

Army Guide monthly



2 (137) Февраль 2016

- Rheinmetall в противовес KMW-Nexter создает подразделение Vehicle Systems
- С 2018 по 2023 год Дания получит более 300 Piranha 5 8x8
- Полиция Кении получила 30 новых китайских бронемашин VN4 4x4
- К новому турецкому танку Altay проявляют интерес Пакистан и страны Персидского залива
- Производитель бронетехники Streit Group открывает свой новый офис в Египте
- Семейство машин компании Denel дополнил Casspir Eland
- GDELS предлагает Колумбии ASCOD в дополнение к M-113
- Испанская компания SAPA получила контракт на ремонт бронетехники
- iRobot продет свое оборонное подразделение
- Норвегия отобрала участников артиллерийского тендера
- Оформлен заказ Renault Trucks Defence на бронетехнику для Ливана
- Филиппины получают окончательную партию бронетранспортеров M113A2 от США
- General Dynamics проектирует пушку для боевых машин Stryker
- Бразилия сообщает подробности о своей новой разведывательной машине
- Поставки канадских TAPV задерживаются
- Несмотря на протест, на JLTV запрошено \$735 млн
- FMV передает артиллерийские системы Archer шведским вооруженным силам
- ВAE готова продемонстрировать свое решение для австралийской программы Land 400

Rheinmetall в противовес KMW-Nexter создает подразделение Vehicle Systems

Немецкий оборонный концерн Rheinmetall AG решил усилить свою деятельность в области создания военных машин, для чего создал отдельное подразделение Vehicle Systems, которое уже в этом году может заработать 1400 млн евро.

Данная инициатива прошла спустя месяц после того, как другой немецкий концерн Krauss-Maffei Wegmann (KMW) завершил слияние с французским Nexter, благодаря чему они ожидают достичь годового оборота в 2000 млн евро, расширить портфель заказов до 9000 млн и обеспечить работой около 6000 своих сотрудников.

Rheinmetall в своем пресс-релизе не говорит ничего о KMW-Nexter, оправдывая "необходимость нового подразделения" тем, что существуют "явные тенденции рынка."

В качестве первого шага Rheinmetall Landsysteme GmbH (RLS) и Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH (RMMV) были помещены под совместное управление начиная с 1 января 2016 года.

В результате новая компания готова быть комплексным поставщиком гусеничных и колесных боевых машин, а также башенных решений, способных удовлетворить любые потребности сухопутных войск по всему миру, и все это можно получить из одного источника. В соответствии с новой структурой Rheinmetall Defence будет состоять из следующих трех подразделений: Vehicle Systems (Общемашинные системы), Electronic Solutions (Электронные решения) и Weapons and Ammunition (Воружение и боеприпасы).

Объединенная компания может предложить решения, начиная от основных боевых танков и колесных бронированных машин до современных грузовых автомобилей, среди предложений боевая машина пехоты Puma, бронированная инженерная машина Kodiak, бронетранспортер 8x8 Boxer, 6x6 Fuchs/Fox, 4x4 AMPV, а также грузовики семейств TG, HX и SX. Кроме того, подразделение будет отвечать за разработанные Rheinmetall башни, например, такие как Lance и базу башни для новой британской разведывательной машины Scout.

Структура собственности RMMV, в котором MAN Truck & Bus AG имеет 49% акций, остается неизменной.



Контракт, подписанный 15 декабря с агентством военных закупок Дании (DALO), распространяется на поставку машин с 2018 по 2023 год. Машины будут поставляться в шести вариантах:

- бронетранспортер
- командирская
- медицинская
- инженерная
- самоходный миномет
- ремонтно-эвакуационная

Piranha 5 заменит гусеничные бронетранспортеры M113, для чего выделено 4500 млрд шведских крон (600 млн евро).

Министерство обороны Дании выбрало эту модель после тщательного изучения и оценки тендерных заявок, в результате различных испытаний нескольких машин. Piranha 5 швейцарской компании Mowag, подразделения GDELS, выиграла у остальных четырех, отобранных для окончательного этапа тендера: колесного VBCI 8x8 французской компании Nexter Systems, а также гусеничных машин ASCOD от GDELS-Santa Barbara Sistemas; G5 от FGG, и CV-90 Armadillo от британской BAE Systems.

Президент GDELS, Альфонсо Рамоне (Alfonso Ramonet), подчеркнул, что машина имеет "высокую защиту от баллистической угрозы и самодельных взрывных устройств, а также превосходную мобильность, которая обеспечивается как на дороге, так и вне ее". Датский министр обороны Питер Кристенсен (Peter Christensen), соглашается, что выбор Данией Piranha 5 позволит улучшить "будущие возможности армии".

Пирания 5 также была выбрана для поставок в Испанию. Причем в этой стране будет осуществляться окончательная сборка машин на мощностях компании Santa Barbara Sistemas, которая является подразделением группы GDELS.

Датская армия уже отдавала предпочтение GDELS в других тендерах, в которых побеждали Piranha III, Piranha IIIр 6x6 и Eagle 4x4, все они предлагались Mowag, швейцарским подразделением GDELS.

GDELS в свою очередь является европейским подразделением американской корпорации General Dynamics. В Европе у компании имеется четыре оперативных подразделения, которые располагаются в Испании, Австрии, Германии и Швейцарии.

С 2018 по 2023 год Дания получит более 300 Piranha 5 8x8

Компания General Dynamics European Land Systems (GDELS) сообщила о некоторых подробностях заказа Данией 309 бронетранспортеров Piranha 5 8x8, о котором в

ВПК

Полиция Кении получила 30 новых китайских бронемашин VN4 4x4



Полиция Кении получила 30 бронированных машин VN4 4x4 производства китайской компании NORINCO.

Машины были получены в конце января 2016 года.

Это происходит через неделю после того, как президент Ухуру Кеньятта (Uhuru Kenyatta) уверил начальников полиции в том, что будут приобретены новые современные машины, которые помогут бороться с террором.

"Кенийская полиция впервые в истории приобретает бронетранспортеры для повышения своей мобильности и защищенности при размещении в нестабильных районах", сказал Ухуру.

"Вы не должны зависеть от военных или других агентов безопасности при выполнении своих обязанностей, мы гарантируем, что вы будете оснащены должным образом".

VN4 является легкой тактической бронированной машиной с колесной формулой 4x4, которая полностью разработана и изготовлена китайской компанией NORINCO. VN4 4x4 является многоцелевой легко бронированной платформой, она может быть использована для сил быстрого реагирования, перевозки военных, полиции, а также для проведения операций по поддержанию мира и борьбе с терроризмом.

VN4 оснащен небольшой башенкой с открытым верхом, установленной в передней части на крыше корпуса, вооруженной 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом.

Корпус VN4 цельносварной, выполнен из стальных броневых листов, он обеспечивает защиту экипажа от огня из стрелкового оружия и осколков артиллерийских снарядов.



ВПК

К новому турецкому танку Altay проявляют интерес Пакистан и страны Персидского залива

Altay, первый турецкий основной боевой танк, находится в процессе становления, но к нему уже проявляют большой интерес союзные Турции страны, в том числе Пакистан и страны Персидского залива, заявил глава турецкого

Подсекретариата оборонной промышленности (SSM) Исмаил Демир (Ismail Demir) 7 января 2016 года во время презентации машины в турецком Парламенте.



Турецкая представляла основной боевой танк Altay на оборонной выставке IDEF 2015 в Стамбуле, Турция.

"Включая Пакистан и страны Персидского залива, мы можем сказать, что страны, с которыми у нас есть хорошие отношения, проявляют большой интерес к танку. Представители некоторых стран были приглашены на проходящие огневые испытания", сказал он, добавив, что испытания были очень удовлетворительные.

Чиновники SSM сказали на брифинге, что пять опытных образцов танка были изготовлены и успешно испытаны в разных местах по всей Турции.

Зимние испытания танка скоро начнутся в районе Сарыкамыш в восточной провинции Карс, известной своими сложными климатическими условиями.

Заместитель Демира, Коксал Лиман (Kıcsal Liman), сказал, что у SSM была сумма \$ 6,2 млрд для финансирования из Фонда поддержки оборонной промышленности и \$ 2 млрд осталось на банковском счете.

Altay является современным танком третьего поколения. Первые опытные образцы турецкого основного боевого танка Altay разработаны и изготовлены компанией ОТОКАР, самой большой частной компанией турецкой оборонной промышленности. Они были представлены на заводе ОТОКАР в Сакарья 15 ноября 2012 года.

Основным вооружением Altay является 120 мм гладкоствольная пушка с длиной ствола 55 калибров, которая использует различные виды боеприпасов. Турецкая компания МКЕ был назначен производителем основной 120-мм пушки по технологии, переданной компанией Hyundai Rotem из Южной Кореи.

В настоящее время рассматривается вопрос о том, чтобы передать серийное производство от компании ОТОКАР другому турецкому производителю, однако окончательного решения пока не принято.



ВПК

Производитель бронетехники Streit Group открывает свой новый офис в Египте

Производитель бронетехники для поставки ее по всему миру, компания Streit Group, вновь продемонстрировала свою заботу о конечном пользователе. Стремясь быть стратегическим и долгосрочным партнером правительства и частных клиентов в Египте, Streit открыла свои представительство в этой стране.



Данный шаг вызван живым интересом, проявленным клиентами на африканском континенте.

Последним дополнением к линейке машин Mechem (подразделение Denel) стала Casspir Eland — тяжелая ремонтно-эвакуационная машина. Она является сконфигурированной под колесную форму 6x6 хорошо известной машиной Casspir NG2000, которая приобрела всемирную репутацию благодаря уровню защиты, запасу мощности, маневренности, а также комфорту для пассажиров и экипажа.

Casspir Eland с ее цельносварной конструкцией больше и тяжелее, чем вариант Casspir Gemsbok с колесной формулой 4x4. Два этих варианта ремонтно-эвакуационных машин недавно были заказаны Силами обороны Анголы.

Генеральный менеджер Denel, Эшли Уильямс (Ashley Williams) говорит, что есть значительный интерес к серии Casspir со стороны потенциальных заказчиков, и Denel недавно заключила долгосрочный контракт на поставку различных вариантов машин с противоминной защитой для важного международного заказчика.

Компания Mechem также занята производством Casspir 6x6 Stallion — ремонтно-эвакуационной машины, базирующейся на шасси грузовика с защищенной кабиной. Casspir Stallion также выпускается в вариантах 4x4 и 8x8, обеспечивая заказчикам полную гамму ремонтно-эвакуационных средств - от легких до тяжелых - на основе одной и той же модели транспортного средства машины.

Уильямс говорит, что ряд африканских стран проявляет интерес к семейству машин с противоминной защитой Casspir. Mechem только в декабре 2015 года приняла делегации из трех стран и продемонстрировала им все варианты Casspir.

Преимущества приобретения различных вариантов одной и той же проверенной машины вполне очевидны. Потенциальные клиенты в Африке могут использовать варианты Casspir в различных условиях и для решения различных задач. Они подходят как для военных операций, так и для миротворческих миссий.

Mechem отгрузила партию из 10 бронетранспортеров Casspir заказчику в декабре 2015 года. Уильямс говорит, что эти машины были оборудованы специальными устройствами для разминирования и будут использованы для очистки от мин и неразорвавшихся боеприпасов.

Долгосрочный контракт с неназванным клиентом также включает в себя в дальнейшем поставку пяти ремонтно-эвакуационных машин Casspir Stallion а еще порядка пяти машин находятся на этапе планирования.

Представительство Streit Egypt появилось в связи с увеличившимся количеством машин данной компании, которые эксплуатируются в Египте. Компания нацелена на предоставление технической и административной поддержки пользователей продукции Streit Group.

Streit сопутствует большой успех в течение более чем 24 лет, которые она занимается производством качества бронетехники, и компания желает продолжать соответствовать ожиданиям клиентов по всему миру и даже превосходить их.

Председатель Streit Group, Герман Гуторов (Guerman Goutorov), выразил заинтересованность в египетском рынке и надеется, что станет ведущим поставщиком бронетехники в регионе.

Streit Group является одним из ведущих в мире частных производителей бронетехники, который имеет 12 самых современных заводов и 25 офисов по всему миру. Компания в течение более 23 лет производит широкий спектр бронетранспортеров, инкассаторских, роскошных и других защищенных машин, которые предназначены для обеспечения эффективной защиты в ситуации с высокими рисками. Ее суммарная производственная база занимает более чем 2 000 000 квадратных футов застроенной площади, на которой работает более 2000 сотрудников.

ВПК

Семейство машин компании Denel дополнил Casspir Eland



Южноафриканская компания Denel расширила гамму своих ремонтно-эвакуационных машин, базирующихся на известной своей противоминной стойкостью машине Casspir.

ВПК

GDELS предлагает Колумбии ASCOD в дополнение к M-113

General Dynamics European Land Systems (GDELS) предложила свои гусеничные бронированные машины ASCOD в варианте бронетранспортер для армии Колумбии в рамках программы обновления парка бронетехники, которая запущена в этой латиноамериканской стране.



Предложение способно расширить парк гусеничной бронетехники, находящейся на вооружении колумбийской армии, которая в настоящее время состоит исключительно из 54 единиц гусеничных бронетранспортеров М-113 в вариантах А1 и А2, которые имеют местное обозначение ТРМ-113 и успешно эксплуатируются в стране более чем 40 лет.

Армия Колумбии имеет намерение развернуть новые подразделения гусеничных машин в северо-восточной пограничной зоне, в Департаменте Гуахира. В этой области, которая является пустынной, гусеничные машины продемонстрировали более высокие эксплуатационные качества, чем колесные, которые имели с трудности, связанные с недостатком тяги и сцепления на неровной местности.

Бронетранспортер ASCOD производства европейской компании General Dynamics European Land Systems, представлен как идеальная модель для дополнения существующего парка колумбийских М-113. ASCOD характеризуется высокой подвижностью (в двух версиях, массой 28 и 35 тонн), его запас хода почти 500 километров, максимальная скорость 70 километров в час. Машина может перевозить 3 члена экипажа и 7 пехотинцев в десантном отделении. Она может быть оборудована различными системами вооружения, как с ручным управлением, так и с автоматизированным, типа боевых модулей с дистанционным управлением, в которых могут устанавливаться пулеметы калибра 12,7 мм.

Заказчиком выступает Управление по экономическим вопросам логистической поддержки армии (Jefatura de Asuntos Economicos del Mando de Apoyo Logístico del Ejército).



Роботы

iRobot продет свое оборонное подразделение



В попытке снять с себя проблемы работы на рынке обороны и безопасности, компания iRobot продала свои активы подразделения D&S с образованием другой компании, которая полностью сосредоточена на выпуске военной продукции.

Организация iRobot Defense & Security (D&S) объявила, что она станет автономной частной компанией, полностью специализирующейся на роботах для нужд обороны, общественной безопасности и промышленного рынка.

Новую компанию возглавит генеральный директор Шон Белат (Sean Bielat), бывший морской офицер. Том Фрост (Tom Frost), который в настоящее время является старшим вице-президентом подразделения Defense & Security компании iRobot, будет исполнять обязанности президента нового предприятия. Новая команда будет опираться на 15 лет опыта iRobot в поставках высококачественных роботов и на заслуженной надежной репутацией.

Новая компания финансируется Arlington Capital Partners и будет сосредоточена на выполнении военных и оборонных контрактов. Подразделение домашних роботов останется нетронутым.

Подобное преобразование официальные представители компании объясняют несколькими причинами. Во-первых, оно изолирует каждое

Контракты

Испанская компания SAPA получила контракт на ремонт бронетехники

Оборонное подразделение испанской компании SAPA заключило контракт с армией Испании на ремонт редукторов и других механических систем танков Leopard 2A4, Leopard 2E, а также боевых машин и пехоты Pizarro.

Контракт заключен в виде рамочного соглашения, которое имеет стоимость 425 000 евро. Работы по контракту должны закончиться до 30 декабря 2016 года.

подразделение в отдельную компанию и гарантирует, что ни один из оборонных клиентов не потеряется в крупной организации. Кроме того, оно должно улучшить имидж iRobot, потому что домашние роботы больше не будут рассматриваться как ответвление военных роботов.



Норвегия отобрала участников артиллерийского тендера



Норвегия отобрала четырех претендентов, которые продолжают борьбу в тендере по программе закупок 155-мм самоходной артиллерийской установки (САУ), которую проводит Агентство оборонных закупок Норвегии (DMA или Forsvarsmateriell).

Норвегия в настоящее время эксплуатирует 14 стареющих гусеничных САУ M109A3GN, которые нуждаются в замене до 2020 года. На замену им Норвегия планирует приобрести от 18 до 24 новых САУ, при этом общий бюджет на данную закупку до сих пор не определен норвежским Министерством обороны (МО).

Участниками тендера по замене M109A3GN являются гусеничная САУ K9 Thunder от южнокорейской компании Samsung Techwin, колесная Caesar от французской Nexter Systems, гусеничная Panzerhaubitze 2000 (PzH 2000) от немецкой Krauss-Maffei Wegmann (KMW), а также модернизированный вариант M109, который предлагают швейцарская RUAG.

Проект находится на стадии Запроса ценовых предложений / приглашения к тендеру (RfQ/ИТТ) после завершения испытаний в Рена, Норвегия, прошедших с 11 по 30 января 2015 года. DMA планирует принять решение по выбору платформы и подписать контракт на САУ в 2017 году.



Контракты

Оформлен заказ Renault Trucks Defence на бронетехнику для Ливана

Вооруженные силы Ливана (ВСЛ) получат более 200 единиц бронетехники французского производства в рамках выделенного Саудовской Аравией гранта в 3 млрд USD на модернизацию своих возможностей.

Контракт был подписан 2 февраля 2016 года между корпорацией Volvo-Renault Trucks и ODAS,

компании, созданной французским правительством, чтобы служить в качестве посредника в зарубежных оборонных сделках. Эммануэль Леваши (Emmanuel Levacher), президент Volvo Group по продажам для правительства и генеральный директор Renault Trucks Defence (RTD), сказал, что ливанским вооруженным силам будут поставлены бронированные тактические машины Sherpa Light 4x4 и бронетранспортеры VAB Mk3 6x6.



"Мы, наконец, после нескольких месяцев проволочек, только что подписали контракт с ODAS в рамках программы помощи ливанской армии, который предполагает поставку 100 бронированных Sherpa и 100 VAB Mk3", сказал он, не сообщая, правда, дату поставки.

Контракт подписал командующий ВСЛ генерал Жан Каваги (Jean Kahwagi). Подписание прошло в Вашингтоне, во время двухдневных переговоров с Министерством обороны США относительно усиления американской военной помощи Ливану.

В декабре 2013 года Саудовская Аравия объявила, что заплатит USD 3 млрд за французскую военную технику, чтобы помочь ВСЛ лучше защитить границу Ливана с Сирией и поддерживать внутреннюю стабильность. Соглашение между Эр-Риядом и Парижем было подписано в ноябре 2014 года после нескольких месяцев переговоров о типе вооружения и техники, которые ВСЛ хотели бы получить.

Бронетехника у RTD приобретает в рамках общего пакета стоимостью USD 3 млрд, который включает в себя также 24 155-мм самоходных гаубиц Caesar от Nexter, 7 вертолетов H215M Cougar от Airbus, 3 штурмовика CMN Combattante FS 56 и 6 легких бронированных машин VBL, оснащенных ракетами земля-воздух ближнего радиуса действия Mistral. Первая поставка уже прошла в апреле 2015, когда Ливан получил 48 противотанковых ракетных комплексов Milan.

Саудовская Аравия обязалась дополнительно выделить 1 млрд долларов для ВСЛ в 2014 году после пятнадцатидневной битвы на северо-востоке Ливана между ними и боевиками, входящими в террористические группировки ИГИЛ и Джебхат аль-Нусра, сирийский филиал Аль-Каиды.



Контракты

Филиппины получают окончательную партию бронетранспортеров M113A2 от США

Филиппинская армия получила окончательную партию из 114 бронетранспортеров M113A2 от правительства США в рамках программы реализации избыточного оборонного оборудования.



Машины, как ожидается, укрепят вооруженные силы Филиппин (ВСФ), и повысят эффективность военной кампании правительственных сил против повстанческих групп.

Правительственной программой США по реализации избыточного оборонного оборудования рекомендуется передавать излишки военной техники иностранным правительствам или международным организациям по заниженной цене, или вообще в виде гранта.

Представитель филиппинской армии полковник Бенджамин Хао (Benjamin Hao) сказал: "Машины будут доведены до линейных подразделений, таким образом организационное наполнение будет завершено".

M113 является военной гусеничной машиной, предназначенной для перевозки 12 солдат и водителя.

Бронетранспортер вооружен пулеметом калибра 0.50, на нем установлена тактическая радиостанция, машина может участвовать в десантных операциях, перемещаясь как по пересеченной местности, так и на высокоскоростных дорогах и автомагистралях.

США ранее поставили 77 бронетранспортеров M113A2, за которыми в декабре 2015 года последовали еще 37.

Филиппины, как полагают, заплатили около \$ 1,4 млн за отгрузку машин.

Эта страна из Юго-Восточной Азии ранее также получила 28 единиц M113A2 из Израиля, и, по сообщениям приобретет поддержанную военную технику из Кореи и Австралии, рассматривается запрос и в Японии.

В настоящее время более 80 000 бронетранспортеров M113 в различных модификациях используются по крайней мере в 44 странах по всему миру.

Контракты General Dynamics проектирует пушку для боевых машин Stryker

Министерство обороны США заключило контракт с General Dynamics Land Systems (GDLS) на проектирование 30-мм пушки для применения в бронетранспортерах Stryker.

Контракт, оцененный в \$ 75 млн, предполагает работу компании по изготовлению восьми опытных образцов, которые будут установлены на колесные боевые машины Stryker в составе боевых модулей с дистанционным управлением.



Работа по контракту будет осуществляться на заводе компании в Стирлинг Хайтс, штат Мичиган, и поставки, как ожидается, будут завершены в январе 2021 года.

Боевая бронированная машина Stryker с колесной формулой 8x8 предназначена для обеспечения пехотинцев повышенной защитой от стрелкового оружия, артиллерийских осколков, придорожных мин и самодельных взрывных устройств.

Машина была принята на вооружение американской армии в начале 2001 года. Он доступен в восьми вариантах, в том числе машина радиобиохимической разведки, медицинская эвакуационная машина и инженерная, а также машина с установленными на ней пусковыми установками противотанковых управляемых ракет.

В марте армия США развернула изготовленную General Dynamics тактическую боевую информационную WIN-T, шаг 2, рассчитанную на две бригады Stryker.

К этим бригадам относятся 2-ая бригадная тактическая группа Stryker 2-й пехотной дивизии (2/2 SBCT) в штате Вашингтон, и 1-ая бригадная тактическая группа Stryker 1-ой бронетанковой дивизии в штате Техас.

В дополнение к бригадам Stryker закрытая сеть связи WIN-T, шаг 2 направлена в 12 пехотных бригадных боевых групп (BCT) и четыре штаба дивизий.

Новые технологии

Бразилия сообщает подробности о своей новой разведывательной машине

Бразильская армия утвердила требования на новую бронированную разведывательную машину, которая в долгосрочной перспективе заменит EE-9 Cascavel 6x6, выпускавшуюся компанией ENGESA и поступившую на вооружение более 40 лет назад.

Бронированная разведывательная машина, которую обозначили VBR-MR (Viatura Blindada de

Reconhecimento - Media de Rodas) - использует в качестве базы бронетранспортер VBTP-MR (Viature Blindada de Transportre de Tropas - Media sobre Rodas) 6x6 Guarani, производство которого уже освоено в Бразилии.



Ключевые требования к новой разведывательной машине включают в себя высокий уровень мобильности и наличие стабилизированной 105-мм нарезную пушку, которая может стрелять стандартными противотанковыми боеприпасами НАТО, а также компьютеризованную систему управления огнем, в которую входит лазерный дальномер, и которая позволяет поражать цели днем и ночью. Машина будет иметь цельносварной стальной корпус.

Боекомплект основного орудия будет включать в себя 30 боеприпасов калибра 105мм. С основной пушкой будет установлен спаренный 7,62-мм пулемет.

Основные требования включают в себя запас хода 600 км, систему коллективной защиты от ОМП, баллистическую и противоминную защиту, а также систему управления и командования, аналогичную примененной на Guarani.

Выступая на международной конференции IQPC 2016, которая прошла в Лондоне в конце января, бригадный генерал Амин (Amin), начальник штаба управления проектами бразильской армии, заявил, что "в настоящее время имеется четыре претендента на то, чтобы удовлетворить требования к башне с вооружением калибра 105 мм". Среди них бельгийская компания CMI Defence с СТ-CV 105 HP, китайская NORINCO с ST1, итальянская Oto Melara с HITFACT 105 и южноафриканская Denel Land Systems с MT 105.

По информации бригадного генерала Амина, бразильская армия должна заказать около 200 разведывательных машин, хотя эта цифра предварительная и будет зависеть от наличия средств.

После рассмотрения пять различных конструкций, из которых две имеют колесную формулу 6x6 (Нур 1 и Нур 2), а три - 8x8 (Нур 3, Нур 4 и Нур 5) с различными конфигурациями двигателей и приводов, был выбран Нур 3, так как для него предложили "самую низкую стоимость и короткие сроки при лучшем техническом решении с точки зрения защиты", сказал бригадный генерал Амин.

Поставки канадских TAPV задерживаются



Канадская программа Тактическая бронированная патрульная машина TAPV (Tactical Armored Patrol Vehicle) столкнулась с новым препятствием, и дата первоначальной поставки была отброшена к августу 2016 года.

Компания Textron Systems Canada должна была доставить первые машины еще в 2014 году, но программа была отложена из-за технических проблем, обнаруженных во время испытаний. Тогда проблемы были решены, и в прошлом году начался еще один раунд испытаний. Однако в процессе новых испытаний всплыли дополнительные проблемы с системой рулевого управления, в результате чего последовала новая задержка. Испытания возобновились в прошлом месяце после того, как Textron устранила проблему с рулем, и, как ожидается, будут продолжаться до конца мая 2016 года. Испытания проходят восемь машин.

Компания Textron первоначально получила контракт стоимостью 603,4 млн канадских долларов в июне 2012 года. За эти деньги она должна поставить 500 машин с колесной формулой 4x4, с возможным расширением поставки на 100 или больше машин. TAPV заменит собой бронированные патрульные машины RG-31 и LAV-25 Coyote, и будет эксплуатироваться вместе с колесной легкой универсальной машиной (G-Wagon). Армии планирует закупить 193 машины в разведывательном варианте, которые заменят Койот и 307 универсальных машин общего назначения, которые будут использоваться в качестве бронетранспортеров. Последние будут оснащены боевым модулем с дистанционным управлением.

Несмотря на протест, на JLTV запрошено \$735 млн



На выполнение в 2017 финансовом году программы Совместная легкая тактическая машина (JLTV) армии США направлен бюджетный запрос на 735,4 млн USD.

Программа JLTV должна была бы выполняться головным подрядчиком, компанией Oshkosh Defense, которая в первом квартале финансового 2016 года планировала начать мелкосерийное первоначальное производство (LRIP), однако работы были заторможены из-за протеста компании Lockheed Martin, которая обострилась в Федеральном претензионный суд США, который может принять решение об остановке работ.

Тем не менее, Пентагон запросил 587,5 млн USD для закупки 1828 единиц JLTV для армии США и 113,2 млн USD для закупки 192 единиц - для Корпуса морской пехоты США (USMC). Около 34,7 млн USD было запрошено на проведение исследований и разработок по JLTV совместно армией и USMC.

BAE заключила контракт с двумя странами, Швецией и Норвегией, общей стоимостью \$ 200 млн, в 2010 году на поставки в общей сложности 48 артиллерийских систем, в том числе по 24 для шведских и норвежских вооруженных сил, а также связанные с ними поставки боеприпасов.

Компания передала первые четыре предсерийные системы Archer правительству Швеции в 2013 году. Они были поставлены на вооружение шведского артиллерийского полка.

ВПК

BAE готова продемонстрировать свое решение для австралийской программы Land 400



BAE Systems Australia объявила о планах продемонстрировать свою бронированную модульную машину AMV35 в исполнении боевая разведывательная машина (CRV) для Этапа 2 400 программы Land 400 сил обороны Австралии.

FMV передает артиллерийские системы Archer шведским вооруженным силам

ВПК



Шведская Администрация оборонных закупок (FMV) официально передала артиллерийские системы Archer вооруженным силам страны в артиллерийский полк.

Полковник Йохан Пеккари (Johan Pekari), командир 9 артиллерийского полка в Бодене сказал: "Этот день очень важен для полка, он является большей частью нашей идентичности как полка и как артиллеристов".

Во время церемонии передачи проводилась демонстрация с живой стрельбой из пушек двух Archer.

Артиллерийский полк получил первую батарею из четырех артиллерийских установок. Всего должно быть поставлено 24 установки. Все они должны попасть в шведскую армию в течение 2016 года.

Генерал-майор Андерс Браннстрём (Anders Brannström) сказал: "В центре внимания для артиллерийского полка теперь будет получение на столько много дополнительной энергии и мощи от Archer, насколько это возможно. Снабжение, персонал и полное планирование операций должно быть направлено на создание такого потенциала".

FMV ранее принял поставку первой серийной партии из четырех артиллерийских систем Archer с завода компании BAE Systems Vofors в Карлскоге, Швеция, в октябре 2015 года.

Боевая машина AMV35 стала результатом партнерства между BAE и финской Patria. Она представляет собой финское шасси AMV с башней от БМП CV9035 (выпускается BAE Systems Högglunds) и была специально создана для удовлетворения потребностей австралийской армии.

Так как машина представляет собой отработанные и серийно выпускаемые компоненты, то вся она имеет высокую готовность к серийному производству, относится к категории MOTS (military-off-the-shelf - военная продукция, готовая к поставкам).

Глинн Филлипс, исполнительный директор BAE Systems Australia, сказал: "Наши три тестовых машины уже изготовлены и готовы пойти на армейские 12-месячные тщательные испытания для уменьшения риска при проведении оценочного тендера в конце этого года".

"Мы считаем, что AMV35 технически превосходит своих соперников и является экономически обоснованным решением для австралийских сил обороны, которое соответствует их текущим требованиям к сухопутным боевым машинам".

"Тот факт, что эти машины уже доступны, доказывает, что мы имеем решение с низким уровнем риска. Мы рассчитываем на объявление Содружеством успешного тендера. Если нас выберут, испытания позволят нам в полной мере продемонстрировать исключительные возможности и

преимущества AMV35".

Команда BAE Systems / Patria в случае победы в тендере планирует организовать производство, сборку и осуществление поддержки AMV35 в Австралии.

Целью проекта Land 400 этап 2 является обеспечение замены австралийской легкой бронированной машины ASLAV, которая в настоящее время находится на вооружении, была использована в Восточном Тиморе, Ираке и Афганистане, и ее выход на пенсию запланирован в 2021 году.

Обучение и тренажеры

Saab обеспечит дополнительные поставки для боевых машин армии США



Оборонная шведская компания Saab получила финансирование четвертого и пятого опциона по контракту на поставки системы обучения на основе лазера для боевых бронированных машин армии США. Стоимость заказа составляет 32 миллиона долларов США, и он был оформлен в декабре 2015 года.

Рамочный контракт на Учебные системы моделирования боевой тактической машины CVTESS (Combat Vehicle Tactical Engagement Simulation System) без указания конкретных сроков и количеств (IDIQ) был подписан Saab с армией США в 2012 году. Он включает в себя несколько опционов, которые могут быть осуществлены в течение пяти лет с потенциальной общей стоимостью заказа в размере 90 млн долларов США.

С 2012 года, CVTESS используется американской армией в качестве системы подготовки экипажа последнего поколения на основе лазеров, установленных на реальных боевых бронированных машинах. Система обеспечивает высокую точность при помощи моделирования лазером вооружений используемых на всех видах боевых бронированных машин, таких как основной боевой танк M-1 Abrams и боевая машина пехоты Bradley, а также на технике противника.

"CVTESS от компании Saab находится на переднем крае технологий обучения встречному бою. С более чем 3000 систем, применяющимися на машинах армии США, мы гордимся тем, что продолжаем поставки военным наших проверенных решений для удовлетворения их потребностей в

обучении", сказал Синди Тернер (Cyndi Turner), генеральный директор Saab Defense and Security, американского подразделения компании по обучению и тренажерам.

Систему CVTESS легко установить и обслуживать, уменьшая расходы и время обучения экипажей боевых машин. Она обеспечивает создание высоко реалистичных боевых сценариев и упрощает составление отчетов по результатам обучения, что упрощает получение солдатами опыта и знаний, необходимых, чтобы повысить безопасность и эффективность в полевых условиях.

Saab выпускает свои системы тренировки на основе лазера для танков и БМП армии США с 1988 года.

ВПК

Франция рассматривает возможность модернизации дополнительных 25 танков Leclerc



Франция рассматривает вопрос об увеличении количества запланированных под модернизацию основных боевых танков более чем на десять процентов.

По текущим планам французская армия собиралась задействовать под модернизацию 200 танков Leclerc, которые будут усовершенствованы компанией NEXTER Systems. Теперь же рассматривается возможность увеличения заказа до 225 единиц.

8 февраля 2016 года представитель французской армии сказал, что увеличение количества танков до 225 было одной из ряда корректировок, которые предлагаются в рамках программы модернизации французской армии SCORPION. Причины данного предложения пока не ясны, хотя они, вероятно, касаются, в частности, России и важности тяжелой бронетехники, продемонстрированной в последних сражениях на Украине, в Сирии и Ираке.

Nexter заключила контракт на 330 млн евро (372 млн долларов США) 5 марта 2015 г. с французским агентством оборонных закупок (DGA) на работы с танком Leclerc в рамках программы SCORPION. Они включают в себя также и модернизацию 18 ремонтно-эвакуационных машин Leclerc ARV. По заявлению представителя DGA, данный контракт пока не менялся.

Nexter планирует завершить разработку и начать поставки модернизированных Leclerc R (гиповый - обновленный) в 2020 году. Основные усилия при

модернизации направлены на увеличение летальности танка, ее живучести и повышении интегрированности его в систему цифрового поля боя.

Повышение летальности включает в себя добавление боевого модуля с дистанционным управлением, вооруженного пулеметом 7,62 мм, а также добавление новых 120-мм боеприпасов. Будет добавлен также комплект модульной защиты, чтобы повысить способность Leclerc противостоять атакам с помощью гранатометов (РПГ) и самодельных взрывных устройств (СВУ). Будет добавлен постановщик помех для защиты от срабатывания СВУ. Чстановят также различные системы, такие как Bull SICS C4I, новая вектроника от Thales CVCS, новое коммуникационное и навигационное оборудование от Thales, а также многофункциональные дисплеи.



ВПК

Суд разрешает Oshkosh продолжить работу над JLTV

В США федеральный судья 11 февраля 2016 года отклонил ходатайство корпорации Lockheed Martin, которая хотела принудительно прекратить работы Oshkosh Corp. по выполнению военного контракта на JLTV, стоимостью 6,7 млрд.

Однако данное решение касается пока что только приостановки работ, сам судебный процесс относительно правомерности присуждения контракта по программе JLTV продолжается. Lockheed в конце августа 2015 года приняла решение оспаривать решение военных США о присуждении Oshkosh Corp победы в тендере на Совместную легкую тактическую машину JLTV.

Lockheed Martin в своем иске требовала, чтобы Oshkosh Corp. прекратила изготовление машин JLTV на время рассмотрения иска, однако военные приняли решение, чтобы Oshkosh продолжила выполнение работ по контракту.

Последнее решение суда означает, что Oshkosh Corp. может продолжать работать на выполнении контракта по JLTV, который может принести компании более \$ 30 млрд в течение следующих 25 лет.

Между тем, юридическая борьба Lockheed против решения правительства о заключении контракта продолжается.

Lockheed настаивает на своем утверждении, что американские военные применяли разные стандарты к двум компаниям при оценке тендерных предложений и вводили в заблуждение компанию во время проведения встречи с ней по поводу правил тендера.



ST Kinetics сотрудничает с иностранными разработчиками роботов



Сингапурская компания Singapore Technologies Kinetics (STK) выдвинула на первый план во время проведения Сингапурского авиашоу две беспилотные наземные машины (UGV), на примере которых демонстрируют применение робототехники в боевых системах.

Две платформы, выбранные STK - это израильская колесная беспилотная машина AmStaf от Automotive Robotic Industries и THeMIS (Фемида) гусеничная беспилотная машина от Milrem из Эстонии. Обе машины дебютировали на Сингапурском авиашоу с установленным на них боевым модулем с дистанционным управлением, предоставленным ST Kinetics.

AmStaf - уже проверенная оперативной эксплуатацией машина, которая применялась при охране поселков, военных объектов и гражданской инфраструктуры. Она применялась в Израиле, Южной Корее, Польше, Канаде и других странах по всему миру. Вариант с колесной формулой 8 Ч 8 имеет электрический приводом на все колеса. Энергия вырабатывается дизельным двигателем, связанным с генератором, который поддерживает в заряженном состоянии аккумуляторную батарею, обеспечивая до 48 часов автономной работы. В случае, если обязательной становится бесшумность работы, машина переключается на работу только от батареи. В этом режиме она может выдержать более 6 часов, в дальнейшем батарея может быть быстро заряжена бортовым зарядным устройством в течение 3 часов.

Вторая машина представленная не вживую, а на дисплее, это THeMIS (переводится как Фемида, от Tracked Hybrid Modular Infantry System - гусеничная гибридная модульная пехотная система), созданная эстонской компанией Milrem. THeMIS ADDER (вариант робота THeMIS с установленным на него боевым модулем с дистанционным управлением ADDER) является вооруженной беспилотной наземной машиной. Она имеет независимые электрические моторы, встроенные в каждое ведущее колесо. Разработка THeMIS была осуществлена за средства Министерства обороны Эстонии. Опытный образец этой машины впервые был представлен на выставке DSEi 2015 в Лондоне, Великобритания, прошлой осенью.

Его снаряженная масса составляет 750-850 кг, а

максимальная скорость - 25-35 км/ч. Платформа имеет грузоподъемность, равную своему собственному весу (750 кг), в результате чего общий вес машины составляет более 1,5 тонн; при этом благодаря широким гусеничным лентам поддерживается давление на грунт не более, чем 0,069 кг/см², что обеспечивает высокую маневренность на бездорожье, возможность плавать и высокую подвижность в грязи, песке, воде и на снегу. Машиной можно дистанционно управлять с помощью оператора, или она может автоматически следовать за оператором на безопасном расстоянии. В дополнение к использованию в качестве мобильного орудия с дистанционным управлением или самоходного ПТРК, THeMIS может также выполнять другие задачи, такие как эвакуация раненых с поля боя, пожаротушение, разминирование, радио био химическая разведка, снабжение в бою.

Роботы

RE2 Robotics получает \$ 1 млн на создание тренажера с биомеханическим экзоскелетом



Компания RE2 Robotics, один из ведущих американских разработчиков мобильных роботов манипуляторов, объявил, что она получила 1 миллион долларов на выполнение работ по Этапу II Программы армии США Инновационные исследования малого бизнеса (SBIR). По контракту компания должна создать тренажерную систему с биомеханическим экзоскелетом, программное обеспечение для оценки воздействия, связанного с переноской груза, а также охватывающее тело носимое роботизированное устройство для определения здоровья опорно-двигательной системы и ее эффективности. Тренажер позволит армии, чтобы более точно прогнозировать опорно-двигательную нагрузку на военнослужащих при ношении вспомогательных устройств, таких как роботизированные экзоскелеты.

Согласно данным журнала American Journal of Preventive Medicine, количество пострадавших среди бойцов значительно увеличилось за последние

несколько десятилетий, при этом большинство травм опорно-двигательной системы связаны с перемещением чрезмерного груза. В частности, на травмы нижних конечностей в результате чрезмерной нагрузки приходится 65% всех зарегистрированных травм опорно-двигательного аппарата военнослужащих во время учений.

Целью Этапа II является разработка инструмента моделирования, способного собирать биомеханическую информацию и данные о мышечных усилиях, напряжении, нагрузках которые воздействовали бы на человека при перемещении грузовой тележки с и без использования роботизированного экзоскелета. Эти данные помогут американской армии проанализировать преимущества экзоскелетов и разработать систему прогнозирования травматизма.

"Непосредственно моделируя взаимодействие между человеком-пользователем и экзоскелетом, наш тренажер поможет определить потенциальные механизмы получения травм и учесть их до начала массового производства таких устройств - в конечном счете это снизит травматизм и сохранит для армии время и деньги", заявил Йорген Педерсен (Jorgen Pedersen), основатель президент и главный исполнительный директор RE2.

В области проектирования и испытаний тренажера с биомеханическим экзоскелетом RE2 сотрудничает с экспертом в области биомеханических экзоскелетов, компанией Ekso Bionics, лидера нейромускульного моделирования, а также факультетом Стэнфордского университета, и Научно-исследовательской лабораторией человеческой инженерии в Университете Питтсбурга.

Эта работа проводится при поддержке армии США по договору № W81XWH-14-C-0002.

Новые технологии

Для программы Land 400 представлен SENTINEL II



Команда Sentinel, которую возглавляет Elbit Systems of Australia (ELSA), австралийское подразделение израильской компании Elbit Systems, выдвинула свою платформу SENTINEL II в качестве предложения на тендер Содружества Австралии Land 400 на Монтируемые боевые разведывательные возможности MCRC (Mounted Combat Reconnaissance Capability).

SENTINEL II является совместным решением в котором объединен находящийся в эксплуатации

бронетранспортер TERREX 8X8 сингапурской компании Singapore Technologies Kinetics и осваиваемая в производстве башня MT30 израильской компании Elbit Systems. Бортовая сеть машины будет доработана с целью интеграции ее в действующую в армии Австралии систему управления боем.

"SENTINEL II оптимизирован для ближнего боя и имеет возможность противостоять возникающим сегодня и будущим угрозам. Это очень защищенная, летальная и гибкая боевая разведывательная платформа с проверенной в боях сетевой боевой системой в основании", сказал Дэн Уэбстер (Dan Webster), управляющий директор ELSA.

Названный в честь первой изготовленной в Австралии боевой бронированной машины, SENTINEL II будет изготавливаться и поддерживается в эксплуатации в Австралии группой австралийских партнеров, имеющих опыт и передовые возможности в производстве и поставках. У команды имеются далеко идущие планы по выпуску и дальнейшему совершенствованию SENTINEL II в Австралии, что обеспечит постоянный рост австралийских технологических навыков и возможностей в оборонной отрасли.

"Интеллектуальная собственность на машину и на башню сохранится и будет лицензирована для Австралии, чтобы обеспечить интеграцию всех сложных систем и производство местными силами", сказал он.

Область Джилонг была выбрана в качестве места размещения штаба команды SENTINEL, где будут изготавливаться башня и выполняться основной объем системной интеграции; проводятся испытания и окончательная сборка SENTINEL II. Берни в Тасмании также будет играть очень важную роль в качестве основного производственного участка для изготовления базовой платформы. И все эти работы будут поддерживаться австралийской цепочкой поставщиков.

Один из основных партнеров команды Sentinel, The Elphinstone Group отвечает за обеспечение изготовления и интеграцию систем в Тасмании.

"Elphinstone и Caterpillar за последние 40 лет изготовили более 5000 шахтных горных машин в Берни, и они будут использовать существующие средства и опыт", сказал глава компании, Дейл Эльфинстон (Dale Elphinstone).

Контракт уже вступил в силу и FNSS начала выполнять свои обязательства в рамках этого нового контракта. По нему заказчику должны быть поставлены бронированные машины в различных конфигурациях. Точная информация о заказчике, типах машин, общей стоимости и дополнительных требованиях остается конфиденциальной.



В 2011 году компания FNSS обеспечила максимальное значение экспорта среди всех предприятий турецкой оборонной промышленности. Это произошло благодаря единственному договору с Малайзией по программе AV8.

"Этот последний успех семейства машин Pars, которая стала мировым стандартом в колесной бронетехнике 8x8 и 6x6, в очередной раз подчеркивает статус FNSS, которого она уже достигла на международном рынке. В тендере, в котором она противостояла другим ведущими компаниями мира, FNSS вновь продемонстрировала реальное качество и ценность своих машин, получив самые высокие баллы как за технические характеристики, так и за их стоимость. Мы будем продолжать поддерживать удовлетворенность наших клиентов на самом высоком уровне, выполняя требования контракта по графику, стоимости и качеству", сказал К. Нэйл Курт (K. Nail Kurt), руководитель и генеральный директор FNSS.

Про FNSS

Турецкая компания FNSS Savunma Sistemleri A.Ş. (FNSS) является совместным предприятием, в котором 51 процент принадлежит турецкому Nurol Holding и 49 процентов - международной корпорации BAE Systems. FNSS является ведущей компанией по разработке и производству гусеничных и колесных бронированных машин, а также систем вооружения, которые используются турецкими и союзными с ними вооруженными силами.

FNSS была создана в 1988 году для производства боевых бронированных машин ACV, благодаря которым компания добилась статуса глобальной, способной конструировать и производить широкий спектр наземных систем и обеспечивать проведение обучения и интегрированной логистической поддержки этих систем.

Контракты

FNSS получила новый контракт на поставку колесных бронированных машин Pars

Одна из основных турецких компаний, выпускающих бронетехнику, FNSS, добилась очередного успеха со своим семейством колесных боевых бронированных машин Pars. Недавно FNSS был заключен контракт на поставку Pars новому клиенту.

Контракты

PT Pindad получает заказ на 60 боевых машин Badak



Правительство Индонезии заказало 50 боевых бронированных машин Badak (по-индонезийски "Носорог") у местной компании PT Pindad. данные машины должны повысить атакующую мощь индонезийской армии.

В город Бандунг, в котором расположен бронетанковый завод государственной компании PT Pindad, 20 января 2016 года для оформления заказа прибыли вице-президент страны Юсуф Калла (Jusuf Kalla), министр обороны Рямизад Рякуду (Ryamizard Ryacudu) и министр промышленности Салех Гусин (Saleh Husin).

Badak - это колесная бронированная машина огневой поддержки. Она представляет собой модифицированное шасси бронетранспортера Anoa 6x6, разработанное и выпускаемое PT Pindad, на которое установлена бельгийская легкая двухместная башня Cockerill CSE 90LP компании CMI с противотанковой пушкой калибра 90мм. Орудие может вести стрельбу бронебойными подкалиберными снарядами APFSDS-T, кумулятивными (HEAT), бронебойно-фугасными (HESH-T) и осколочными противопехотными снарядами.

Пушка оснащена высоко эффективным одноступенчатым дульным тормозом и гидр-пружинной противооткатной системой. Она обеспечивает дальность стрельбы 6 км при угле возвышения 30°. Точность огня обеспечивается электромеханическим приводом наведения пушки и башни, а также дневно-ночной цифровой системой управления огнем. В башню могут быть установлены различные прицельные комплексы, в том числе дневно-ночной прицел наводчика, лазерный дальномер и баллистический вычислитель.

Машина приводится в движение новым шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью 340 л.с., агрегатированным с полностью автоматической коробкой передач с шестью передними передачами и одной задней. Она включает в себя независимую подвеску с двойными поперечными рычагами для лучшей устойчивости при стрельбе 90-мм пушкой. Badak имеет возможность перемещаться по шоссе со скоростью до 90 км/ч, с запасом хода до 600 км.

При создании Badak образцом для подражания конструкторам служила южнокорейская машина

Tarantula, которая является южнокорейским бронетранспортером 6x6 с установленной на него аналогичной бельгийской башней. Ранее, в 2009 году Индонезия закупила 22 единицы Tarantula и имела возможность провести сравнительные испытания обеих машин. По заявлению представителя PT Pindad: "Результаты испытаний Badak, проведенных в армии, лучше, чем у БТР Tarantula корейского производства".

Разработка Badak полностью завершена и компания PT Pindad готова немедленно начать серийное производство для удовлетворения государственных запросов. Представитель производителя сказал, что производство 50 машин может быть завершено в течение двух лет.

Большинство компонентов Badak отечественного производства. PT Pindad должна импортировать только прицелы и двигатели из Европы.

Также во время посещения завода журналистами представитель PT Pindad заявил, что в перспективе компания стремиться выпускать машину, аналогичную Badak, но вооруженную пушкой калибра 105 мм.

Новые технологии

Rheinmetall предлагает MGCS - свое видение нового танка



Во время презентации на Дне рынков капитала Rheinmetall в 2015 году немецкая компания Rheinmetall представила новый проект создания будущего основного боевого танка с усовершенствованной 120-мм пушкой высокого давления, которую затем предлагается заменить на новую 130-мм пушку. Проект называется MGCS 2030+ (сокращенно от Main Ground Combat System - Основная сухопутная боевая система).

Изображение новой машины, представленное Rheinmetall на плакате, выглядит как модернизированный демонстратор технологий, основной боевой танк Leopard Technologieträger. Согласно некоторым военным источникам, на нем установлена новая 120-мм противотанковая пушка повышенного давления, характеристики которой повышены на 20% по сравнению с пушками аналогичного калибра, применяемые в настоящее время.

Существует много предположений относительно новой пушки. Один из вариантов - это что новая пушка является уже существующей 120-мм пушкой с длиной ствола 55 калибров. Другая возможность состоит в увеличении длины ствола на 1 метр.

Третий вариант - это модернизированное орудие L55, но только в нем будут использованы более современные технологии вместо удлинения ствола.



Новая 130-мм пушка является необходимой принадлежностью Основной сухопутной боевой системы MGCS. Машина MGCS в настоящее время разрабатывается совместно Германией и Францией, и предполагается, что она современные основные боевые танки этих стран - Leopard 2 и Leclerc, при этом Rheinmetall ожидает, что и другие страны присоединятся к разработке MGCS.

Первоначально контракт на создание MGCS был подписан между Германией и Францией в 2012 году, а после того, как в мае 2015 года широкую известность получил российский танк Т-14 Армата, намерения продвигать данный проект только окрепло. Понятно, что MGCS в настоящее время находится на этапе концепции. Делаются первоначальные оценки, изучаются и проверяются новые технологии. Этап концепции, как ожидается, продлится по крайней мере до 2017 года.

Rheinmetall предлагает до 2030 года проводить модернизацию танков в три этапа. На первом этапе должна пройти модернизация существующих основных боевых танков путем установки новой 120-мм пушки высокого давления с новыми боеприпасами, что увеличит эффективность на 20%, а также применением цифровой базовой системы башни, системы ситуационного информирования и системы активной защиты.

На этапе 2 в новый танк должна быть установлена новая 130мм пушка, которая увеличит поражающую способность и эффективность на 50%. Этап маркетингового исследования данного решения будет запущен уже в 2016 году.

Третьим шагом является модернизация в средне- и долгосрочной перспективе станет создание полностью новой системы MGCS, которая с настоящего времени и по 2017 год будет находится на этапе создания концепции. Этот проект будет мультинациональным. Над ним будет работать в первую очередь оборонная промышленность Германии, к которой присоединятся несколько других стран. Целью является замена в перспективе немецкого танка Leopard 2 и французского Leclerc.

Singapore Technologies (ST) Kinetics, подразделение сингапурской компании ST Engineering по наземным военным системам, впервые продемонстрировало на Сингапурском авиасалоне 2016 года готовый к серийному производству образец своего сочлененного гусеничного вездехода Bronco нового поколения (New-Gen).



Ео Ви Сианг (Yeo Wee Siang), главный инженер программы Bronco, сказал, что обновленный Bronco New-Gen был изготовлен в марте 2015 года и уже прошел полевые испытания в объеме свыше 5000 км. В сочетании с пробегом, который прошел более ранний опытный образец, можно считать, что Bronco New-Gen на сегодня испытан в объеме более 7000 км пробега по своей стране и за рубежом.

Отличительной чертой опытного образца машины является наличие передней секции, в которой располагается экипаж, и модульный блок, расположенный на задней секции, который по словам компании может быть заменен в течение 30 минут на другой, предназначенные для выполнения конкретного задания.

На стенде производителя демонстрировалась презентация, на которой Bronco New-Gen был оснащен полным набором модулей со специализированным оборудованием и вооружением; наиболее выдающимся вариантом является боевой модуль со 120-мм Сверхбыстрой прогрессивной минометной системой SRAMS (Super Rapid Advanced Mortar System), расположенный на задней секции. Среди других вариантов - расположенный на крыше легкий боевой модуль с дистанционным управлением Adder, вооруженный 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом, парой пакетов по три дымовых гранатометов и блоком приемника спутниковой связи SATCOM. Боевой модуль с дистанционным управлением также может быть вооружен 7,62-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом со спаренным 7,62-мм пулеметом.

Другим отличием машины является усовершенствованная передняя секция, в которой размещается кабина для четырех членов экипажа и моторно-трансмиссионное отделение. На более ранних образцах применялась однодверная кабина, однако позже разработчики вернулись к традиционной двухдверной схеме, как у первого поколения Bronco и британских аналогов Warthog, на основе которых и создавалась новая машина.

Новые технологии

На Сингапурском авиашоу ST Kinetics представляет гусеничный бронетранспортер Bronco New-Gen

Контракты

Rheinmetall модернизирует 128 польских танков Leopard 2



Польша только что заключила с базирующейся в Дюссельдорфе немецкой промышленной группой Rheinmetall контракт на капитальный ремонт и модернизацию 128 основных боевых танков Leopard 2.

В работах по контракту также примут участие польские Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ) и ZM Bumar-Łabędy SA, а Rheinmetall будет выступать в качестве стратегического партнера, обеспечивая поставки важных ключевых систем, в том числе электроники и вооружения. Выполнение проекта принесет Rheinmetall примерно € 220 млн.

В ходе выполнения работ будет проведен капитальный ремонт 128 танков Leopard 2A4, закупленных в 2002 году польской армией из избыточных запасов бундесвера, и в процессе ремонта танки будут модернизированы до уровня стандарта Leopard 2PL, который соответствует немецким Leopard 2A5 и A6.

После Канады и Индонезии, Польша стала уже в третьей страной, эксплуатирующей танки Leopard 2, которая обратилась к Rheinmetall как к технологическому партнеру для крупной программы модернизации. Помимо бундесвера в настоящее время вооруженные силы еще 17 стран имеют у себя в эксплуатации танки Leopard 2.

Участие польских предприятий

Компания Rheinmetall выразила готовность обмениваться технологиями и работать в тандеме с местной промышленностью Польши, что оказалось решающим фактором в том, что польское правительство выбрало именно Rheinmetall в качестве стратегического партнера. Для Польши данный контракт будет означать создание высококвалифицированных рабочих мест, а также получения ценных оборонных технологических ноу-хау.

На 28 декабря 2015 года Инспекторат вооружений польских вооруженных сил заключил контракты с PGZ (как с генеральным подрядчиком) и ZM Bumar-Łabędy SA (в качестве интегратора) на повышение боевой эффективности Leopard 2A4. Rheinmetall играет ключевую роль в подготовке пакета модернизации, и уже смогла зарекомендовать себя в качестве стратегического партнера по этому вопросу.

