

# Army Guide monthly



## # 11 (122) Ноябрь 2014

- ПВО малой дальности семейства «Тор» на Международной выставке «ИНДО-ДИФЕНС-2014»
- BAE Systems получила \$ 142 млн по договору на CAU
- Plasan демонстрирует Guarder - бронетранспортер для спецназа
- Российские зенитные ракетные комплексы «Тор» на международной авиационно-космической выставке «Аэрошоу Чайна – 2014»
- General Dynamics Land Systems-Canada получает контракт на сумму \$ 287 млн на модернизацию LAV III
- Patria поставляет первый модернизированный бронетранспортер ХА-180 вооруженным силам Финляндии
- Rheinmetall MAN Military Vehicles представляет инновационную концепцию защиты для голландских вооруженных сил
- Бюджет Тайланда на оборону и безопасность увеличился к 2015 году более чем на 5%
- Oshkosh Defense L-ATV прошел важный этап программы испытаний JLTV

## Выставки

## ПВО малой дальности семейства «Тор» на Международной выставке «ИНДО-ДИФЕНС-2014»



ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» представит на Международной выставке вооружений и военной техники «ИНДО-ДИФЕНС-2014» новейшие комплексы ПВО малой дальности «Тор-М2Э», «Тор-М2К» и «Тор-М2КМ».

INDO DEFENCE EXPO & FORUM 2014 – 6-я выставка вооружения и военной техники трёх видов вооруженных сил Индонезии: Сухопутных войск, Военно-воздушных и Военно-морских сил (Indo Defence, Indo Aerospace, Indo Marine).

Выставка проводится каждый четный год с 2004 года при поддержке Министерства обороны Индонезии. В 2012 году на ней представили свою продукцию 603 компании из 45 стран мира, мероприятие посетили более 18 000 специалистов. В 2014 году ожидается участие компаний из 50 стран, среди которых будут традиционно широко представлены и российские.

Выставка будет проводиться в период с 5 по 8 ноября 2014 года в г. Джакарте, Индонезия.

ОАО «ИЭМЗ «Купол» представит на выставке зенитные ракетные комплексы семейства «Тор» нового поколения: ЗРК «Тор-М2Э» с боевой машиной, размещённой на специальном гусеничном шасси, ЗРК «Тор-М2К» с боевой машиной, размещённой на специальном колёсном шасси, и ЗРК «Тор-М2КМ» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении, которые могут размещаться на автомобильных шасси, прицепах, полуприцепах и других платформах соответствующей грузоподъёмности, и в стационарном варианте.

ЗРК семейства «Тор» нового поколения предназначены для противовоздушной обороны подразделений различных родов войск и видов вооружённых сил, важнейших военных, государственных, промышленных объектов от ударов противорадиолокационных ракет, управляемых авиационных бомб, различных типов крылатых ракет (всеполноценное оружие), самолётов тактической авиации, вертолётов и беспилотных летательных аппаратов.

В ЗРК «ТОР-2МЭ», «ТОР-М2К», «ТОР-М2КМ» впервые реализована способность одновременно поражать 4 воздушные цели четырьмя зенитными

управляемыми ракетами (ЗУР). Эти ЗРК легко интегрируются в существующие системы противовоздушной обороны.

ЗРК «Тор-М2КМ» обеспечивает широчайший спектр его применения. Уникальная возможность транспортировки комплекса на внешней подвеске вертолёта грузоподъёмностью более 15 тонн позволяет размещать его в самых труднодоступных местах, в том числе на крышах зданий и сооружений. Только этот комплекс может обеспечить надёжную противовоздушную оборону крупных мегаполисов от ударов с воздуха террористов или авиации противоборствующей стороны.

ЗРК «Тор-М2КМ» может размещаться на любых платформах, имеющих грузоподъёмность более 15 тонн, по желанию заказчика.



В октябре-ноябре 2013 г. на полигоне Министерства обороны РФ Капустин Яр прошли испытания ЗРК «Тор-М2КМ» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении, размещёнными на автомобильном шасси ТАТА индийского производства. В ходе испытаний были полностью подтверждены все тактико-технические характеристики комплекса. ЗРК «Тор-М2КМ» имеет расширенную зону поражения по высоте до 10 км и по дальности до 15 км, обеспечивает поражение активно маневрирующих воздушных целей, воздушных объектов, имеющих скорость 700 м/с, летящих с параметром до 8 км. РЛС обнаружения, сопровождения целей и наведения ракет, 8 готовых к пуску зенитных управляемых ракет, два автоматизированных рабочих места боевого расчёта, средства связи и управления, современная навигационная система, автономная система электропитания, запас топлива и др. размещены в одном универсальном корпусе. Корпус имеет 3 специальных кронштейна, обеспечивающих крепление его к различным платформам. Комплекс оснащён дублирующей, круглосуточной оптико-электронной системой сопровождения воздушных целей. Комплекс полностью автономный и имеет собственный электростатический преобразователь, обеспечивающий работу комплекса от промышленной сети. Боевая работа ЗРК «Тор-М2КМ» полностью автоматизирована и практически не требует участия человека.

Сегодня зенитные комплексы семейства «Тор» занимают лидирующие позиции среди мировых аналогов комплексов малой дальности.

## BAE Systems получила \$ 142 млн по договору на САУ



BAE Systems получила контракт стоимостью \$ 142 млн от армии США на продолжение мелкосерийного первоначального производства самоходных гаубиц M109A7 и машин перевозки боеприпасов M992A3, объявила компания на этой неделе.

M109A7 представляет собой значительное обновление самоходной гаубицы M109A6 Paladin, которая армией США считается уже устаревшей. При модернизации машина получает новый двигатель, коробку передач, подвеску, рулевое управления и повышенную живучесть, а также модернизированную электрическую систему досылания. Машина разделена в своей конструкции шасси с боевой машиной Bradley.

Год назад BAE Systems получила базовый контракт на M109A7, которая по данным компании на стадии разработки называлась программа PIM (Paladin Integrated Management - Интегрированное управление Paladin). Нынешний контракт является первым из трех опциональных ежегодных дополнений, в соответствии с которыми планируется производить дополнительные закупки 18 комплектов, состоящих из 18 гаубиц M109A7 и 18 гусеничных машин перевозки боеприпасов.

В результате всех опционов армия США намерена приобрести в общей сложности 66,5 комплектов плюс запчасти, принадлежности, а также техническую документацию. Один комплект включает в себя самоходную гаубицу M109A7 Paladin вместе с ее боевым напарником, гусеничной машиной перевозки боеприпасов M992A3 Carrier, отслеживаются. Работы по M109A7 ведутся на военном заводе в Энистоне, Алабама, и на заводе BAE Systems в Йорке, Пенсильвания. Конечная сборка продукции будет проходить на заводе компании в Элджине, Оклахома. Первые машины планируется поставить в армию в начале 2015 года.

"BAE Systems гордится партнерством с армией, по продолжению производства в рамках этой важной программы модернизации", сказал Адам Зарфосс (Adam Zarfoss), директор по артиллерийским и восстановительным системам в BAE Systems. "M109A7 является значительным шагом вперед в области технологий для полевой артиллерии, устраняющих текущие недостатки системы и в то же время обеспечивающих значительный запас роста, чтобы помочь с обслуживанием в долгосрочной перспективе".

## Plasan демонстрирует Guarder - бронетранспортер для спецназа



Израильская компания Plasan представила в ноябре 2014 года первый из шести колесных бронетранспортеров Guarder, которые производятся по заказу департамента полиции Сан-Паулу (Бразилия).

О заказе на разработку и поставку шести машин по цене около \$ 9,5 млн было объявлено в июне 2014 года. Автомобили будут оборудованы специальным вооружением и предназначены для тактической группы спецназа крупнейшего города Бразилии.

Уникальная колесная машина 4x4 имеет боевой вес 22 тонны и снаряженную массу 18,5 тонн. Максимальный вес перевозимой полезной нагрузки 3500 кг. Guarder базируется на шасси грузовика компании MAN, оснащен просторной бронированной капсулой, которую можно оборудовать для размещения 22 военнослужащих в дополнение к экипажу из двух человек, или вместо этого можно оборудовать командный пункт, медицинскую машину и т.д.

Отсек экипажа имеет броню, обеспечивающую защиту уровня III в соответствии со STANAG и противоминную защиту уровня I. Машины оборудованы системами противопожарной защиты, защиты от химического нападения, а также системами наблюдения, навигации и вождения. Кроме того, имеются видеокамеры для повышения ситуационной осведомленности.

Имея высокие характеристики проходимости, Guarder может преодолеть траншею шириной 0,6 метра, двигаться по склонам до 60 градусов и боковым уклонам 25 градусов, преодолевать водную преграду вброд до 0,6 метров глубиной и стенку 0,6 метра в высоту. Использование гидравлического/электрического усилителя рулевого управления, позволяет машине длиной 8,75 метров иметь диаметр поворота всего 18 метров.

Компания Plasan также получила заказ стоимостью \$ 7 млн на поставку комплексной системы по борьбе с преступными организациями в Бразилии, в том числе четыре бронированных автомобиля SandCat с системами наблюдения, обнаружения и перехвата для федеральной полиции Бразилии. Эти бронемшины будут иметь вид обычных коммерческих автомобилей. Договор с полицией Сан-Паулу, на общую сумму \$ 7,5 млн, будет

выполняться совместно с АТЕК и будет включать в себя систему управления и командования с обеспечением быстрого реагирования и оперативного вмешательства.



## Выставки

### Российские зенитные ракетные комплексы «Тор» на международной авиационно-космической выставке «Аэрошоу Чайна – 2014»



Модели новейших зенитных ракетных комплексов «Тор-М2Э», «Тор-М2К» и «Тор-М2КМ» будут представлены на международной авиационно-космической выставке «Аэрошоу Чайна – 2014», которая пройдёт с 11 по 16 ноября 2014 года в г. Чжухай, Китай.

Выставка проводится каждые два года, начиная с 1996 года. В 2012 году в ней приняли участие более 650 компаний из 39 стран. Российская часть выставки традиционно является одной из крупнейших. В 2014 году выставка обещает стать беспрецедентной по масштабам, в ней примут участие такие всемирно известные предприятия авиакосмической отрасли, как Boeing, Airbus, Сухой и т.д. В рамках выставки также ожидается участие пилотажных групп ВВС, чего в прошлые годы не было.

ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» представит модели зенитных ракетных комплексов (ЗРК) малой дальности нового поколения «Тор-М2Э», «Тор-М2К», «Тор-М2КМ» в модульном исполнении (стационарный вариант и на автомобильном шасси).

Зенитные ракетные комплексы семейства «Тор» предназначены для противовоздушной обороны важнейших военных и государственных объектов от ударов самолётов, вертолётов, крылатых ракет, противорадиолокационных и других управляемых ракет, планирующих и управляемых авиабомб и беспилотных летательных аппаратов, в пределах зоны поражения комплекса, днём и ночью, в сложной метеорологической и помеховой обстановке.

Боевая машина зенитного ракетного комплекса

«Тор» обеспечивает одновременное обнаружение до 48 целей, ранжирование их по степени опасности, сопровождение и одновременный обстрел четырёх целей четырьмя последовательно выпущенными ракетами. Зенитные управляемые ракеты комплекса специально разрабатывались для эффективного перехвата малоразмерных интенсивно маневрирующих целей, что обеспечивает существенное преимущество над зарубежными аналогами.

ЗРК «Тор» легко интегрируется в существующие системы противовоздушной обороны, при этом сохраняя возможность автономного применения. Являясь представителем нового поколения боевых средств ПВО малой дальности класса «Тор», комплекс отличается повышенной эффективностью отражения массированных налётов современных средств воздушного нападения в условиях огневого и радиоэлектронного противодействия.

ЗРК «Тор» выпускается в 3 вариантах: ЗРК «Тор-М2Э» на гусеничном шасси, «Тор-М2К» на колёсном шасси и модульный вариант «Тор-М2КМ». В модульном варианте предусмотрена возможность размещения автономного боевого модуля на крышах зданий и сооружений, на труднодоступных площадках, прицепах, полуприцепах, на железнодорожных платформах и даже на малотоннажных судах, способных выдерживать нагрузку более 20 тонн.



## Контракты

### General Dynamics Land Systems-Canada получает контракт на сумму \$ 287 млн на модернизацию LAV III



Дайан Финли (Diane Finley), министр общественных работ и правительственных служб Канады объявила сегодня, что правительство Канады подписало контракт стоимостью \$ 250 млн с канадским филиалом американской компании General Dynamics Land Systems-Canada на обеспечение пакета модернизации разведывательных легких бронированных машин LAV III, которые после модернизации получают обозначение LAV 6.0.

Модернизация направлена на повышение возможностей машины в области наблюдения и разведки. Среди направлений модернизации - применение новой системы видеонаблюдения, которая будет включать в себя 10-метровую выдвижную мачту, передающую на пульт

управления оператора и комплекс данных, среди которых радиолокационное, тепловизионное/дневное изображение и изображение с ЭОП, информация с лазерного дальномера и GPS. Все датчики размещены на стабилизированной платформе. Эти усовершенствования позволят обеспечить превосходную дальность обнаружения, возможность работать на-ходу, осуществлять комплексное управление и передачу изображений через систему коммуникаций.

"General Dynamics Land Systems-Canada продолжает свое 37 летнее партнерство с правительством Канады", сказал Дэнни Дип (Danny Deep), вице-президент General Dynamics Land Systems-Canada. "Более 20 лет назад мы разработали и поставили канадской армии машину Coyote, которая в то время была лучшим средством разведки/наблюдения в мире. Мы сейчас имеем честь поставить следующее поколение передовых возможностей наблюдения для канадского солдата".

Поставки машин LAV 6.0, оснащенных модернизированной системой наблюдения начнется в декабре 2016.

## **Patria поставляет первый модернизированный бронетранспортер ХА-180 вооруженным силам Финляндии**



Patria поставила первый отремонтированный и модернизированный шестиколесный бронетранспортер ХА-180 вооруженным силам Финляндии.

На основе недавно поставленной предсерийной машины в общей сложности в период между 2015 и 2017 годами планируется модернизировать 70 машин. Это поможет продлить их общий жизненный цикл далеко за 50 лет и повысить удобство эксплуатации.

Заключенный в декабре 2013 года, контракт также включает в себя опции, которые в случае их реализации продлят контракт до 2021 года, обеспечив ремонт 210 машин.

Президент Patria Land Systems and Land Services, Мика Кари (Mika Kari), сказал: "Это очень важный местный проект для Patria, он также оказывает большое влияние на занятость на заводе в Хямеэнлинна".

"Проект идет по плану, и следующим шагом является начало серийного производства".

"Мы также надеемся, что проект плавно перейдет ко второму этапу производства после завершения первого, без перерывов в производстве. Это также будет способствовать повышению экономической эффективности".

"Мы надеемся, что решения по второму этапу проекта, относительно финансирования и бюджетирования, будет принято в течение запланированного целевого графика задолго до того, как первый этап производства будет завершен".

Контракт требует от компании, чтобы машина была доработана, чтобы были оборудованы дополнительные места для улучшения безопасности дорожного движения, обновлены электрические системы и приборы, сделано новое внешнее покрытие.

Кроме того, ключевые компоненты каждой машины, в том числе двигатель, силовая передача и мосты должны быть проверены и отремонтированы или заменены, если это необходимо.

Машины планируется использовать в финских региональных и оперативных силах.

Реализованный в сотрудничестве с Огисора проект модернизации, названный ХА MLU, связан с разработкой программы повышения возможностей финских сил обороны, которая стремится повысить мобильность солдат.

**ВПК**

**Выставки**

## **Rheinmetall MAN Military Vehicles представляет инновационную концепцию защиты для голландских вооруженных сил**



На оборонной выставке NIDV 2014 в Нидерландах Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV), совместное предприятие компаний Rheinmetall и MAN, представляет перспективную концепцию защиты для машин материально-технического обслуживания.

Разработанная австрийским производителем Ressenig Fahrzeugbau GmbH и проверенная RMMV, кабина DAC (Discreet Armoured Cabin - Скрытно бронированная кабина) может быть установлена на известное шасси TGS.

Компания Rheinmetall входит в планируемый Нидерландами проект закупок для широкой замены оперативных колесных машин (DVOW), предлагая

свой проверенный и испытанный по всему миру тактический грузовик TGS 8x8.

Кабина DAC уже полностью квалифицирована на соответствие стандарту НАТО STANAG 4569 и AEP55, она является прекрасным дополнением серии TGS, еще больше расширяя гибкие оперативные возможности этого грузовика. Эта защищенная кабина специально разработана таким образом, чтобы было незаметно ее существенного отличия от гражданской версии. При этом это модульная конструкция, имеющая размерный ряд, она обеспечивает высокую степень защиты от баллистического огня, мин и самодельных взрывных устройств. Когда грузовик TGS оснащен кабиной DAC, почти невозможно заметить, что он имеет уровень защиты, отличный от гражданского автомобиля. Это значительно повышает эксплуатационную гибкость машины.

В соответствии с требованиями заказчика в процессе производства RMMV может подготовить шасси машин для оснащения кабиной DAC таким образом, чтобы замена на нее стандартной кабины могла быть произведена достаточно быстро.

Посетители выставки NIDV могут узнать больше о концепции DAC на стенде Rheinmetall, а также ознакомиться с представленным оригинальным TGS 8x8, оборудованным новой кабиной.

ВПК

## Бюджет Тайланда на оборону и безопасность увеличился к 2015 году более чем на 5%

На предстоящий год Тайский Министерство обороны было выделено бюджет \$ 5900 млн, что является увеличением на 5,27% по сравнению с 2014 годом. Королевская армия Таиланда получит \$ 180 млн - это рост 4,81%, а Военно-морским силам Таиланда было выделено \$ 1146 миллионов, демонстрируя рост на 4,73%.

Бюджет Королевских военно-воздушных сил был повышен до \$ 1089 миллионов - увеличение 6,70%, а Королевские вооруженные силы получают \$ 452 миллионов, что демонстрирует небольшое снижение на 0,34% по сравнению с предыдущим годом.

Кроме того, Командование внутренних сил специального назначения получают \$ 25 млн - рост почти на 8%, а Королевская Тайская полиция получит \$ 2780 млн - прирост на 5,80%.

Эти существенные увеличивает интерес к планируемой международной оборонной выставке DEFENSE & SECURITY 2015, которая представляет собой возможность поставщикам продемонстрировать тайским оборонным и силовым структурам новинок в области обороны и безопасности.

Проходящая при полной поддержке тайского Министерства обороны, тайских вооруженных сил и органов безопасности выставка DEFENSE & SECURITY зарекомендовала себя как одна из

ведущих в области обороны и безопасности, совмещенная с конференцией. Это также позволит глобальным компаниям представить свою продукцию, чтобы попасть в поток оборонных и безопасности рынка АСЕАН.

Ожидается, что в выставке DEFENSE & SECURITY 2015 примет участие более 200 официальных и неофициальных делегаций, представляющих более 25 стран, которые будут представлены министрами обороны или их представителями.

ВПК

## Oshkosh Defense L-ATV прошел важный этап программы испытаний JLTV



Oshkosh Defense, LLC, подразделение компании Oshkosh Corporation, объявило, что ее Легкий боевой тактический вездеход (L-ATV) успешно завершил проведение ограниченных испытаний заказчика (LUT) совместной легкой тактической машины армии и корпуса морской пехоты США (JLTV) по контракту на Проектирование и подготовку производства (EMD).

Завершенные испытания LUT были сосредоточены на проверке возможностей системы JLTV, функций, операций и интерфейсов в нескольких моделируемых тактических условиях. При этом также проверялось удобство профилактического технического обслуживания оператором и экипажем для всей системы JLTV, возможность оператором удобно и безопасно управлять JLTV во время испытаний и оценки. Испытания армейским заказчиком были проведены в сентябре и октябре. Три испытания продолжались в течение 96-часового цикла, что должно было симитировать решение оперативных задач, а одно из испытаний включало в себя живую огневую демонстрацию. Морские пехотинцы в свою очередь завершили два цикла испытаний в октябре и ноябре, в том числе одно - с живой огневой демонстрацией.

"Наш завершенный этап Ограниченных испытаний заказчика стали вехой, которой Oshkosh подтверждает свою способность выполнять проектирование и изготовление машин на основе многолетнего опыта и понимания проблем тех, кто, в конечном счете, будет работать на JLTV", сказал

генерал армии США, майор (в отставке) Джон Урия (John Urias), исполнительный вице-президент Oshkosh Corporation и президент Oshkosh Defense. "Наше решение JLTV опирается на реальный опыт, накопленный во время поддержки наземных операций, которые наши солдаты и морские пехотинцы выполняют каждый день. На самом деле, ни один другой оригинальный производитель оборудования (ОЕМ) не запустил и не поддерживает более успешных программ производства тактических колесных машин, чем Oshkosh".

Компания Oshkosh подготовила и поставила свои машины на Ограниченные испытания заказчиком с опережением графика. Перед началом серий испытаний армией и морской пехотой, Oshkosh провела 40-часовые учебные курсы с солдатами и морскими пехотинцами, которые будут эксплуатировать JLTV.

Oshkosh также недавно объявила о завершении подготовки производства в рамках выполнения этапа EMD по контракту на JLTV, демонстрируя этим, что компания готова изготавливать машины мирового класса на своей производственной линии. В начале 2013 года, компания выпустила свои опытные образцы JLTV на той же производственной линии, которая используется для выпуска вездеходов MRAP (M-ATV), Семейства тяжелых тактических машин (FHTV), Семейства средних тактических машин (FMTV) и многих других платформ.

Легкая, компактная конструкция L-ATV воплотила в себе более десяти лет исследований и разработок, а также многолетний опыт эксплуатации, подтвердивший беспрецедентное сочетание внедорожной мобильности, живучести, скорости и надежности. Независимое тестирование доказывает, что L-ATV имеет превосходное качество езды на скорости на 70 процентов выше, чем у лучших на сегодня тактических колесных машин.

■