

Army Guide monthly



10 (145) Октябрь 2016

- Армия США заказала третью партию JLTV
- AM General получает 109 млн USD за HMMWV для Афганистана
- Oshkosh демонстрирует JLTV, вооруженную 30-мм пушкой
- GLDS на AUSA 2016 представляет демонстратор легкого танка для армии США
- AM General демонстрирует 105-мм САУ на базе HMMWV на AUSA 2016
- BAE демонстрирует концепцию следующего поколения Bradley
- AZCAN представляет разведывательный вариант своей бронированной машины Sentry
- BAE модернизирует и поддерживает боевые машины CV90 и BV206 в Дании
- GD и Boeing на AUSA 2016 продемонстрировали Stryker с лазерным вооружением
- GDLS заключает контракт на модернизацию бронетранспортеров Stryker
- Jenoptik поставит оборудования на сумму 22 миллионов евро в Польшу для танков Leopard 2
- AM General получает заказы на HMMWV стоимостью \$ 151 млн
- Oshkosh Defense демонстрирует вооруженные варианты JLTV и M-ATV
- Австралия и Индонезия работают над совместным бронетранспортером

Контракты**Армия США заказала третью партию JLTV**

Армия США 26 сентября 2016 года разместила заказ стоимостью 42 млн USD на дополнительные совместные легкие тактические машины JLTV с комплектами. Этот заказ стал третьим после того, как в августе 2015 года был выбран победитель в тендере.

Компания Oshkosh в августе 2015 года получила контракт на производство данных машин общей стоимостью 6,7 млрд USD с фиксированной ценой (если все опционы будут выполнены). Представитель компании-производителя сообщил, что этот последний опцион включает в себя 130 машин и 748 комплектов.

Работа над этим заказом, как ожидается, будет завершена в ноябре 2017 г. Между тем, первые изготовленные серийно JLTV должны быть доставлены в ближайшие дни.



который будет оснащен легкой автоматической пушкой M230LF калибра 30 мм производства Orbital ATK.



JLTV представляет собой новое поколение американской легкой тактической машины, которая была выбрана армией и корпусом морской пехоты США в качестве замены части устаревших бронированных Humvee.

Представители командования армии США, такие как генерал-лейтенант Макмастер, участвовали в компании по признанию необходимости установить 30-мм пушку на JLTV, предназначенные для эксплуатации разведывательными подразделениями, так как им нужно более мощное оружие, чем крупнокалиберные пулеметы калибра .50.

Представитель Oshkosh на конференции NGUAS сказал, что JLTV будут представлены с установленной на нее 30-мм пушкой в составе боевого модуля с дистанционным управлением R400S-MK2 компании EOS. Представленный образец должен продемонстрировать принципиальную возможность машины обеспечивать повышенную летальность с использованием системы вооружения среднего калибра.

Пушка M230LF калибра 30 мм создавалась в конце прошлого века для использования в ударных вертолетах Apache. Она оказалась достаточно удачной, и в дальнейшем использовалась также и на морских катерах, и на сухопутной бронетехнике, в основном — гусеничной. Впервые было объявлено об испытаниях данной пушки на колесной машине M-ATV с колесной формулой 4x4 (также производства Oshkosh) в 2015 году.

**Контракты****AM General получает 109 млн USD за HMMWV для Афганистана**

Американская компания AM General получила дополнительный контракт на 109 млн USD, по которому она должна поставить 433 машины HMMWV для Афганистана.

AM General получила от американской армии дополнительный контракт стоимостью 109 млн USD на поставку 433 высоко мобильных многоцелевых колесных машин HMMWV правительству США, которое в дальнейшем передаст их афганским силам безопасности, об этом заявил Департамент обороны США 27 сентября 2016 года.

Выпуск машин будет проходить на военном сборочном заводе компании в Мишаваке, штат Индиана, и планируется завершить его к 29 сентября 2017 года.

**Новые технологии****Oshkosh демонстрирует JLTV, вооруженную 30-мм пушкой**

Американская компания Oshkosh во время конференции Ассоциации национальной безопасности США (NGUAS), которая прошла в Балтиморе с 10 по 12 сентября 2016 года, сообщила о новом варианте своей машины JLTV,

Выставки**GLDS на AUSA 2016 представляет демонстратор легкого танка для армии США**

General Dynamics Land Systems (GLDS) 3 октября 2016 года представила демонстратор технологий боевой гусеничной машины среднего веса под названием Griffin, в котором используются элементы башни и 120-мм пушки основных боевых танков M1A1/M1A2 Abrams, а также гусеничной разведывательной машины Ajax,

которые разработаны и выпускаются также этой компанией.



В финансовом 2017 году (FY 2017) армия США запросила USD 9,678 миллионов на инициацию новой программы под названием Мобильная защищенная огневая мощь MPF (Mobile Protected Fігерower): машины, предназначенной для быстрого развертывания с относительно низкими требованиями к материально-техническому обеспечению, но с достаточно высоким уровнем защиты и огневой мощи, которые способны поддержать боевые действия пехотной бригады.

Griffin понимается как "предлог для разговора с армией", который затем может вернуться к GDLS в качестве запроса предложений с внесенными армией США изменениями, сказал Майк Пек (Mike Peck), руководитель подразделения GDLS по развитию бизнеса.



Выставки

AM General демонстрирует 105-мм САУ на базе HMMWV на AUSA 2016



AM General, мировой лидер в области проектирования, производства и поддержки легких тактических военных машин во время выставки и конференции AUSA 2016 представила инновационную самоходную артиллерийскую установку, представляющую собой 105-мм гаубицу Hawkeye, размещенную на базе легкой тактической машины HMMWV.

Система HMMWV/Hawkeye демонстрирует достижения AM General в области защиты, грузоподъемности, подвески и самообеспечения жизненного цикла — все это по доступной цене. Она должна удовлетворить требованиям международных заказчиков к экспедиционным машинам. Проект служит примером постоянной эволюции HMMWV на основе учета отзывов заказчиков, эксплуатирующих машину на поле боя опыта, с применением современных технологий.

Hawkeye представляет собой легкую, модульную, высокопроизводительную гаубицу калибра 105 мм, предназначенную для установки на различные типы боевых машин.

Основные характеристики Hawkeye 105 мм

- Гибридная технология уменьшения усилия отката (Soft Recoil) позволяет использовать орудие на легкой машине HMMWV
- Легкий вес, менее чем 1100 кг
- Наведение по горизонтали на 360 градусов
- Возможность прямого огня через прицел с цифровой камерой в сочетании с цифровой системой управления огнем
- Большинство операций по техническому обслуживанию может проводиться силами экипажа
- Электронная система управления наведением по вертикали и горизонтали
- Потенциал роста технических характеристик, включая увеличение калибра пушки
- Снижение затрат на техническое обслуживание за счет эффективной конструкции

Орудие Hawkeye создано в качестве частной инициативы компанией Mandus, находящейся в Рок-Айленде (штат Иллинойс), тесно связанной с государственным Рок-Айлендским арсеналом (RIA). Ранее оно испытывалось на шасси французской тактической машины Sherpa.



Выставки

BAE демонстрирует концепцию следующего поколения Bradley



BAE Systems представила на AUSA 2016 демонстрационную платформу машины, в которой внедрены некоторые потенциальные решения и подсистемы, которые возможно появятся на следующем поколении боевых машин Bradley.

Дипак Бааз (Deepak Bazaz), директор программ по

артиллерии и Bradley в BAE Systems, подчеркнул, что программа, над которой работали в течение прошлого года, реализуется за счет внутренних средств компании.

Он сообщил, что Bradley будет поддерживаться еще от 10 до 20 лет. И чтобы быть готовым к тому, чтобы предложить замену этой машине, уже сейчас нужно заглядывать вперед, в 2030 год и далее.

Базас сделал краткий обзор существующих и перспективных предложений по техническим изменениям (ЕСР): ЕСР 1, которые направлены на улучшение живучести платформы; ЕСР 2, которые повышают сетевые возможности, повышают мощность и др.; а также ЕСР 2В, которые повышают летальность и некоторые возможности наведения на цель.

"Это вносит постепенные технические улучшения в платформу", пояснил он. "Но есть еще дополнительные пробелы, которые остаются - живучесть является одним из них. Есть и другие улучшения, которые могут быть сделаны в платформе - такие, как мобильность — так как мы продолжаем наращивать тело машины, добавляя броню, что увеличивает вес платформы".

Вместо того, чтобы использовать существующую Bradley и проектировать новые компоненты, которые поместятся в старом корпусе, BAE Systems в новой Bradley использует полностью новую конструкцию машины, в которой применяет компоненты от таких платформ, как AMPV, M109A7 и других.



Выставки

AZCAN представляет разведывательный вариант своей бронированной машины Sentry



На выставке ADEX 2016 в Баку (Азербайджан) оборонная компания AZCAN представила результат объединения своего большого опыта в производстве бронированных машин с ноу-хау израильской оборонной промышленности, новый вариант своего легкого бронетранспортера, машину Sentry ISR.

Вариант Sentry ISR базируется на выпускаемой AZCAN легкой бронированной машине Sentry. В свою очередь Sentry создан на шасси тяжелого грузовика повышенной проходимости. Его бронирование обеспечивают защиту от боеприпасов

7,62 x 51 НАТО и прошло проверку на соответствие баллистическим стандартам NIJ-STD-0108.01 Уровень III, а также ЕКС BR7.

Sentry приводится в движение 6,7-литровым дизельным двигателем V8 с турбонаддувом, мощностью 362 л.с., агрегатированным с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Машина имеет топливный бак емкостью 151 л.

Новая разведывательная машина компании AZCAN вооружена легким боевым модулем с дистанционным управлением Pitbull, совместно разработанным израильскими компаниями IAI и General Robotics. В Pitbull интегрированы датчики для автоматического обнаружения объектов противника с возможностью точного и быстрого их поражения. Система включает в себя детекторы оптического определения источника огня для автоматического обнаружения позиций автоматчиков, снайперов и гранатометчиков.

Pitbull дополнительно имеет доплеровский радар, который обнаруживает скрытые цели в суровых погодных условиях (днем и ночь). Система Pitbull также оснащена сенсорами, создающими изображение цели в различных диапазонах. Изображения, выводимые с этих сенсоров, сливаются вместе. Вся система имеет вес всего 60 килограммов и низкий силуэт (менее 70 см высотой). На него могут устанавливаться различные пулеметы, например, Negev 5,56 и 7,62 мм, или FN MAG 7,62 мм.

Экипаж может проводить разведку местности благодаря мачте, установленной в кормовой части машины. На мачте установлен прибор кругового наблюдения ELI-3302 с комплектом сенсоров, разработанный израильской компанией IAI Elta. Модульный набор датчиков ELI-3302 включает в себя РЛС обнаружения наземного движения, дневно-ночной сенсор на ЭОП, лазерный дальномер, пеленгатор COMINT/DF, беспроводную связь, передачу данных по радио и/или спутниковому каналу, сейсмический и акустический датчик.



Контракты

BAE модернизирует и поддерживает боевые машины CV90 и BV206 в Дании



BAE Systems Högglunds договорилась с правительством Дании, что обеспечит интеграцию новых систем, модернизацию функциональных возможностей и поддержку боевых машин пехоты CV90, а также сочлененных вездеходов BV206.

В соответствии с соглашением с датской Организацией оборонных закупок и материально-технического снабжения (DALO), компания будет модернизировать и поддерживать парк из 44 машин CV90.

Сделка распространяется на создание опытного образца, установку на него утвержденного датскими военными оборудования и систем безопасности, а также техническое обслуживание, ремонт и капитальный ремонт.

Директор по развитию бизнеса BAE Systems Ндгглюндс Питер Нигрен (Peter Nygren) сказал: "Это стратегически важный контракт, который в дальнейшем послужит основой хороших отношений с датским заказчиком. Мы признаем важность этого договора для нашего датского клиента, и мы с нетерпением ждем начала выполнения наших обязательств."

По словам создателей, CV90 обеспечивает функциональную совместимость, высокую тактическую и стратегическую мобильность, противоздушную защищенность, способность противостоять противотанковым средствам на любой местности и в любой тактической обстановке.

Начальник сухопутного отдела DALO полковник Андерс Меркедаль Педерсен (Anders Maerkedahl Pedersen) сказал: "Это соглашение с BAE Systems Ндгглюндс является очень важной вехой для DALO и датской армии. Благодаря этому партнерству мы будем поддерживать и развивать эти самые передовые платформы в течение многих лет."

BAE Systems Ндгглюндс потратила более 4,5 млн инженерных часов на разработку и интеграции систем в семейство гусеничных боевых машин CV90.

Доступная в девяти вариантах, CV90 была использована Организацией Объединенных Наций и НАТО. Более 1280 таких машин в настоящее время используются семью европейскими странами, в том числе четырьмя членами НАТО.

Последний вариант машины находится в стадии серийного изготовления по заказу Норвегии.

которая оснащена лазером мощностью 5 кВт от Boeing.

Цель демонстрации состоит в том, чтобы предложить армии США машину, способную быстро поражать цели с помощью высокоэнергетического оружия.

Колесная легкая бронированная машина с лазером получила обозначение Stryker MЕНEL (Mobile Expeditionary High Energy Laser — Мобильный экспедиционный высокоэнергетический лазер).

Boeing ранее уже испытывал лазер мощностью 2 кВт, а 5-кВт лазер должен обеспечить большую мощность, которая будет в состоянии уничтожить большее количество целей за меньшее время. Испытание лазера 5 кВт ожидается в январе 2017 года.

Представитель GDLS сообщил, что компания разработала это решение в партнерстве с Boeing и американским ракетно-космическим оборонным командованием. Он сказал, что система является независимой и может работать как на транспортном средстве, так и без него, являясь частью более крупной сети, поскольку у системы имеются возможности захвата цели и огневой поддержки.

В передней части машины установлена система радиоэлектронной борьбы, а комплект радара размещен посередине. Они позволяют машине самостоятельно бороться с БПЛА, независимо от сети.

Все системы машины работают под управлением цифровой системы MAFIA, которая объединяет их, обеспечивает отображение информации, управление огнем, идентификацию свой-чужой, работу в сети управления и командования. Stryker MЕНEL 2.0 работает с экипажем из четырех человек — командира, водителя, оператора лазера и оператора MAFIA.

Испытания системы с лазером мощностью 2 кВт были завершены в 2015 году. На них была продемонстрирована возможность поражения 20 целей, ожидается, что новый лазер 5 кВт должен дать больше возможностей и обеспечить больший радиус действия. Если 2-кВт лазер способен сбить БПЛА 1-го класса менее чем за десять секунд, то 5-кВт лазер должен достичь того же результата более чем в 2 раза быстрее, а это означает, что за то же время может быть поражено больше целей.

Одной из серьезных проблем является управление температурным режимом, так как нужно достичь баланса между необходимой мощностью орудия и тем, что может быть обеспечено при охлаждении и регенерации.

В случае полной разрядки системе 5 кВт нужно 20 минут, чтобы восстановить работоспособность, хотя система вряд ли будет задействована постоянно до полного истощения. Обычно регенерация происходит мгновенно.

Другой серьезной проблемой является вес батарей, его еще предстоит определить, так как требования к охлаждению все еще неизвестны.

Новые технологии

GD и Boeing на AUSA 2016 продемонстрировали Stryker с лазерным вооружением



Компания General Dynamics Land Systems продемонстрировала на выставке на AUSA 2016 бронированную машину Stryker MЕНEL 2.0,

Представитель GDLS сказал, что в 2015 году разработки велись за собственные деньги предприятия, однако в 2016-17 годах планируется привлечь некоторое государственное финансирование, чтобы обеспечить следующий шаг в исследованиях.



ВПК

GDLS заключает контракт на модернизацию бронетранспортеров Stryker



Американская компания General Dynamics Land Systems заключила контракт стоимостью \$ 508,71 млн с Контрактным управлением армии США на модернизацию 215 легких бронированных машин Stryker 8x8.

Согласно контракту, бронетранспортеры Stryker, которые имеют плоское днище, будут модернизированы путем доработки корпуса под двойное V-образное днище. Для этого на машины будут установлены комплекты DVH (Double-V Hull - Двойной V-образный корпус) В результате доработки должна повыситься стойкость машин против мин и самодельных взрывных устройств. Работы продолжатся до апреля 2019 года.



Контракты

Jenoptik поставит оборудования на сумму 22 миллионов евро в Польшу для танков Leopard 2



Подразделение Jenoptik Defense & Civil Systems поставит 126 электрических стабилизаторов башни и орудия для польских танков Leopard 2.

126 стабилизаторов Jenoptik поставит польской

компании ZM Bumar Labedy S.A. в рамках программы модернизации в Польше танков Leopard 2. Полная стоимость заказа составляет 22 млн евро. Работы будут осуществляться совместно с польскими соисполнителями. Поставка будет проведена с 2017 по 2020 г

Jenoptik - это первый крупный субподрядчик после Rheinmetall Defence, принявший участие в польском проекте. Контракт был подписан на выставке Польской оборонной промышленности MSPO 2016 в Кельце.

Полностью электрическая система стабилизации заменит гидравлическую систему, которая используется на сегодняшний день. Ее преимуществом является то, что она в основном требует меньшего технического обслуживания и генерируют меньше тепла, которое нужно отводить из танка. Система обеспечивает наведение и стабилизацию башни и орудия во время движения танка.

"Мы рады, что в качестве ведущего поставщика передовых технологий мы вовлечены в проект по модернизации", пояснил Майкл Мертин (Michael Mertin), президент и главный исполнительный директор Jenoptik Group. Заказ вносит значительный вклад в дальнейший рост этого подразделения.



Контракты

AM General получает заказы на HMMWV стоимостью \$ 151 млн



Компания AM General заключила новые контракты дополнительные соглашения на тактическую машину HMMWV. Среди них есть как местные, американские, так и международные заказы. Об этом компания объявила 10 октября 2016 года.

Общая сумма всех заказов составляет \$ 151,05 млн. За эти деньги будут поставлены как сами машины, так и запасные части к ним.

Контракт и дополнительные соглашения будут включать в себя автомобильные комплекты, выпуск машин, запасных частей и обучение контингента в Афганистане, Украине, а также Национальной гвардии и резервистов США.

AM General поставит 73 единицы M1151A1B1 HMMWV и 360 единиц M1152A1B2 HMMWV в Афганистан; 40 медицинских машин M1152 HMMWV в Украину; и 237 дополнительных медицинских машин M997A3 HMMWV - национальной гвардии и резерву США.

Ларри Платт, исполнительный вице-президент AM

General по международным оборонным проектам, сказал: "HMMWV продолжает пользоваться спросом в качестве рабочей лошади для военных по всему миру. HMMWV используются в более чем 60 странах-партнерах, постоянно дорабатывается, значительно увеличивая свою подвижность, защищенность, надежность и долговечность, для удовлетворения меняющихся военных задач и угроз при доступной цене".



Выставки

Oshkosh Defense демонстрирует вооруженные варианты JLTV и M-ATV



Среди машин, которые американская компания Oshkosh Defense продемонстрировала на AUSA 2016, имеются варианты JLTV и M-ATV с установленными на них боевыми модулями с дистанционным управлением, вооруженными автоматической пушкой калибра 30 мм.

На вооруженном варианте JLTV стоит боевой модуль с дистанционным управлением R-400S-MK2 австралийской компании EOS с 30-мм автоматической пушкой M230 LF компании Orbital ATK, которая по огневой мощи значительно превосходит типичные легкие тактические машины. Ранее многие легкие машины, такие как HMMWV оснащались системами вооружения с дистанционным управлением, иногда даже пушками, но не такими орудиями среднего калибра, как M230 LF.

"Наши платформы JLTV и M-ATV разработаны с лучшей в отрасли подвеской и системой защиты, а также с возможностью поддержки всей гаммы блоков C4ISR, специализированного оборудования и систем вооружения, необходимых для современного боя", сказал Джон Брайант (John Bryant), старший вице-президент корпорации Oshkosh и президент Oshkosh Defense. "Эти машины представляют собой технологический скачок вперед в отношении проходимости, защиты, летальности и связи, что дает возможность таким машинам играть более существенную роль в различных наземных операциях".

Oshkosh Defense выиграл конкурс JLTV чуть больше года назад, победив конкурирующие команды во главе с Lockheed Martin и AM General.

На вооруженный вариант M-ATV компания Oshkosh Defense поставила боевой модуль RiWP компании Moog, вооруженный автоматической 30-мм пушкой M230 LF, ПТРК Javelin и пулеметом M240.



Тысячи машин M-ATV уже были закуплены министерством обороны США. Штурмовой вариант M-ATV на дисплей оснащен Платформу Moog Reconfigurable Integrated оружия (RiWP). На сегодня M-ATV выпускаются в пяти вариантах, доступных в двух вариантах колесной базы - стандартном и расширенном:

- M-ATV Special Forces — машина спецназа
- M-ATV Assault — штурмовая машина
- M-ATV Engineer — инженерная машина
- M-ATV Command — командирская машина
- M-ATV Utility — универсальная машина



ВПК

Австралия и Индонезия работают над совместным бронетранспортером



Австралия и Индонезия стремятся совместно разработать бронированную колесную машину, базирующуюся на Bushmaster от Thales Australia.

Две страны подписали соглашение о расширении оборонно-промышленного сотрудничества с целью совместной разработки бронетранспортера, об этом заявили представители обеих стран 28 октября 2016 года.

В совместном двухстороннем заявлении сказано, что результатом соглашения может стать совместная разработка платформы, основанной на многоцелевой бронированной машине Bushmaster от Thales Australia, которая будет доработана под требования индонезийских военных.

Работы по договору, который был подписан в

Джакарте в ходе двухстороннего диалога представителей министерств иностранных дел и обороны, будут проводить ведущие представители оборонной промышленности Индонезии и Австралии, говорится в заявлении.

Thales Australia, как ожидается, будет сотрудничать с PT Pindad, государственным индонезийским предприятием, специализирующемся на бронетехнике. Правда, сами компании пока еще не заявляли об этом.

В дополнение к совместному проекту в области бронетехники Австралия и Индонезия договорились расширить сотрудничество в области кибер-безопасности.

Кроме того, министр обороны Индонезии, Рьямизад Рьякуду (Ryamizard Ryacudu), подтвердили, что обе страны в принципе согласились проводить совместное патрулирование в восточной части Южно-Китайского моря в ближайшем будущем для повышения безопасности на море.

■