

Army Guide monthly

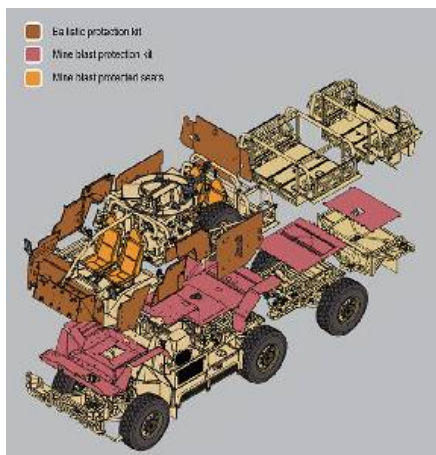


9 (120) Сентябрь 2014

- Supracat поставит 89 машин Commando для специальных операций по австралийской программе закупок
- KMW представляет новую машину спецназа на выставке MSPO 2014
- GD UK заключает контракт на поставку британской армии британской армии 589 машин SCOUT SV
- МО Великобритании отклонило протест на победу Mastiff
- Представлен новый CV90 STING
- Lockheed завершила процедуру проверки правительством США готовности JLTV к серийному производству
- Ижевский электромеханический завод «Купол» примет участие в международной выставке Africa Aerospace and Defence 2014
- Navos 8x8 компании Lockheed Martin проходит испытания на полигоне в Неваде
- BAE и Patria объединяют усилия в работе над Land 400

ВПК

Supacat поставит 89 машин Commando для специальных операций по австралийской программе закупок



Организация оборонных закупок (DMO) Австралии подписала \$ 105 млн контракт на высоко мобильные машины специального назначения с британской компанией Supacat. По контракту должно быть поставлено 89 машин Commando для специальных операций (SOV-Cdo) для Сил обороны Австралии в рамках программы JP2097 Ph 1B (REDFIN).

Новые SOV-Cdo базируются на последней версии МК2 машины HMT Extenda компании Supacat и предназначены для удовлетворения специфических требований австралийского спецназа.

Договор последовал за успешным завершением этапа Разработка опытного образца и оценка, в течение которого Supacat изготовила и поставила опытный образец SOV-Cdo.

Николас Эймс (Nicholas Ames), управляющий директор Supacat Group, сказал: "Это первая машина из семейства HMT Extenda МК2, которая должна пойти в серийное производство и представляет собой вариант, значительно усовершенствованный с точки зрения защиты, транспортабельности и огневой мощи, сохраняя при этом мобильность и универсальность, которыми машина стала хорошо известна".

Разработанный для использования элитным спецназом по всему миру, HMT Extenda уникален в том, что он может быть конвертирован в одну из конфигураций - 4x4 или 6x6, чтобы удовлетворить самым разным эксплуатационным требованиям. Открытая архитектура машины предусматривает возможность обеспечения различных уровней защиты и большое разнообразие выполняемых задач, для которых она может быть переоборудована. SOV-Cdo будет поставляться в варианте, позволяющем переконфигурировать машину для выполнения одной из четырех ролей, что подчеркивает гибкость платформы HMT.

Supacat имеет партнерские отношения с австралийскими компаниями, расположенными по всей стране, которые занимаются производством компонентов, а сборкой машин будет заниматься

завод группы Supacat Australia в Западном Сиднее. В январе 2012 года Supacat открыл офисы в Австралии для управления деятельностью в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и этот офис будет отвечать за общую подготовку программы.

Майкл Халлоран (Michael Halloran), управляющий директор в Австралии, сказал "Получение этого контракта является еще одной важной ступенькой в развитии нашего присутствия на Азиатско-Тихоокеанском рынке и отражает признание заслуг Supacat и наших партнеров на австралийском рынке на сегодняшний день".

Выставки

KMW представляет новую машину спецназа на выставке MSPO 2014



Крупнейший немецкий производитель бронетехники, компания Krauss-Maffei Wegmann (KMW), во время выставки MSPO 2014 в Кельце (Польша) представила свою новую авиатранспортируемую модульную машину SOV 4x4 (Special Operation Vehicle - машина для специальных операций), предназначенную для проведения дальней разведки и специальных операций.

Машина стала результатом германо-польского сотрудничества, которое началось в 2012 году. SOV базируется на итальянском шасси Bvmach, доработанном и предложенном KMW, в то время как общая сборка проводится частной польской оборонной компанией AMZ Kutno на основе ее опыта производства машины Swistak 4x4, производство которой в настоящее время прекращено.

Компания Krauss-Maffei Wegmann впервые проявила интерес к шасси Bvmach в середине 2000-х, когда немецкий спецназ озвучил свои требования к компактной, транспортируемой на вертолете CH-47, машине дальнего патрулирования. В 2008-09 годах итальянская компания провела 11-месячный этап испытаний и квалификации на полигоне WTD 41 в Меппене, в течение которых машина преодолела более 10 000 км и продемонстрировал свою способность справиться со всем набором трасс, преодолевать 58% уклоны, 900-мм броды без подготовки и разворачиваться с радиусом менее 13 метров.

Инженеры Bvmach с тех пор работат в тесном

контакте с конструкторами KMW, и результаты этой работы теперь представлены на MSPO 2014 — это машина с открытым верхом, способная быстро переоборудоваться в соответствии с поставленной задачей. Она способна разместиться внутри основных транспортных вертолетов НАТО. Машина для спецопераций от KMW на базе шасси Vretech должна стать первой из семейства машин на базе этого шасси.

Машина приводится в движение 3,0-литровым дизельным двигателем IVECO (мощность 125 кВт, крутящий момент 400 Нм), который обеспечивает хорошую удельную мощность. SOV сочетает выдающуюся мобильность с максимальными внедорожными характеристиками, большим запасом хода (900 км) и экстремальной боевой мощью. Шасси обеспечивает баллистическую и противоминную защиту.

SOV имеет экипаж 3-6 человек и оснащена тремя различными креплениями для оружия (12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет на механической турели; два 5,56/7,62-мм пулемета на сошках), боевым модулем с дистанционным управлением и пусковыми установками для многоцелевых гранат (76/40 мм).



Контракты

GD UK заключает контракт на поставку британской армии британской армии 589 машин SCOUT SV



Компанией General Dynamics UK был заключен контракт стоимостью 3,5 млрд фунтов с британским Министерством обороны (МО) на поставку 589 гусеничных бронированных машин SCOUT SV (Specialist Vehicle) для британской армии.

SCOUT SV имеет шесть вариантов исполнения, которые будут поставлены британской армии между 2017 и 2024 годами, а вместе с ними будет обеспечена первоначальная поддержка в обслуживании и проведено обучение. Машина будет служить основой структуры Бронированный пехотной бригады.

SCOUT SV представляет собой перспективную боевую бронированную машину (ББМ) для британской армии, которая обеспечивает лучшее в своем классе сочетание защиты и живучести, надежности, мобильности и возможности в любых

погодных условиях проводить разведку, наблюдение, захват цели и распознавание (ISTAR). Спектр вариантов исполнения машины позволит британской армии проводить весь спектр операций, включая экспедиционные и сетевые уменьшая при этом логистическую нагрузку. SCOUT SV может участвовать в общевойсковых и многонациональных операциях, в различных условиях операционной среды.

Премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон заявил: "Я очень рад, что накануне саммита НАТО мы можем объявить о самом большом единичном контракте на боевые машины для британской армии с 1980 года. Эти новые машины являются свидетельством наличия в Южном Уэльсе и по всей Великобритании инженерных навыков мирового класса, которые помогают создать первую полностью цифровую бронированную машину для армии. Мало того, что они очень важны в сохранении Великобритании в безопасности, они также обеспечат почти 1300 рабочих мест по всей Великобритании и продемонстрируют силу высококвалифицированного оборонного сектора Великобритании".

Государственный секретарь по вопросам обороны, Майкл Фаллон (Michael Fallon) заявил: "Сегодняшний многомиллиардный контракт - фантастическая новость для наших солдат относительно предоставления им самых технологически продвинутых и универсальных ББМ, чтобы противостоять будущим угрозам. Он является крупнейшим заказом МО относительно бронетехники за последние почти 30 лет и является важной частью инвестиций, которые мы делаем, чтобы сохранить безопасность Великобритании".

Кевин Коннелл (Kevin Connell), вице-президент General Dynamics UK - Land Systems, сказал: "Мы рады, что МО Великобритании присудил нам этот важный контракт. SCOUT SV обеспечивает дополнительные возможности британской армии, чтобы позволить ей доминировать на боевом пространстве долгие годы, и она обеспечит тысячи рабочих мест по всей Великобритании, по крайней мере в ближайшее десятилетие. General Dynamics UK и наши партнеры упорно трудились в течение последних четырех лет, чтобы разработать лучшую в мире машин, и мы будем поддерживаться этих же принципов чтобы поставить 589 платформ SCOUT SV британской армии вовремя и в рамках бюджета".



ВПК

МО Великобритании отклонило протест на победу Mastiff

Британское министерство обороны (МО) отклонило протест по поводу выбора General Dynamics Land Systems Force Protection Europe победителем в тендере на модернизацию и реконфигурацию защищенных патрульных машин Mastiff для британской армии.

Компания в настоящее время официально получила контракт на 30 миллионов фунтов (48,3 млн долларов США) на модернизацию Mastiff 1s до стандарта Mastiff 2 и подготовку ряда машин к выполнению новых заданий.



Morgan Advanced Materials заявила протест в середине 2014 года после того, как британское подразделение General Dynamics было номинировано в качестве предпочтительного подрядчика. Повод для протеста публично не был заявлен.

Сделка будет охватывать модернизацию таких машин, как Mastiff, Ridgback и Wolfhound, приобретенные для удовлетворения британских срочных оперативных потребностей в Ираке и Афганистане, чтобы противостоять придорожным минам.

Все эти машины являются вариантами семейства Cougar, разработанных и выпускаемых компанией Force Protection в США, прежде чем она была приобретена General Dynamics.

В процессе модернизации планируется переоборудовать ряд машин Mastiff из исполнения бронетранспортер в машину с расширенными коммуникационными возможностями.

Соответственно, учитывая, что в основном британская армия большинству своих машин дает имена пород собак, большое количество машин для обезвреживания взрывоопасных предметов Wolfhound будет преобразовано, чтобы стать рабочей собакой.

Руководитель General Dynamics на прошлой неделе во время саммита НАТО в Ньюпорте, Южный Уэльс, отказался комментировать заключение контракта и сказал, что он был предупрежден МО, чтобы не говорить о сделке.

Контракт был опубликован в бюллетене контрактов Министерства обороны Великобритании.

Британия приобрела более 750 Mastiff, Ridgback и других машин с противоминной защитой для удовлетворения своих насущных потребностей во время операции в Ираке и Афганистане.

Машины были изготовлены в США компанией Force Protection, но при этом они претерпели значительные изменения в связи с доработками под британские стандарты. Эти доработки проводились уже на территории Великобритании. Morgan Advanced Materials — Composites & Defence Systems, ставшая известной как NP Aerospace, внедряли эти доработки на своем заводе в Ковентри, Англия. В апреле Morgan Advanced Materials вместе с другой

известной британской компанией Ricardo и Ultra Electronics выиграли контракт с МО на проведение услуг по доработке машин на базе Cougar, в том числе варианта Wolfhound, приобретенного британцами в качестве защищенной машины снабжения. Работы должны быть закончены в течение двух лет, но могут быть продлены до семи лет. Начальная стоимость оценивается в 20 миллионов фунтов стерлингов.



ВПК

Представлен новый CV90 STING



BAE Systems PLC недавно поставила норвежцам первую бронированную машину CV90 STING. Демонстрация прошла на заводе компании в Швеции.

STING - это инженерный вариант CV90, который является последней разработкой в этом семействе бронированных машин.

"Мы работаем очень тесно с BAE Systems Hdgglunds в течение 26 месяцев над выполнением всеобъемлющего контракта", сказал полковник Рагнар Венневик (Ragnar Wennevik), Менеджер программы в Норвежской организации оборонных поставок. "За последние шесть месяцев BAE Systems своевременно поставила два из пяти запланированных вариантов норвежского парка CV90."

BAE Systems в июне 2012 года получила контракт на модернизацию и поставку норвежской армии в общей сложности 144 машин CV90. Первый CV90 IFV, вариант исполнения - боевая машина пехоты, был поставлен в феврале 2014 года.

В соответствии с контрактом на CV90 в Норвегию, BAE Systems поставляет пять вариантов машины, в том числе 74 БМП, 21 разведывательную, 15 командирских, 16 инженерных, 16 многоцелевых и 2 учебные машины для водителей. Многоцелевые машины предназначены для выполнения различных задач, в том числе как самоходный миномет, а также для целей материально-технического снабжения.

Норвежская промышленность играет при этом важную роль. Одним из партнеров BAE Systems в выполнении контракта является Kongsberg Defence & Aerospace, которая возглавляет группу Thales и Vinghsig. Другой партнер - это компания Ritek AS из Левангера, ответственная за производство инженерной машины.



Lockheed завершила процедуру проверки правительством США готовности JLTV к серийному производству



Программа Совместная легкая тактическая машина (JLTV) корпорации Lockheed Martin успешно прошла этап Обзора готовности производства (PRR) правительством США на первом сборочном заводе компании в Камдене, штат Арканзас, США.

Этап PRR является важнейшим для правительственного подрядчика, на нем необходимо продемонстрировать готовность производства и провести детальную оценку производственных планов программы JLTV, готовности с точки зрения графика, производительности, стоимости и других критериев.

Во время PRR промышленная группа, возглавляемая Lockheed, собрала JLTV на своей производственной линии для дальнейшей демонстрации готовности производства.

Вице-президент по наземным машинам Lockheed Martin Missiles and Fire Control, Скотт Грин (Scott Greene) сказал: "Наш завод в Камдене готов к производству. Чтобы в полной мере доказать это утверждение, мы собрали JLTV на нашей производственной линии в Камдене во время выполнения этапа PRR, подтверждая окончательно, что линия и завод готовы к сборке машин прямо сейчас."

"Мы хотели, чтобы не оставалось сомнений у наших заказчиков в армии и морской пехоты в том, что мы готовы изготавливать JLTV в Камдене", добавил Грин.

Окончательную сборку JLTV Lockheed планирует выполнять при поддержке BAE Systems.

JLTV, которую разрабатывает группа Lockheed, предназначена для замены HMMWV в армии и морской пехоте США, чтобы обеспечить повышение живучести и других характеристик.

Кроме того, JLTV, как ожидается, обеспечит защиту экипажа на уровне машин MRAP (защищенные от мин и засад), сохранив при этом высокие мобильность, надежность и транспортабельность для солдат и морских пехотинцев.

Запатентованная независимая пневматическая подвеска Meritor Pro-Tec, используемая в JLTV, повышает маневренность и проходимость, в то время

ВПК

как турбодизель Cummins и трансмиссия Allison обеспечивают достаточно энергии и высокую топливную эффективность.

Дополнительные функции включают в себя бортовую и экспортируемую систему питания со значительным запасом для будущего роста, а также совместимость с большим набором стандартных систем.

Lockheed получила в августе 2012 года \$ 65 млн на выполнение по программе JLTV этапа Разработка и подготовка производства (EMD). Конкурентами компании в этой программе являются AM General и Oshkosh Defence.



Выставки

Ижевский электромеханический завод «Купол» примет участие в международной выставке Africa Aerospace and Defence 2014



ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол», г. Ижевск, представит на международной выставке Africa Aerospace and Defence 2014 в г. Претории, ЮАР, модели новейших зенитных ракетных комплексов класса «Тор». Предприятие впервые представит на главной выставочной площадке Южной Африки весь спектр выпускаемых им средств ПВО – ЗРК семейства «Тор».

8-я Международная выставка аэрокосмической и оборонной промышленности проводится 1 раз в два года. В 2012 году в выставке приняли участие экспоненты из 26 стран мира, которые представили современные технологии, оборудование, специальные транспортные средства для всех направлений оборонной промышленности и гражданской авиации.

ОАО «ИЭМЗ «Купол» впервые примет участие в выставке и представит на ней модели новейших зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Тор-М2Э» на гусеничном шасси, «Тор-М2К» на колесном шасси и стационарный вариант «Тор-М2КМ» в модульном исполнении.

ЗРК семейства «Тор» малой дальности эффективно борются со всеми видами существующих средств воздушного нападения, в том числе низколетящими, активно маневрирующими воздушными целями, управляемыми и планируемыми авиационными бомбами, противорадиолокационными, управляемыми и крылатыми ракетами,

беспилотными летательными аппаратами, самолётами и вертолётами. Комплексы не имеют аналогов среди зарубежных ЗРК в своем классе. Высокая степень автоматизации позволяет обнаруживать до 48 целей, выделяя среди них 10 наиболее опасных. По сравнению с предыдущей версией ЗРК («Тор-М1»), число управляемых ракет, одновременно обстреливающих цели, увеличилось с 2 до 4, более чем на четверть выросли дальность обнаружения цели (с 25 до 32 км) и дальность поражения (с 12 до 15 км).

ЗРК семейства «Тор» легко интегрируются в существующие системы противовоздушной обороны, сохраняя при этом возможность автономного применения. Являясь представителем нового поколения боевых средств ПВО малой дальности, комплекс отличается повышенной эффективностью отражения массированных налетов самых современных средств воздушного нападения в сложнейших условиях огневого и радиоэлектронного противодействия.

Автономный боевой модуль «Тор-М2КМ» – новейшая разработка, обладающая высокой надежностью и эффективностью. Комплекс оснащён современными вычислительными средствами и РЛС. По боевым характеристикам он абсолютно аналогичен ЗРК «Тор-М2Э» и «Тор-М2К». В модульном варианте предусмотрена возможность размещения автономного боевого модуля на крышах зданий и сооружений, на труднодоступных площадках, прицепах, полуприцепах, на железнодорожных платформах и даже на малотоннажных судах, способных выдерживать нагрузку более 20 тонн. Конструкция модуля обеспечивает транспортировку на внешней подвеске вертолета МИ-26Т и аналогов. ЗРК «Тор-М2КМ» может размещаться на любом шасси соответствующей грузоподъемности, учитывая, таким образом, любые пожелания возможного заказчика.



Navos 8x8 компании Lockheed Martin проходит испытания на полигоне в Неваде



Бронированная модульная машина (AMV) Navos 8x8, которую предлагает корпорация Lockheed Martin, успешно прошла сравнительные тесты на полигоне испытательного центра в Неваде, на

одой из самых тяжелых внедорожных испытательных трасс в мире.

Развиваемая совместно с финской компанией Patria, машина Navos является предложением корпорации Lockheed Martin Корпусу морской пехоты США для программы ACV (Amphibious Combat Vehicle - Плавающая боевая машина).

Трасса длиной в милю имеет перепад высот около 300 м и чрезвычайно жесткие, скалистые участки, на котором было повреждено и выведено из строя большое количество машин на протяжении многих лет.

"В течение 10 дней испытаний мы провели более 40 тестов, поднимаясь вверх и спускаясь вниз по горе, демонстрируя качества езды и комфорт экипажа машины", сказал Скотт Грин (Scott Greene), вице-президент Lockheed Martin Missiles and Fire Control по сухопутным машинам. "Не однажды Navos не справлялся. И нам много раз говорили, что эта трасса остановила много других машин на протяжении многих лет, в том числе и танков".

Испытания, которые финансируются и проводятся Lockheed Martin, были предприняты для проверки решений компании на соответствие требований морской пехоты к живучести и надежности колесной амфибии. Корпус морской пехоты будет проводить свою собственную серию общемашиных испытаний, проверку плава и защиты у 16 машин Navos, как только программа ACV наберет обороты. Запрос предложений (RFP) для программы ожидается в начале 2015 года.

"Наши пассажиры были приятно удивлены удобством Navos, качеством его езды, ускорения и торможения во время всей демонстрации, при том, что машина имела полностью бронированный вес", сказал Патрик Шеперд (Patrick Shepherd), руководитель программы Navos в Lockheed Martin Missiles and Fire Control. "Наиболее высоко из всех конструктивных особенностей они оценили то, насколько тихий был салон машины и насколько гладкой была езда Navos во время всей демонстрации."

Navos является многоцелевой, плавающей боевой машиной морского десанта с высокой степенью защиты, которая представляет собой эволюцию бронированной модульной машины Patria 8x8, конструкция которой проверена в боях, используемой вооруженными силами во всем мире. Модульная конструкция позволяет применять широкий спектр оружия, датчиков и коммуникационных возможностей для решения быстро меняющихся задач, в соответствии с требованиями. Navos характеризуется исключительной мобильностью и транспортабельностью, и может обеспечить защиту от различных экстремальных угроз.

На протяжении более трех десятилетий Lockheed Martin применяет свой опыт в интеграции систем для широкого круга успешных наземных машин как для США, так и их союзных сил во всем мире. Среди

ВПК

продукции компании имеются проверенные в боях Реактивная система залпового огня (MLRS) M270-й серии и Высоко мобильная реактивная артиллерийская система (HIMARS), Navos 8x8, машины общего назначения, легкие бронированные машины управления и командования, программа повышения возможностей БМП Warrior, совместная легкая тактическая машина (JLTV) и новаторские беспилотные платформы, такие как Система поддержки взвода SMSS (Squad Mission Support System).

за рубежом. Продолжение местной поддержки позволит ADF опираться на существующую производственную базу и нашу глобальную сеть".

ВПК

BAE и Patria объединяют усилия в работе над Land 400



Обе компании будут работать вместе, чтобы обеспечить ожидаемый результат на этапе 2 оборонной программы Land 400, которая направлена на приобретение и поддержку Боевой разведывательной машины (CRV), при этом BAE Systems выступит в качестве генерального подрядчика.

Patria является лидером на рынке современных колесных бронированных машин 8x8 и является идеальным партнером для BAE Systems. Группа будет работать вместе, чтобы поставить бронированную модульную машину (AMV) Patria 8x8 для удовлетворения потребностей австралийских сил обороны (ADF).

Маркку Боллманн (Markku Bollmann), старший вице-президент подразделения наземных машин, говорит, что "Patria AMV сочетает в себе высокую грузоподъемность и отличную мобильность с применением новейших технологий. Универсальность модульной конструкции позволяет ей быть адаптированной и постоянно развиваться для удовлетворения потребностей современных сил обороны по всему миру".

"Patria AMV является очень продвинутой машиной с большим объемом продаж и используемая в семи различных странах в широком диапазоне условий окружающей среды. Машина проверена в боях в реальных условиях эксплуатации".

Грэм Бент, исполняющий обязанности директора BAE Systems Australia - Land & Integrated Systems, говорит: "Мы создаем сильную команду. Patria имеет доказанный послужной список передач технологий различным народам, и BAE Systems имеет долгую и славную историю производства и поддержки как гусеничных, так и колесных военных машин, здесь и