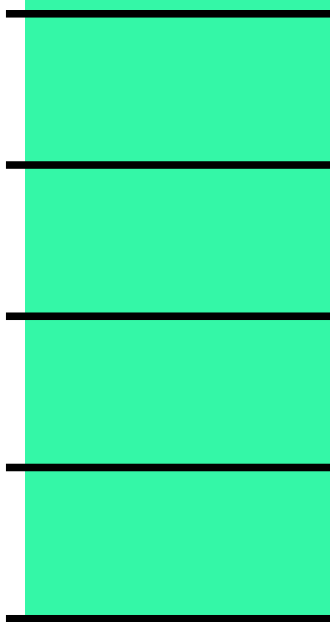


Army Guide monthly



5 (116) Май 2014

- Oshkosh Defense представляет новые варианты M-ATV на выставке SOFEX 2014
- Рынок модернизации бронетехники достиг пика в \$ 4,76 млрд
- СИСТЕМА ЦИФРОВОЙ ГОЛОС - ENVOY™
- Группа легкого вооружения Textron Systems разрабатывает легкое телескопическое стрелковое вооружение для армии США
- ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» примет участие в Международной выставке «KADEX-2014»
- BAE представляет новый вариант RG35 MIV
- BAE и Rheinmetall совместно предложат машину Канаде



Выставки

Oshkosh Defense представляет новые варианты M-ATV на выставке SOFEX 2014



Oshkosh Defense, подразделение Oshkosh Corporation, во время выставки и конференции сил специальных операций (SOFEX), которая проходит 5-8 мая в Аммане, Иордания, представляет новые варианты машины с защитой от мин и засад (MRAP) повышенной проходимости (M-ATV).

Oshkosh расширяет свое семейство проверенных в боях машин M-ATV для удовлетворения более широкого спектра потребностей заказчиков в вооруженных силах на Ближнем Востоке, в Северной Африке, и во всем мире.

Расширенное глобальное семейство машин M-ATV включает в себя две универсальные модели - M-ATV Standard (Стандарт) и M-ATV Extended (Расширенный), каждая из которых имеет несколько вариантов. Вариант M-ATV Standard предназначен для решения целого ряда наступательных и оборонительных задач по реагированию и поддержке в условиях бездорожья. M-ATV Extended имеет увеличенный объем для размещения дополнительных войск и техники для поддержки еще более широкого перечня задач, таких как поддержки пехоты, поддержки обезвреживания боеприпасов, а также управление и командования. Варианты включают в себя:

- M-ATV Standard Base (SXB) - стандартный базовый
- M-ATV Стандартный Upgrade (SXU) - стандартный усовершенствованный
- M-ATV Standard Special Forces (SXF) - стандартный спецназ
- M-ATV Extended Intervention (EXI) - удлиненный интервенция
- M-ATV Extended Engineer (EXE) - удлиненный инженерный
- M-ATV Extended Command - удлиненный командный

Все M-ATV обладают прекрасными внедорожными характеристиками и имеют высокий уровень унификации между собой, и обеспечивают комплексную защиту кабины экипажа. Среди унифицированных узлов - независимая подвеска TAK-4, оригинальная разработка Oshkosh. В совокупности, семейство соответствует широкому спектру требований по защите, эффективности, полезной нагрузке и транспортабельности для проведения операций по поддержанию мира, внутренней безопасности, безопасности границ,

спецназа, против партизан, а также обычных военных операций.

"Oshkosh M-ATV уже выделяется тем, что проверен в боях, является MRAP высокой проходимости, выбираемым для всей гаммы операций", сказал Джон Урия (John Urias), исполнительный вице-президент Oshkosh Corporation и президент Oshkosh Defense. "Наши новые варианты M-ATV расширяют эту платформу, сохраняющую жизни для решения более разнообразных задач с более специализированной функциональностью, уровнем угроз и требованиями к затратам, поэтому войска получают машину, которая подходит для их конкретных потребностей".

Последнее поколение Oshkosh M-ATV будут выставлено на выставке SOFEX 2014. M-ATV находится на вооружении ВС США с 2009 года, чтобы удовлетворить острую потребность в более легкой и мобильной машине MRAP. Глобальное семейство машин M-ATV приспособлено для выполнения различных задач, и имеет два варианта исполнения, отличающиеся колесной базой - стандартное и удлиненное.

Oshkosh Defense устанавливает на свои машины уникальные системы для командования, управления, связи и вычислений (C4), причем это оборудование в M-ATV интегрировано на стадии проектирования машин.

На сегодняшний день Oshkosh Defense получила заказы почти на 10 000 машин M-ATV от армии США и вооруженных сил на Ближнем Востоке, в том числе от Объединенных Арабских Эмиратов и Саудовской Аравии.

Тем не менее, ранее в апреле 2014 года сообщалось, что компания Oshkosh объявила о сокращении 760 рабочих мест на своем оборонном подразделении в июне-июле, большинство из них работали на почасовой оплате.

ВПК

Рынок модернизации бронетехники достиг пика в \$ 4,76 млрд



ASDReports опубликовал свое новое исследование, в котором сделал вывод, что рост расходов на модернизацию и обновление военных бронемашин в этом году застынет, в результате чего можно сделать вывод, что он достиг пикового значения в \$ 4,76 млрд в год. Докладе под названием Armoured Vehicle Upgrade & Retrofit Market Forecast 2014-2024:

Opportunities For Leading Companies (Модернизация бронетехники и прогноз роста рынка 2014-2024: возможности для ведущих компаний) представляет собой подробный анализ состояния рынка в глобальном масштабе, определение областей возможного расширения.

Аналитики, ответственные за новый прогноз, резюмируют итоги своих исследований: "Так как правительства сталкиваются с давлением на оборонные бюджеты, модернизация и обновление крупных запасов бронетехники являются жизнеспособной альтернативой новым закупкам. Если провести достаточный пакет модернизации, многие бронемашины смогут и впредь служить на протяжении многих лет. В некоторых случаях модернизированные машины смогут послужить в качестве временных решений, пока пройдет разработка новых систем.

Предстоящий вывод возглавляемых США вооруженных сил из Афганистана к концу 2014 года также может сместить акцент в сторону военно-морских и военно-воздушных средств в других районах мира, что делает приобретение новых наземных систем менее приоритетными. В этой связи ожидается, что будет спрос на модернизацию и обновление бронетехники".

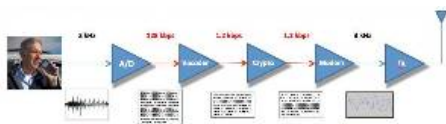
В докладе отмечается, что уровень спроса в настоящее время является стабильным, с некоторыми перспективами роста среди различных категорий в разных сегментах машин, при этом были изучены 20 ведущих национальных рынков.

Автор исследования считает, что общие расходы на бронетехнику в 2014 году во всем мире составят \$ 4,76 млрд. В докладе на 175 страницах содержится 197 таблиц, рисунков и графиков, а также подробная информация о 135 программах закупки и заключенных контрактах, которые иллюстрируют основные тенденции на рынке бронетехники на пяти ключевых субрынках и 20 ведущих национальных рынках.



ВПК

СИСТЕМА ЦИФРОВОЙ ГОЛОС - ENVOY™



Компания AT Electronic and Communication рада сообщить о выходе новой опции в цифровом трансивере Envoy™ - системы Цифровой Голос.

Система Цифровой Голос трансивера Envoy™ разработана с использованием самых передовых разработок в области DSP-технологий и технологий преобразования и сжатия голоса. Это позволило добиться потрясающих результатов и достичь превосходного качества сигнала даже в самых тяжелых шумовых условиях.

В трансивере Envoy™ использованы самые передовые технологии, что делает эксплуатацию радиостанции проще, понятной и доступной даже на интуитивном уровне.

Envoy™ обеспечивает высочайшее качество аналогового голоса благодаря :

- Высокой степени динамической компрессии однополосного сигнала
- Лучшему из имеющихся на рынке, непревзойденному по параметрам чувствительности приемнику, способному принимать очень слабые сигналы
- Функция Easitalk™ - запатентованная DSP-технология подавления шумов, благодаря которой происходит устранение фоновых шумов, треска, шипения, щелчков
- Наличие трех различных вариантов DSP-обработки для разных условий
- Высокий уровень DSP обработки, поддерживающий шифрования (эквивалент 128 бит)

В настоящее время компания предлагает новое решение - опцию Цифровой Голос.

С использованием этой функции голос преобразовывается и передается в виде цифрового сообщения.

С использованием уникального вокодера, обеспечивающего сжатие сигнала, удалось достичь великолепного качества голосовой связи, и можно говорить о прорыве в области голосовой КВ радиосвязи.

Информацию об опции Цифровой голос можно получить, посетив страницу на нашем сайте:

http://hf-ssb-transceiver.at-communication.com/codan/codan_envoy_digital-voice_vocoder.html

На странице представлены для сравнения образцы аналоговых и цифровых сигналов при различном состоянии канала радиосвязи.

О трансивере Codan Envoy™

Трансивер Envoy™ является цифровым КВ трансивером нового поколения, использующим последние разработки в области радиосвязи и цифровой обработки сигналов. Трансивер предназначен для передачи голосовых сообщений в цифровом и аналоговом формате и для передачи данных.

Благодаря реализованным решениям IP технологий в трансивере Envoy пользователь может управлять им независимо от своего местонахождения.

Практически использование трансивера становится возможным из любой точки мира, где имеется доступ в интернет.

Благодаря данной функции становится возможным также дистанционно производить программирование, обновление программного обеспечения, изменение конфигурации и настроек трансивера без выезда инженерного состава на место установки радиостанции и ее отправки в сервис центр.

Также данная функция облегчает выполнение диагностики возможных неисправностей или

неполадок как трансивера, так и источников питания и антенн.

Благодаря этой функции значительно снижаются эксплуатационные расходы и повышается эффективность людского ресурса.

Мультиязычный пользовательский интерфейс и панель управления, схожая с современными смартфонами и во многом использующая знакомые по смартфону значки, позволяют быстрее адаптироваться к пользованию трансивера и управлять им на интуитивном уровне.

В трансивере реализована система коммутации двух антенн, что является важным при использовании трансивера в условиях, когда базовая радиостанция используется одновременно в качестве станции низовой радиосвязи и магистральной связи или связи с центральным офисом.

Трансивер Envoy™ продолжает инновационные достижения и традиции компании Codan, которая вот уже более 50-ти лет является лидером рынка КВ радиостанций, и выводит КВ радиосвязь на новый, более высокий уровень.

http://hf-ssb-transceiver.at-communication.com/codan/hf_ssb_transceiver_codan_envoy_sdr_software-defined-radio.html

ВПК

Группа легкого вооружения Textron Systems разрабатывает легкое телескопическое стрелковое вооружение для армии США

Группа легкого вооружения компании Textron Systems Unmanned System, бизнес-подразделения Textron Systems корпорации Textron Inc. объявила о заключении контракта на сумму 5,7 млн. с консорциумом Defense Ordnance Technology и Научно-исследовательским центром вооружений (ARDEC) армии США, в соответствии с которым будет продолжена разработка легкого вооружения и боеприпасов с телескопической гильзой (СТ).

В соответствии с этим двухлетним контрактом команда будет разрабатывать карабин под кассетный патрон, а также 7,62-мм боеприпасы СТ и механизм стрельбы очередями для пулемета. Боеприпасы СТ имеют пластиковую гильзу, что значительно снижает вес по сравнению с обычными боеприпасами, сохраняя при этом их мощность.

Команда Textron Systems Light Armaments разработала флагманский СТ пулемет калибра 5,56 мм в соответствии с программой LSAT - технологии облегченного стрелкового оружия (Lightweight Small Arms Technologies). Легкий пулемет LSAT недавно принял участие в армейских учениях в Форт-Беннинг, штат Джорджия, где получил положительные отзывы пользователей. Обеспечив снижение веса до 40 процентов, или на 8 кг, по сравнению с существующими образцами, легкий пулемет LSAT и 5,56-мм боеприпасы с

телескопической гильзой к нему продемонстрировали техническую готовность на уровне 7, при этом улучшив как летальность, так и надежность.

Используя успех этой конструкции, команда создала семейство легкого вооружения калибра 5,56 мм. Оно включает в себя компактный ручной пулемет с быстросменным 12-дюймовым стволом и складным прикладом, разработанный для ближнего боя и испытанный в 2012 году Командованием специальных операций армии США, а также вариант карабина. Команда также разработала инновационную конструкцию безгильзовых боеприпасов и продемонстрировала, что она обеспечивает еще большее снижение веса по сравнению современными технологиями.

Команда Textron Systems Light Armaments намерена использовать успех предыдущих проектов, чтобы расширить технологии телескопического оружия и боеприпасов к нему на другие калибры и конфигурации вооружения.

Выставки

ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» примет участие в Международной выставке «KADEX-2014»



Новейшие модели зенитных ракетных комплексов «Тор-М2У», «Тор-М2КМ» в модульном исполнении, а также комплекс «Оса-АКМ» представит ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» в Казахстане на III Международной выставке «KADEX-2014»

«ИЭМЗ «Купол» (<http://kupo1.ru>) впервые будет участвовать в «KADEX» и представит на выставке модели зенитного ракетного комплекса (ЗРК) «Тор-М2У», принимавшего участие в Параде на Красной площади 9 мая 2014 года, а также модели новейшей разработки «Тор-М2КМ» в стационарном варианте и на полуприцепе. В экспозицию предприятия также войдет модернизированный комплекс ЗРК «Оса-АКМ»

ЗРК «Тор-М2У» был принят на вооружение армии Российской Федерации в 2012 году и предназначен для противовоздушной обороны танковых и мотострелковых соединений на марше и в боевой обстановке, а также важнейших военных и государственных объектов.

Комплекс эффективно борется на малой дальности

со всеми видами существующих средств воздушного нападения, в том числе низколетящими, активно маневрирующими, малоразмерными, а также выполненными по технологии stealth, и не имеет аналогов среди российских и зарубежных ЗРК в своём классе. Высокая степень автоматизации позволяет обнаруживать и ранжировать по степени опасности 48 целей. По сравнению с предыдущей версией ЗРК «Тор-М1», число управляемых ракет, одновременно обстреливающих цели, увеличилось с 2 до 4, более чем на четверть выросли дальность обнаружения цели (с 25 до 32 км) и дальность поражения (с 12 до 15 км).

Автономный модуль «Тор-М2КМ» - новая разработка Концерна ПВО «Алмаз-Антей» и ОАО ИЭМЗ «Купол», которая может размещаться как стационарно, так и на любых шасси заказчика грузоподъёмностью не менее 20 тонн. По боевым характеристикам он абсолютно аналогичен «Тор-М2У». В настоящее время такой модуль установлен на шасси тягача Tata-motors для участия в тендере на поставку для ПВО Индии. Полигонные испытания этого комплекса, проведённые в 2013 году, показали прекрасные результаты.

Комплексы Тор являются одними из самых продаваемых российских средств ПВО. Они состоят на вооружении более чем 10 стран мира.

В качестве перспективного направления предприятие также рассматривает модернизацию ранее выпускавшегося комплекса «Оса», состоящего на вооружении более 20 стран мира.

Модернизация проводится одновременно с капитальным ремонтом. Полностью заменяется элементная база, аналоговые вычислительные средства меняются на цифровые. Это позволяет получить современное автоматизированное средство борьбы с элементами высокоточного оружия, пилотируемые летательными аппаратами и беспилотниками.

После модернизации ЗРК способен поразить цели на скоростях до 700 м/с на дальности от 1,5 до 10 км. Существенно повышается помехозащищённость. Численность экипажа снижается с 4 до 3 человек. Одновременно проводится капитальный ремонт узлов и агрегатов, обеспечивающий сроки продления эксплуатации на 15-20 лет.

Образцы будут представлены на стенде ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», в который входит ИЭМЗ «Купол», в павильоне №3, стенд 303.



Приглашаем посетить выставку с 22 по 25 мая 2014 года, ознакомиться с новейшими образцами техники ПВО и получить консультации наших специалистов.

Справочная информация: III Международная выставка «KADEX-2014» и перспективы отечественных систем ПВО на международном рынке

Международная выставка вооружений в Казахстане (Kazakhstan Defence Expo, KADEX, <http://www.kadex.kz>) проводится с 2010 года под эгидой Министерства обороны республики. Мероприятие будет проводиться в Астане с 22 по 24 мая 2014 г. Ожидается участие более 200 экспонентов из различных стран, предлагающих самый широкий спектр продукции для вооружённых сил.

ЗРК ОАО «ИЭМЗ Купол» будут представлены в разделе «Авиация и авиационное вооружение, системы и средства ПВО». Важным обстоятельством, актуализирующим экспозицию раздела является подписание в декабре прошлого года соглашения о создании единой региональной системы пространства ПВО России и Казахстана.

Системы ПВО в настоящее время являются одним из наиболее успешно продаваемых продуктов российского ВПК. Согласно рейтингу авторитетного ежегодника SIPRI, опубликованному в начале года, Концерн ПВО ОАО «Алмаз-Антей» поднялся за год на 8 позиций и занял четырнадцатое место среди ведущих мировых поставщиков систем вооружений, и сохранил лидерство среди российских компаний (<http://www.sipri.org/research/armaments/production/Top100>). В ходе выставки запланирован ряд встреч и переговоров с представителями стран ближнего и дальнего зарубежья.



ВПК

BAE представляет новый вариант RG35 MIV



Южноафриканская компания BAE Land Systems South Africa разработала новый вариант MIV (мотострелковая машина) своего семейства бронетранспортеров с противоминной защитой RG35.

RG35 MIV похож на вариант RPU (разведывательная, патрульная и вспомогательная машина), который был предложен в Канаде в качестве претендента на проект TAPV (Тактическая бронированная патрульная машина), но имеет

большой корпус (почти на 80 см длиннее) и дверь с правой стороны, где в варианте RPU установлено запасное колесо.

Он имеет сидения для водителя и штурмана, люк над водителем, двухместный боевой модуль или одноместную башенку, а также сидения для шести пехотинцев (которые сидят лицом наружу), заднюю дверь и люк на крыше. Есть четыре окна с бронированными стеклами в правой части и три - в левой чтобы улучшить ситуационную осведомленность пехоты.

RG35 MIV имеет полную массу 21 тонну и габаритные размеры: длина 5,96 м, ширина 2,6 м и высота по крышу 2,4 м. Высота может быть снижена до 2,25 м для транспортных целей, что вместе с пустой массой 14,1 тонны, позволяет перевозить машину в C-130 или аналогичном самолете.

Энергию машине обеспечивает 336-кВт/1620Нм дизельный двигатель Cummins SL (опционально мощность может быть увеличена до 448 кВт), который агрегатирован с шестиступенчатой автоматической коробкой передач ZF с интегрированным понижающим редуктором, двухскоростной раздаточной коробкой и постоянно подключенным полным приводом 4x4. В подвеске используются мосты Axletech, двухрычажная схема с гидропневматическими стойками, есть четыре варианта на выбор параметров дорожного просвета с цифровой системой управления положением корпуса.

Колеса оснащены шинами Michelin 16.00R20XZL со вставками для движения на спущенных шинах, также существует система подкачки шин. Система гидравлического усилителя руля ZF; тормоза оснащены приводом с пневматическим усилителем для экстренного торможения. Питание бортовой сети постоянным током 28 В подается от генератора 600А, с возможностью выбрать для поставки вариант генератора на 1250 А.

Максимальная скорость машины составляет 105 км/ч, она может преодолевать уклон и крен в 60%, вертикальную стенку 60 см, траншею шириной 1,05 м и горб с радиусом 2,37 м. Углы въезда и съезда составляют 53° и 38° соответственно; диаметр разворота от бордюра до бордюра - 15 м.

Защита соответствует 4-му уровню STANAG 4569A (баллистическая) и уровню 4A/3B STANAG 4569B (противоминная), с защитой бортов от самодельных взрывных устройств (СВУ). Может быть установлена система пожаротушения.

Данное мероприятие прошло вслед за соглашением о создании совместной группы, подписанным двумя компаниями в конце 2013 года в рамках будущей заявки на участие в Канадской программе MTV (Marginal Terrain Vehicles - Машина очень высокой проходимости), для которой планируется предложить BvS10.



Rheinmetall Canada имеет многолетний опыт по поставкам специального оборудования государственным структурам Канады и проведения системной интеграции. Rheinmetall будет поставлять и интегрировать специфические для Канады подсистемы, в том числе боевые модули с дистанционным управлением, а также осуществлять техническую поддержку.

"Rheinmetall Canada имеет техническую возможность и возможность поставки, которые мы так долго искали, чтобы выполнить эту программу, и мы с нетерпением ждем плотного сотрудничества", сказал Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask), управляющий директор в BAE Systems.

"BvS10 - это оригинальный и лучший бронированный вездеход", сказал Ален Трамбле (Alain Tremblay), вице-президент по развитию бизнеса компании Rheinmetall Canada. "Мы считаем, что он обеспечит канадским вооруженным силам мощность и гибкость, которые им требуются".

BAE Systems предлагает свой 50-летний опыт поставок гусеничных вездеходов. Такие страны, как Швеция, Великобритания, Нидерланды, и Франция эксплуатируют BvS10. При этом более чем 10 000 единиц (включая более ранний Bv206) этого семейства машин были проданы по всему миру. Компания Soucy, базирующаяся в Квебеке, выпускает асфальтоходные гусеницы для машин BV, а также, все чаще, для более крупной гусеничной боевой машины CV90.

Изначально создававшиеся для использования в арктических и других сложных условиях, вездеходы компании BAE Systems также находят широкое применение во время оказания гуманитарной помощи и ликвидации последствий стихийных бедствий по всему миру.

Завод компании BAE Systems в Црнскүлдсвик, Швеция, в настоящее время выпускает новые BvS10 для Швеции и проводит капитальный ремонт парка BvS10 Viking британской королевской морской.

ВПК

BAE и Rheinmetall совместно предложат машину Канаде

Rheinmetall Canada Inc продемонстрировала гусеничный вездеход BvS10 производства BAE Systems вездеход на открытой площадке во время проведения выставки CANSEC, которая прошла в Оттаве с 28 мая по 29 мая.