO
- Подписан контракт на закупку Турцией 27 машин морского десанта ZANA
- Новое обновление для эмиратских танков Leclerc
- Supacat вместе с Rheinmetall предлагают машины для оборонной программы Нидерландов
- BAE Systems представляет вооруженного робота на AUSA 2017
- Дания выбирает CAU CAESAR
- В США обсудили перспективу бронетехники
- Армия США проверяет лазерное оружие, установленное на Stryker
- Обновленные тренажеры башни СРТ доставлены в Австралию
- Контракты BAE Systems с чешской VOP CZ на компоненты военной техники
- Jenoptik получает новый контракт на модернизацию танков Leopard 2
- Армия США все еще испытывает гусеничную машину Ripsaw
- Сингапурское МО подписало контракт на БМП нового поколения
- Королевская армия Таиланда заказала 34 новых китайских бронетранспортера ZBL-09

L3 заключает контракт по коробкам передач для корейского БМП K21



Американская компания L3 Technologies объявила, что она получила контракт на поставку комплектов трансмиссии для мощности 800 лошадиных сил для корейской боевой машины пехоты K21 и ремонтно-эвакуационной машины. L3 поддерживает вооруженные силы этой страны передовыми трансмиссиями для военных машин с 1999 года.

Контракт оценивается в \$ 17,3 млн, ожидается, что поставки продукции по нему начнутся в третьем квартале 2017 года и будут завершены к 2019 году.

"Мы рады получить это важное решение, которое опирается на наши давние партнерские отношения с Республикой Корея, L3 поставит системы, которые сегодня являются наиболее широко используемыми, проверенными в боях трансмиссиями боевых машин в классе среднего веса", сказал Майкл Т. Стрианезе (Michael T. Strianese), председатель и главный исполнительный директор L3. "Эта победа служит примером фокусировки L3 на формировании прочных отношений с клиентами и обеспечении поставок высокотехнологичной продукции. Кроме того, этот контракт расширяет наш международный бизнес на рынки, которые предлагают новые и расширяемые возможности".

Работа будет осуществляться подразделением боевых силовых установок L3, расположенным в Маскегоне, штат Мичиган (США), которое является передовым производственным центром, обеспечивающим выпуск тяжело нагруженных систем для заказчиков по всему миру, с акцентом на двигатели и трансмиссии для наземных боевых машин.

L3 Technologies имеет штаб-квартиру в Нью-Йорке, в компании работает около 38 000 человек по всему миру, оно является ведущим поставщиком широкого спектра коммуникационных и электронных систем, используемых на военных, полицейских и коммерческих платформах. L3 также является основным подрядчиком при поставке аэрокосмических систем, систем безопасности и обнаружения, а также обучении пилотов. Компания сообщила, что в 2016 году объем ее продаж составил \$ 10,5 млрд.

SAIC представляет первую машину ACV 1.1



Компания Science Applications International Corp. (SAIC) представила Корпусу морской пехоты США свой первый опытный образец Плавающей боевой машины ACV 1.1 (Amphibious Combat Vehicle) во время церемонии, состоявшейся на сборочном заводе компании в Чарльстоне, Южная Каролина (США). Эта машина является первой из 16, которые будут изготовлены и переданы для морской пехоте США для испытаний, которые планируется начать в марте 2017 года.

"SAIC невероятно горд поставить это современное, высокотехнологичное решение с высокими характеристиками корпусу морской пехоты. Наши сотрудники и члены команды работали без устали, чтобы успешно поставить это решение морской пехоте вовремя, несмотря на задержки из-за первоначальных протестов против объявления решения о заключении контракта", сказал Том Уотсон (Tom Watson), старший вице-президент и генеральный менеджер подразделения SAIC, работающего с ВМС и Корпусом морской пехоты США. "Мы уверены в том, что эта машина оснащена по последнему слову техники, что укрепит десантные возможности корпуса морской пехоты США сегодня и в будущем."

Решение SAIC для ACV 1.1 является усовершенствованным и доработанным под требования заказчика вариантом бронированной машины TERREX компании ST Kinetics, который находится на вооружении Сингапурских вооруженных сил. Специально доработанный для удовлетворения требований морской пехоты, ACV от SAIC бронированной плавающей машиной с колесной формулой 8x8, с повышенной живучестью, мобильностью, летальностью и возможностями C4ISR, приспособленной для транспортировки подразделения морской пехоты с корабля на берег. Двигатель и трансмиссия ACV имеет мощность 600 лошадиных сил и обеспечивает выдающуюся мобильность при высокой топливной экономичности.

На суше независимая подвеска ACV 1.1 повышает проходимость и обеспечивает высокое качество езды. В воде перемещение обеспечивается водометным движителем с гидравлическим приводом.

В применена самая современная технология обеспечения круговой ситуационной

осведомленности, защита сидений от взрыва, и корпус, выполненный по технологии V-Over-V (двойное V-образное днище), что должно обеспечить живучесть морских пехотинцев в бою. Проектирование, подготовка производства и изготовление корпуса машины произведено в Соединенных Штатах.

SAIC имеет большой опыт работы - более 10 лет - по усовершенствованию и модернизации бронетехники для Министерства обороны США. ST Kinetics является одной из ведущих компаний по в Азии по сухопутным специальным системам, которая уже поставила сотни TERREX Сингапурским Вооруженным Силам.

В феврале 2016 года морская пехота США заключила с SAIC контракт стоимостью \$ 121,5 млн на этап разработки и подготовки производства программы ACV 1.1.

Турецкий Подсекретариат оборонной промышленности (SSM) заключил контракт с FNSS Savunma Sistemleri AŞ #350; на поставку бронированных машин морского десанта ZANA (Z #305; rhl #305; Amfibi Ньсум Аразлар #305; n #305; n — Бронированный десантный транспортер), которым предусматривается разработка конструкции, изготовление и поставка 27 единиц.



В заявлении SSM во время церемонии подписания контракта сообщается, что военно-морские силы Турции получают в рамках проекта ZANA новую бронированную плавающую машину.

Согласно контракта заказано создание и поставка семейства боевых машин, в которое войдет 23 линейных машины, 2 командирские и 2 спасательные. Машины предназначены для использования на строящемся в настоящее время десантном корабле TCG Anadolu.

Новая десантная машина ZANA будет использоваться для высадки на берег морских штурмовых десантных подразделений с их оборудованием во время проведения десантных операций и для проведения дальнейших механизированных операций с соответствующей боевой поддержкой на берегу.

Новая турецкая десантная машина ZANA, скорее всего, будет разработана на шасси гусеничной боевой машины пехоты Kaplan. БМП Kaplan имеет низкий силуэт и, способна работать в жарких холодных климатических условиях на высокой скорости не только на дорогах, но и на мягких грунтах, в грязи и на горных участках.

Контракты

ОАЭ получит 1085 восстановленных MRAP MAXXPRO



Министерство обороны США объявило 28 февраля 2017 года, что оно заключило контракт с Navistar Defense стоимостью USD440 млн на восстановление и обновление 1085 машин с защитой от мин и засад (MRAP) MAXXPRO засад для Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ).

Работа, как ожидается, будет завершена к 31 марта 2019 года.

Агентством США по обороне и сотрудничеству в области безопасности (DSCA) было объявлено в сентябре 2014 года, что ОАЭ запросили 3360 машин с защитой от мин и засад MAXXPRO в различных конфигурациях, а также другие MRAP: 1150 Caiman от BAE Systems, 44 M-ATV (MRAP повышенной проходимости) от Oshkosh и 15 ремонтно-эвакуационных машин MRAP неустановленного типа.

В отчетах DSCA говорится, что 488 Caiman, 29 MaxxPro и 15 ремонтно-эвакуационных машин MRAP были впоследствии поставлены.

ВПК

Новое обновление для эмиратских танков Leclerc



На последней выставке IDEX 2017 трудно было

Контракты

Подписан контракт на закупку Турцией 27 машин морского десанта ZANA

игнорировать танк Leclerc, представленный как на стенде Nexter, так и в динамичной демонстрации вооруженных сил Объединенных Арабских Эмиратов. Одновременно с этим французский системный интегратор предлагает новое «предложение с несколькими вариантами ответов для удовлетворения требований нашего эмиратского заказчика», - сказал Эрик Крейцбергер (Eric Kreutzberger), управляющий директор Nexter Systems в ОАЭ.

История Leclerc в ОАЭ восходит к 1993 году, когда эта страна закупила 388 основных боевых танков, две тренировочные платформы и 46 бронированных ремонтно-эвакуационных машин. С тех пор эмиратские Leclerc прошли всего одну программу модернизации - 14 танков были приведены к стандарту AZUR (Action in Urban Zones - Действие в городских условиях). Заказ был оформлен в 2011 году и предназначался, среди прочего, для обеспечения лучшей защиты от противотанковых боеприпасов и самодельных взрывных устройств (СВУ). Даже если Nexter по-прежнему нацелена на оснащение всех эмиратских танков комплектом AZUR, компания сейчас продвигает новый комплект, который предлагает ряд усовершенствований в вооружении, оптике, мобильности и защите.

В части вооружений Nexter предлагает дистанционно управляемый боевой модуль FLW 200 производства ... KMW и установленный на танках Leopard 2A7+, приобретенных Катаром в 2016 году. В отличие от боевого модуля АТО, вооруженного 7,62-мм пулеметом MAG58 и управляемой только командиром танка, башня, предлагаемая KMW, оснащена 12,7-мм пулеметом и может использоваться также стрелком.

Для модернизации оптоэлектронных устройств компания Nexter предлагает добавить периферийного кругового обзора, выводящую изображение на новые мониторы командира, наводчика и водителя, а также заменить панорамный прицел командира системой PASEO, первоначально разработанной Safran для будущей разведывательной боевой бронированной машины французской армии Jaguar. PASEO - это башенка с оптроникой, стабилизированная в двух плоскостях и оборудованная, в частности, инфракрасным каналом, дневным каналом высокого разрешения и лазерным дальномером. Это позволяет командиру обнаружить угрозу на расстоянии до 12 км, распознать ее на расстоянии до 7,3 км и идентифицировать ее на расстоянии более 4 км.

Кроме того, танк Leclerc приобретает мобильность, главным образом, благодаря замене ручной системы регулировки натяжения гусениц на электрогидравлическую систему, которая в настоящее время эксплуатируется на французских танках Leclerc.

Чтобы улучшить защиту танка, Nexter предлагает добавить дополнительные экраны на днище и использовать для гусеничных лент сталь вместо алюминия. «Сталь обеспечивает лучшую защиту от угроз типа СВУ без повышения веса, оказывающего

влияние на мобильность танка», - говорит Крейцбергер.

Все системы могут танка питаться от вспомогательной силовой установки, установленной в кормовой части машины, это позволяет экипажу работать без включенного двигателя, что улучшает автономность работы платформы.

ВПК

Supacat вместе с Rheinmetall предлагают машины для оборонной программы Нидерландов



Компании Supacat и Rheinmetall MAN Military Vehicles Netherlands (RMMV NL) объединили свои усилия, чтобы предложить изготовленные в Нидерландах защищенные машины Supacat в качестве машины воздушного десанта (AASLT) весом до 12 кН и легкой защищенной машины, соответствующей требованиям оборонной программы замены колесных машин (DVOW) в голландской армии.

В соответствии с соглашением о совместной работе машины, разработанные Supacat, будут изготавливаться RMMV NL, а снабжение будет осуществляться при помощи существующей в Нидерландах цепочки поставок. Предлагаемое решение включает в себя поставку более 500 машин AASLT и 900 легких защищенных машин.

«Обе компании продемонстрировали свою гибкость в формировании решения, которое обеспечивает выдающийся местный продукт, который сохранит голландские рабочие места для выполнения голландских требований», сказал Фил Эпплгарт (Phil Applegarth), глава Supacat.

«Сотрудничество между Supacat и RMMV отвечает требованиям этой программы для голландской армии», - заявил Коэн ван Леувен (Coen van Leeuwen), управляющий директор RMMV NL, добавив, что «проверенная концепция, изготовленная в Нидерландах и поддерживаемая людьми, которые знают, как работает голландская армия, обречена на успех».

Supacat, специализирующаяся в области машин с высокой мобильностью, имеет давний успешный опыт создания высококачественных решений для глобального оборонного рынка. RMMV NL в настоящее время занимается производством колесных бронированных машин Boxer 8Ч8 для голландской армии на местном заводе в Эде.

Основываясь на прочных отношениях, Supacat и

Rheinmetall продолжают работать вместе над рядом программ, в том числе в рамках программы продления жизненного цикла танка Challenger 2 в Великобритании и программы Land 400 в Австралии.

Роботы

BAE Systems представляет вооруженного робота на AUSA 2017



BAE Systems снова представила свою вооруженную роботизированную боевую машину (ARCV) на AUSA Global 2017, после того, как 11 лет о ней не было информации. Беспилотная наземная боевая машина, разработанная BAE Systems, впервые была продемонстрирована в 2006 году на Ассоциации армии Соединенных Штатов в Вашингтоне, округ Колумбия.

Робот ARC-V, который также называется Black Knight (Черный рыцарь), был представлен на симпозиуме и выставке AUSA Global Force 2017 года. Симпозиум и выставка AUSA Global Force Symposium & Exposition прошли с 13 по 15 марта в Центре фон Брауна в городе Хантсвилл (США).

В мероприятии приняли участие различные экспоненты и спонсоры, специально приглашенные лица. На них военные и представители промышленности обменялись информацией о новых инновациях и технологиях. Симпозиум проводится в Хантсвилле последние несколько лет.

ARCV является опытным образцом беспилотной наземной боевой машины (UGCV), разработанной BAE Systems. Он весит около 12 тонн и может транспортироваться по воздуху военно-транспортным самолетом C-130. Робот вооружен 30-миллиметровой автоматической пушкой и 7,62-мм спаренным пулеметом, установленными во вращающейся башне.

В настоящее время машина оценивается армией США на эффективность использования в штурмовых операциях.

Контракты

Дания выбирает САУ CAESAR

2017 год начался удачно для компании Nexter

Systems, которая только что подписала второй экспортный контракт на 155-мм самоходную гаубицу CAESAR за месяц. Вслед за индонезийским заказом на 18 дополнительных систем, Дания закупает 15 САУ CAESAR, которые должны заменить 32 САУ M109A3 Paladin, находящихся в эксплуатации с 1965 года.



«Это исторический день для армии. Наша огневая мощь возвращается», - заявил 14 марта 2017 года начальник штаба Датской армии генерал-майор Ханс Кристиан Матисен (Hans Christian Mathiesen).

Этот контракт, стоимость которого не раскрывается, также включает вариант поставки шести дополнительных систем.

Это фактически двойная победа французской компании, так как это также первый экспортный контракт на новую версию CAESAR «высокой интенсивности», которая впервые была представлена в сентябре 2015 года на выставке DSEI в Лондоне.

Вариант, выбранный Данией, базируется на шасси Tatra T-815 8Ч8, имеющем увеличенную грузоподъемность, благодаря чему машина перевозит практически удвоенный боекомплект (30 снарядов вместо 18 у машины с колесной формулой 6Ч6). Она также обеспечивает лучшую защиту для экипажа, благодаря бронированной кабине с уровнем защиты 2А или 2В по STANAG. Система может оснащаться 12,7-мм дистанционно управляемым боевым модулем, системой анти-СВУ и дополнительными топливными баками. При весе 30 тонн этот вариант может транспортироваться по воздуху на А400М.

Новый вариант Caesар 8x8 приводится в движение стандартным дизельным двигателем Tatra с воздушным охлаждением, мощностью 410 л.с., он оснащен бортовой автоматизированной системой управления огнем и системой глобального позиционирования / инерциальной навигационной системой. Этот вариант 155-мм САУ получил автомат подачи и загрузки боеприпасов, благодаря чему экипаж машины был уменьшен всего до трех человек (по сравнению с минимумом четыре человека в прошлом варианте 6Ч6).

После принятия на вооружение 1-го датского армейского артиллерийского батальона, эти 15 машин CAESAR будут представлять основу ударных сил страны, поскольку в 2008 году Дания приняла решение избавиться от 12 ракетных артиллерийских систем залпового огня M270A1.

Nexter и его САУ CAESAR боролись в финальном

этапе тендера, запущенного Данией в ноябре 2015 года, с израильской компанией Elbit Systems, предлагающей САУ ATMOS, и Hanwa Techwin из Южной Кореи с ее САУ K9 Thunder.

Новые технологии

В США обсудили перспективу бронетехники



Руководители армии США и отраслевые эксперты в 15 марта 2017 года обсудили, как должна выглядеть бронетехника следующего поколения, при этом защита не была главным приоритетом.

Прошло уже три года с тех пор, как бюджетные ограничения, заставили армию США остановить программу Наземная бронированная машина GCV (Ground Combat Vehicle), которая должна была заменить боевой машины пехоты эпохи «холодной войны» Bradley.

Планировалось, что GCV будет весить не менее 60 тонн и предназначалась она для перевозки девяти человек — пехотного отделения, основного элемента в армейском маневре.

Обсуждая стратегию модернизации маневренных войск, генерал-майор Эрик Уэсли (Eric Wesley), командующий Центром превосходства армейского маневра, сказал: «То, что вы ожидаете увидеть от форта Беннинг - это запрос заказа Боевой машины следующего поколения (NGCV)».

«Это будет [команда по разработке интегрированных возможностей], которая позволит нам собрать воедино требования к трудовым ресурсам, поставщикам, сообществу по сбору данных, лабораториям и даже совместным усилиям отрасли, направленным на NGCV», - сказал он аудитории во время симпозиума на выставке AUSA 2017 в Хантсвилле, штат Алабама, США.

В то время, как обсуждение было очень широким, Уэсли предупредил, что Армии США следует избегать использования опыта борьбы в последние 15 лет с самодельными взрывными устройствами (СВУ) в Афганистане и Ираке в качестве причины для того, чтобы защита солдат стала более приоритетной, чем скорость и маневренность.

Уэсли сказал, что если все свести только к защите, то добиться этого легко, достаточно просто не развертывать войска. Однако, если ставится задача достичь стратегических целей, для этого требуются

маневренность, летальность, гибкость и скорость.

Дэвид Джонсон (David Johnson), старший научный сотрудник Центра стратегических и бюджетных оценок, расположенного в Вашингтоне, округ Колумбия, сказал, что если противник использует СВУ, армия может противопоставить им 8000 машин MRAP, имеющих защиту от этого типа угрозы.

«СВУ не будут проблемой в Восточной Европе», - сказал Джонсон. «Это не та угроза, которую нам нужно учитывать при проектировании перспективной бронетехники».

СВУ являются «просто минами, и мины существуют уже десятки лет», - сказал Уэсли.

«И как мы решили проблему с минами? Мы маневрировали. Причина, по которой мы должны были повысить защиту, состоит в том, что маневр был снят с повестки дня» в обстановке противоповстанческих действий, - сказал Уэсли.

Генерал-майор Седрик Винс (Cedric Wins), командующий Научно-исследовательского, конструкторского и инженерного Управления армии США (ARDEC) сказал, что руководители служб не должны ограничивать свое мышление при разработке новой бронированной машины.

«В некоторых обсуждениях, которые я слышал в отношении Mobile Protected Firepower (MPF — Мобильная защищенная огневая мощь) или Next Generation Combat Vehicle (NGCV - Боевая машина следующего поколения), или следующей платформы - в этих обсуждениях, когда мы начинаем говорить о ключевых функциях, которые нам нужны в этой платформе, чтобы она была более летальной, более мобильной, более защищенной - мы часто исключаем некоторые функции», - сказал он.

Винс говорит, что тема уменьшения размера машины или количества солдат, которые могут поместиться в ней, часто приводит к дебатам, которые ведут в никуда.

Вместо этого рассмотрите возможность сказать «эй, вы можете разбить отряд и иметь две машины; это компромисс в данном отношении», - сказал Винс.

Новые технологии

Армия США проверяет лазерное оружие, установленное на Stryker



Армия США и Командование по вопросам противоракетной обороны обратили свое внимание на перспективы лазеров высокой энергии.

Члены Дирекции по авиационной и противоракетной обороне Технического центра USASMDC/ARSTRAT участвовали в совместных испытаниях JIDO UAS Hard-Kill Challenge на полигоне White Sands (Белые пески) в Нью-Мексико, с 27 февраля по 3 марта 2017 года. Во время испытаний машина МЕНЕЛ 2.0 продемонстрировала работу своей системы противодействия беспилотным летательным аппаратам или С-UAS.

«Цель испытаний JIDO UAS Hard-Kill Challenge заключалась в том, чтобы оценить и посмотреть на технологии ... сбить системой активной защиты цель Группы 1 [беспилотные авиационные системы] и проинформировать лиц, принимающих решения, о текущем состоянии технологии и о том, как она может работать с одной и несколькими целями», - сказал Адам Аберле (Adam Aberle), разработчик технологии высокоэнергетического лазерного излучения в SMDC.

МЕНЕЛ - лазерная система, установленная на шасси боевой бронированной машины Stryker. МЕНЕЛ 2.0 представляет собой усовершенствованную версию оригинального МЕНЕЛ, мощность лазерного луча которого повышена с 2 кВт до 5 кВт.

«SMDC, работающее с промышленностью, создало работоспособную систему, и мы поняли, что существуют некоторые ограничения», - сказал Аберле. «Повышение мощности 2 кВт до 5 кВт привело к появлению в системе некоторых ограничений. Мы узнали об этом факте, и у нас есть планы, как исправить эти недостатки в будущем».

Технический центр SMDC - это ведущая научная армейская организация США в области лазерной науки и технологий. Армия США признает, что высокоэнергетические лазеры могут быть недорогим эффективным дополнением к кинетическим средствам противодействия реактивным гранатометам, артиллерийским и минометным снарядам, беспилотным летательным аппаратам и крылатым ракетам.

Во время испытания JIDO, МЕНЕЛ работал с небольшими беспилотными летательными аппаратами с неподвижным крылом и квадрокоптерами.

«Используя все, что установлено на платформе, способно обнаружить цель с помощью радара, а затем поразить ее с помощью высокоэнергетического лазера, проявило себя очень хорошо», - сказал Аберле. «Мы узнали, что лазер мощностью 5 кВт способен поразить цель. Мы смогли проверить и показать, что можно поставить радар и лазер на платформу, чтобы он мог самостоятельно наблюдать за целями, и это было очень успешно. Мы с нетерпением ожидаем совместной работы с промышленностью и продолжаем совершенствовать технологию, потому что считаем, что эта технология имеет решающее значение для армии и будет очень полезна», - сказал он.

Обновленные тренажеры башни СРТ доставлены в Австралию



Компания Thales и ее субподрядчик Thomas Global успешно поставили девять модернизированных тренажеров экипажа башни СРТ (Crew Procedural Trainer) для австралийского бронетранспортера ASLAV. Об этом Министерство обороны Австралии объявило 15 марта 2017 года.

ASLAV СРТ - тренажер, позволяющий командиру и наводчику попрактиковаться в навыках стрельбы без использования боевых боеприпасов.

Кристофер Пайн (Christopher Pyne), министр обороны Австралии, сказал: «Внося вклад в экономику Австралии, контракт на модернизацию стоимостью 5 миллионов долларов обеспечил создание девяти новых рабочих мест в Райдальмере и Риджентс-парке, в штате Новый Южный Уэльс. Эта модернизация приведет к снижению стоимости жизненного цикла и повышению готовности, обеспечивая надежную, доступную и эффективную платформу. Thales и Thomas Global в партнерстве со штабом оборонных проектов привели все 18 ASLAV СРТ австралийской армии к общему базовому уровню технологий и предотвратили устаревание их компонентов».

Контракты

Контракты BAE Systems с чешской VOP CZ на компоненты военной техники



Контракт базируется на существующем соглашении о совместной деятельности между двумя компаниями, целью которого является предложение Чешской Республике новой боевой машины пехоты (БМП).

BAE Systems и VOP CZ подписали соглашение в 2016 году. Тогда они договорились объединить усилия, чтобы заменить парк БМП-2 в Чехии, для

чего намерены предложить БМП CV90.

CV90 - это передовая, адаптируемая боевая машина которая выпущена в количестве более чем 1200 единиц и находится на вооружении семи стран, включая нескольких союзников по НАТО.

BAE Systems стремится к тесному партнерству с чешской промышленностью, чтобы сделать стране наилучшее предложение, которое удовлетворит ее потребности в безопасности. Компания имеет давний опыт работы с предприятиями, которые находятся в странах ее заказчиков, чтобы поддержать местную экономику. В рамках предыдущего контракта, подписанного в феврале 2017 года, VOP CZ будет выпускать узлы для 32 бронированных вездеходов BvS10, которые поставляются филиалом BAE Systems Hdgglunds, расположенным в Цrnskuldsvik, Швеция. В настоящее время эти машины изготавливаются для австрийского правительства по контракту, заключенному в июне 2016 года.

«Этот контракт является важной вехой в нашем сотрудничестве с чешской промышленностью и первым шагом на пути к всесторонним и прочным отношениям с VOP CZ», - сказал Питер Нигрен (Peter Nygren), вице-президент BAE Systems по развитию бизнеса. «Этот заказ - отличная возможность установить рабочие процессы и отношения между двумя компаниями перед тем, как наладить гораздо более широкое сотрудничество, необходимое для программы замены БМП-2. Если Чешская Республика выберет CV90, наша договоренность будет хорошим заделом для успешной реализации программы, а также принесет пользу оборонной отрасли и экономике Чехии».

Совместное с VOP CZ решение для программы замены БМП-2 поможет создать рабочих места в стране и освоить новые технологии. Этот контракт демонстрирует комплексный подход BAE Systems к промышленному сотрудничеству.

«Развитие сотрудничества с крупной иностранной оборонной компанией является важной частью нашей бизнес-стратегии компании», - сказал Марек Шпок, директор государственного предприятия VOP CZ.

Контракты

Jenoptik получает новый контракт на модернизацию танков Leopard 2



Подразделение Jenoptik Defense & Civil Systems поставит 17-киловаттные вспомогательные силовые агрегаты и стабилизаторы башни и вооружения для танков Leopard 2.

Компания Jenoptik заключила контракт в начале 2017 года в рамках программы модернизации для Польши для танков Leopard 2. Группа поставит 126 вспомогательных силовых установок мощностью 17 кВт для польской компании ZM Bumar Labedy S. A. Компания Rheinmetall Defense получит еще семь таких агрегатов, а также десять систем стабилизации башни и вооружения.

Контракты общей стоимостью 10,6 млн. евро будут выполняться в сотрудничестве с польскими субподрядчиками. Поставка запланирована на 2017-2020 годы.

Электрические стабилизаторы башни и вооружения заменят гидравлические системы, используемые в настоящее время. Они по большей части не требуют технического обслуживания и выделяют меньше тепла внутри танка. Компактные вспомогательные силовые установки вырабатывают электрическую энергию для бортовой системы при выключенном основном двигателе и занимают внутри машины минимальное пространство.

Новые технологии

Армия США все еще испытывает гусеничную машину Ripsaw



Армия США продолжает испытывать легкую гусеничную машину, известную под названием Ripsaw, которую авторы сейчас позиционируют на рынке как «роскошный супертанк».

Несколько изделий Ripsaw Extreme Vehicle 2 (Экстремальная машина, вторая версия), или EV2, производства компании Howe and Howe Technologies Inc., базирующейся в Уотерборо, штат Мэн, проходят испытания на полигоне Picatinny Arsenal в Нью-Джерси, чтобы оценить, как их можно будет использовать в будущих боевых операциях. 20 марта 2017 года генерал-майор Седрика Т. Уинс (Cedric T. Wins), начальник управления исследований, развития и инженерных войск армии США, в рамках демонстрации проехался в одной из машин с водителем.

Компания сообщает, что машина имеет двигатель 750 л.с., может быть как пилотируемой, так и дистанционно управляемой, она способна развивать

скорость почти 100 километров в час и стоит примерно 250 000 долларов США.

Описание машины, как «роскошного супертанка» кажется подходящим, учитывая последний рекламный ролик компании и тот факт, что Ripsaw должен появиться в предстоящем фильме «The Fate of the Furious» (также известный как «Fast & Furious 8»). Но это, конечно, не настоящий танк, по крайней мере в военном смысле этого слова.

Для танка машин слишком легкая. При весе 3600 кг EV2 ближе к Хаммеру, чем к танку. Для сравнения, основной боевой танк армии США M1A2 Abrams весит более 70 тонн. Ripsaw даже не приближается весовому классу боевой бронированной машины Stryker M1126 или боевой машины пехоты M2/M3 Bradley.

Кроме того, он не имеет подобной огневой мощи. EV2 подходит для размещения боевого модуля с дистанционным управлением CROWS, в котором может применяться различное вооружение, включая пулемет M2 калибра .50, автоматический гранатомет Mk19 калибра 40 мм, пулемет M240В калибра 7,62 мм или ручной пехотный пулемет M249. Для сравнения, основным вооружением танка M1A2 является 120-мм танковая пушка L44 M256A1.

Наконец, у него нет никакой брони, только алюминиевая рама с дверями, открывающимися вверх. Так что это действительно скорее гусеничный спорткар, чем танк.

Несмотря на это, производитель говорит, что Ripsaw - это «самая быстрая двухгусеничная машина из когда-либо созданных». И возможно поэтому, спустя несколько лет после того, как машина была показана в журнале «Popular Science» в 2009 году, армия США по-прежнему заинтересована в том, чтобы понять, как она могла бы использовать EV2 в своих интересах. Технология дистанционного управления проверялась в течение как минимум года - солдаты в 2016 году управляли Ripsaw из бронетранспортера M113 с расстояния до километра.



Контракты Сингапурское МО подписало контракт на БМП нового поколения



Министерство обороны Сингапура заключило контракт с компанией Singapore Technologies Engineering Ltd (ST Engineering) на изготовление и поставку боевой бронированной машины нового поколения (Next Generation Armoured Fighting Vehicle).

Машина представляет собой новую гусеничную боевую машину, которая должна заменить стареющий гусеничный бронетранспортер ULTRA M113, находящийся в эксплуатации с начала 70-х годов. Новая машина обеспечит бронетанковым силам Сингапура повышенную огневую мощь, защиту, мобильность и ситуационную осведомленность. Ее разработку проводили подразделением ST Engineering совместно с Defence Science and Technology Agency, начиная с 2006 года.

Поставку новых машин планируется начать в 2019 году.

Боевая машина нового поколения станет основой механизированных подразделений Сингапурских вооруженных сил (SAF), эксплуатирующих в настоящее время боевые машины пехоты Bionix.



Контракты

Королевская армия Таиланда заказала 34 новых китайских бронетранспортера ZBL-09



По информации корреспондента ТАГ, Королевская армия Таиланда объявила во время международной выставки LIMA, которая прошла в Малайзии с 21 по 25 марта 2017 года, что она заказала у китайской компании NORINCO 34 колесных бронетранспортера ZBL-09 848 и 12 506 единиц 30-мм патронов.

Бронетранспортеры ZBL-09 по техническим характеристикам сравнимы с украинскими БТР-3Е1, которые ранее закупал Тайланд для своих пехотных частей. Королевская армия Таиланда купит один батальон ZBL-09 и будет стремиться, чтобы машины были поставлены в 2020 году по цене 1,695 млн долларов США за единицу.

ZBL-09 - бронетранспортер, разработанный NORINCO. Это новое китайское семейство колесных бронированных машин 848. Разработка началась в 1990-х годах. Конструкция машины находится под сильным влиянием как западных, так и российских бронетранспортеров. ZBL-09 впервые был замечен в 2006 году во время пробеговых испытаний. Официально впервые он был продемонстрирован в 2009 году.

