

Army Guide monthly



9 (108) Сентябрь 2013

- General Dynamics European Land Systems представит EAGLE V 4x4 на выставке DSEI 2013
- General Dynamics побеждает в конкурсе SOCOM на производство наземной мобильной машины GMV 1.1
- Концепт бронированной колесной машины нового поколения представлен Patria на DSEI 2013
- Nexter Systems демонстрирует свою новую машину TITUS 6x6 на выставке DSEI 2013
- Дополнительные машины Foxhound для британской армии
- В Украине проводится модернизация сеткомета «Штурм» для полиции и охранных структур
- General Dynamics получает \$ 188 млн на производство танков Abrams
- Немецкая армия заключила с Polaris контракт на поставку военных внедорожников
- «Тракторные заводы» представят на RAE 2013 «СПРУТ-СД» - самый мощный боевой комплекс для ВДВ
- T-90С покоряет Перу
- FMV получает первую часть поставки Archer
- LM Navos 8x8 демонстрирует корпусу морской пехоты высокий уровень защиты экипажа
- GD получила контракт стоимостью \$ 118 млн. за модернизацию бронетранспортеров Stryker 8x8
- Supacat представляет легкую разведывательную машину LRV 400 на DSEi 2013

Выставки**General Dynamics European Land Systems представит EAGLE V 4x4 на выставке DSEI 2013**

General Dynamics European Land системы (GDELS) представит бронированную машину EAGLE V 4x4, недавно выбранную и отмеченную немецкой армией, на выставке DSEI, которая пройдет в Лондоне с 10 по 13 сентября 2013 года.

Как часть общего пакета предложений с учетом системной интеграции для вооруженных сил также будут представлены последние разработанные версии бронированных гусеничных машин семейства ASCOD.

EAGLE - улучшенная тактическая мобильность и полезная нагрузка

General Dynamics European Land Systems представляет бронированную машину с колесной формулой 4x4, EAGLE V, которая является дальнейшим развитием семейства машин EAGLE IV, уже находящегося в эксплуатации. EAGLE V имеет более высокую грузоподъемность и повышенную защиту экипажа, сохраняя при этом чрезвычайно высокую тактическую мобильность. Недавно GDELS был заключен контракт с немецкой армией на поставку 100 единиц EAGLE V. Для удовлетворения растущих требований к подвижности, защищенности и полезной нагрузке, General Dynamics European Land Systems предлагает семейство машин EAGLE, включая варианты 4x4 и 6x6. Благодаря более высокой грузоподъемности, EAGLE V может нести на борту больше оборудования или на машину может быть установлено более тяжелое решение по защите, в зависимости от требований заказчика. Эта высоко мобильная машина с экипажем до 5 солдат, обеспечивает превосходную защиту от баллистических поражающих факторов, мин и самодельных взрывных устройств (СВУ). Общемашинные узлы и компоненты взаимозаменяемы с тактическим грузовиком DURO, что обеспечивает экономически эффективную общность материально-технического снабжения.

ASCOD - максимальная защита и высокая эффективность

На стенде General Dynamics European Land Systems также будет представлена информация о последних разработках в семействе бронированных гусеничных машин ASCOD. Эти машины обеспечивают

максимальную защиту и имеют высокие характеристики, сохраняя очень конкурентоспособную рыночную цену. Вариант ASCOD с асфальтоходной гусеницей в настоящее время участвует в международном тендере в Дании, с конструкцией, которая доработана по итогам участия в программе Специальная машина SV (Specialist Vehicle) британской армии. Более 250 единиц ASCOD в различных вариантах в настоящее время находятся на вооружении испанской и австрийской армий.

Контракты**General Dynamics побеждает в конкурсе SOCOM на производство наземной мобильной машины GMV 1.1**

Командование Специальных Операций США (SOCOM) потратит полмиллиарда долларов в течение следующих семи лет на закупку парка быстрых, легких, и высоко мобильных боевых машин у корпорации General Dynamics.

Подразделение корпорации Ordnance and Tactical Systems, которое находится в Санкт-Петербурге, штат Флорида, американские военные объявили победителем в конце прошлой недели.

Командование специальных операций официально объявило о заключении договора на \$ 562,2 млн с General Dynamics на поставку наземных мобильных машин GMV 1.1 (Ground Mobility Vehicles 1.1), которые будут иметь передовую ветронику и смогут транспортироваться различными вариантами грузовых вертолетов CH-47.

General Dynamics предлагает свою легкую разведывательную машину Flyer в качестве GMV 1.1. General Dynamics разработала Flyer, чтобы удовлетворить оперативную потребность в легкой машине, которую можно перевозить по воздуху и которую можно быстро реконфигурировать для выполнения различных миссий.

Flyer имеет грузоподъемность 1400 кг, а также может перевозиться на борту конвертоплана V-22 Osprey. Помимо вертолета CH-47 и конвертоплана V-22, машина Flyer от General Dynamics может транспортироваться на борту вертолета CH-53, турбовинтового транспортного самолета C-130 и C-5.

Контракт на GMV 1.1 стал результатом долгой конкуренции между General Dynamics, AM General LLC из Саут-Бенд, штат Индиана, и командой под руководством Navistar Defense из Лиля, штат Иллинойс, которая объединилась с Indigen Armor из

Индиан Лэнда, Южная Каролина.

General Dynamics должен изготовить не менее 1300 боевых машин GMV 1.1 до 2020 года. По сообщениям представителей военных, стоимость одной машины не может превышать \$ 350 000. Каждая машина будет в состоянии разогнаться от нуля до 100 км в час за считанные секунды и имеет максимальную скорость более 180 км в час.

GMV 1.1 имеет башенку с круговым вращением, которой может управлять любой член экипажа, вместо нее может применяться дистанционно управляемая система вооружения, которая будет размещаться посередине машины, наверху, а в каждом из углов будет возможность установить дополнительно пулеметную установку.

Различные системы крепления помогают разместить на машине специальное оборудование, а также оружие, компоненты системы командования, управления, коммуникаций, вычислений, разведки, наблюдения и рекогносцировки (C4ISR), а также боеприпасы.

GMV 1.1 обеспечивает бойцам специальных подразделений возможность проведения глубокой разведки, захвата аэродромов и выполнения других важных миссий. На каждую машину можно поставить разные виды брони, если это будет необходимо.

GMV 1.1 от General Dynamics будет адаптирована к тяжелым, жестким условиям местности, стесненным условиям, обеспечивая высокую маневренность на бездорожье и пересеченной местности, в любых погодных условиях.

Машину можно быстро реконфигурировать в полевых условиях, чтобы приспособить для выполнения конкретных заданий. Она может использоваться в виде легкой штурмовой машины, спасательной и эвакуационной, управления и командования, разведки, при этом может быть как в бронированном, так и в небронированном вариантах. Транспортное средство также может перевозить до пяти носилок с ранеными.

GMV 1.1 содержит 80 процентов компонентов COTS (доступны на рынке коммерческих машин), а также имеет 1,9-литровый дизельный двигатель, который обеспечивает мощность 150 лошадиных сил. Она имеет шестиступенчатую трансмиссию, систему охлаждения, тормозную и топливные системы, и может обеспечить расход топлива 12,8 л на 100 км, когда передвигается со скоростью 75 километров в час.

Контракт на GMV 1.1 General Dynamics будет выполнять на своих мощностях в Санкт-Петербурге, штат Флорида, и Ладсон, Южная Калифорния. Работы должны быть завершены к 2020 году.

Концепция новой бронированной машины финской компании Patria создана на базе успешной на рынке AMV, она также использует преимущества современных бронированных колесных платформ 8x8, но выводит на новый уровень выполнение требований клиентов с учетом завтрашнего дня.



Patria представила свою концепцию высококачественной бронированной колесной машины на выставке DSEI 2013 в Лондоне. Новый концепт построен на проверенных решениях, с учетом опыта, накопленного в процессе работы над бронетранспортером Patria AMV, который был непревзойденным лидером на рынке современных бронированных машин 8x8 в течении последнего десятилетия, с общим объемом заключенных контрактов почти 1400 единиц, который выбрали семь различных наций и который был проверен в боевых условиях во время выполнения реальных боевых заданий.

Уникальные особенности

Patria имеет многолетний опыт в создании бронированных колесных машин, ее продукция постоянно совершенствуется и оснащается по последнему слову техники. Новый концепт имеет много уникальных функций, например:

- Гибкость благодаря модульности - Он имеет модульную архитектуру, которая позволяет проводить легкую адаптацию к различным выполняемым функциям и обеспечивает в будущем наращивание возможностей для удовлетворения будущих потребностей клиентов.
- Грузоподъемность - 13 тонн полезной нагрузки и 30 тонн полной массы машины обеспечивают необходимую грузоподъемность без ущерба проходимости по бездорожью.
- Высокие характеристики - на основе проверенного в боях решения с модернизированной силовой установкой и новой интегрированной системы управления на местности.
- Защита на перспективу - модульная, гибкая защита соответствует существующим угрозам, а также может быть легко модернизирована в будущем.
- Достаточная огневая мощь - Это идеальная платформа для систем вооружения с максимальным калибром до 120 мм, в том числе с возможностью установки Patria Nemo 120 мм - готовой системы для солдат 21 века - Большой запас электрической мощности на борту, системы связи и эргономика предназначены для

Новые технологии

Концепт бронированной колесной машины нового поколения представлен Patria на DSEI 2013

нужд будущих систем.

Разрабатывая концепцию новой бронированной машины, Patria обеспечивает лучшие решения в соответствии с перспективными потребностями клиентов. Новый концепт, представленный на DSEI - это первая концептуальная машина, и ее всесторонние испытания будут продолжены после выставки.

"Новый концепт очень высокими стандартами был предоставлен нами, Patria, компанией с проверенной репутацией и солидными владельцами, чтобы продемонстрировать заботу о поддержке жизненного цикла своей продукции. Уникальная технология ноу-хау является очень ценным для нас в будущем, и на основе ее мы хотим создать еще лучшие машины для наших клиентов в будущем", подчеркивает Сеппо Сеппаалаа (Seppo Seppälä), президент Patria Land Systems and Land Services.

Выставки

Nexter Systems демонстрирует свою новую машину TITUS 6x6 на выставке DSEI 2013



Во время выставки DSEI в Лондоне Nexter Systems, один из европейских лидеров в наземной военной технике, представила свою новую бронированную колесную машину TITUS®, универсальную бронированную машину XXI века.

Продолжая известную длинную линейку современных систем, среди которых ОБТ Leclerc, VBCI и CAESAR®, все проверенные в боях на многих театрах военных действий, французская компания Nexter Systems объединила лучшее из своего опыта и технологий при создании TITUS.

Благодаря высокому уровню модульности на основе различных специальных комплектов, приспособленных к решению конкретных боевых задач, комплектам адаптации к оперативной среде и широкому семейству, TITUS способна выполнять весь комплекс задач, от транспортировки пехоты до боевых задач, боевой поддержке и боевого обслуживания, при любых видах вероятного конфликта, включая гибридные конфликты.

TITUS обеспечивает исключительную мобильность. Концентрация на защита также лежит в основе концепции TITUS. Машина защищена модульной броней последнего поколения,

обеспечивая уровень баллистической защиты от 2 до 4, а противоминной защиты 4А и 4В в соответствии со STANAG, кроме того, защита от самодельных взрывных устройств массой до 150 кг обеспечивается благодаря оригинальной, разработанной Nexter, конструкции SAFEPRO®. Чтобы экипаж из двух-трех человек и полное количество перевозимого подразделения в 12 человек могли длительное время находиться в машине, разработчиками большое внимание было уделено размещению людей. Огневой мощью также не пренебрегли, TITUS может быть оснащен любым боевым модулем с дистанционным управлением с калибром от 7,62 до 20 мм, и 40 мм автоматическим гранатометом, которые могут применяться в зависимости от уровня угроз и типа выполняемых заданий. TITUS полностью интегрируется в сеть C4I через свою ветронику последнего поколения. Система управления боем FINDERS от Nexter обеспечивает ситуационную осведомленность, ее усиливают установленные по периметру камеры, а также возможность связи с разведывательным роботом NERVA® LG, который может быть безопасно высажен.

Армия

Дополнительные машины Foxhound для британской армии



Foxhound спроектирована и выпускается в Великобритании компанией General Dynamics Land Systems: Force Protection Europe, и первые машины были развернуты в Афганистане в 2012 году. По результатам проведенных операций опыт оказался успешным.

Foxhound впитала в себя передовые технологии, при этом машина является достаточно гибкой, способна достичь максимальной скорости 130 км/ч и имеет V-образную форму корпуса, обеспечивая беспрецедентную для своего веса и класса защиту от целого ряда угроз.

С 2010 года британское министерство обороны вложило J 371 млн в машины Foxhound и последний заказ доведет общий парк эксплуатируемых армией машин до 400 единиц.

Объявление о контракте было сделано во время проведения выставки DSEI 2013, в Лондоне, министром оборонного оборудования, поддержки и технологии, Филипом Данном (Philip Dunne). Он сказал:

"Foxhound дает нашим Вооруженным Силам повышение мобильности, усиление защиты и дает им возможность работать в широком диапазоне условий окружающей среды."

"Эти дополнительные 23 млн. фунтов стерлингов инвестиций укрепят возможности британской армии на далекую перспективу и продемонстрируют наше стремление предоставлять войскам более всего приспособленные к боям машины, которые они заслуживают."

"Нет лучшей рекламы для британской оборонной промышленности на международной арене, чем Вооруженные силы Великобритании, которые используют произведенное в Британии оборудование в своих операциях".



Новые технологии

В Украине проводится модернизация сеткомета «Штурм» для полиции и охранных структур



Для реализации программ нелетального оружия украинским научно-производственным предприятием «ВАЛАР» ранее был разработан сеткомет «Штурм», предназначенный для полицейских структур и охранных подразделений.

Опытная эксплуатация и широкие полигонные испытания сеткомета в условиях, максимально приближенных к боевым, выявили некоторые недостатки конструкции и технологии. Кроме того, проводились сравнительные испытания сеткометов других производителей Китая, России и Украины.

Испытания показали, что все известные сеткометы имеют общие конструктивные недостатки, которые значительно ухудшают боевые качества сеткометов. При общей идеологии восприятия позитивного боевого эффекта задержания противника набросом сетки, реальные конструктивные недостатки приводят к затруднению реального боевого использования или даже приводят к полному разочарованию в широком использовании такой техники.

К таким существенным недостаткам можно отнести отсутствие прицельных приспособлений, что исключает возможность гарантированного накрытия сеткой объекта в условиях боевой психологической напряженности пользователя и дефицита времени. Кроме того, прицеливание направлением корпуса, которое сегодня используется в известных

конструкциях, имеет низкую эффективность. Как показали статистические данные, в реальных боевых условиях только 10-15 % выстрелов являются эффективными и только условно их можно признать прицельными.

Кроме того, существенным недостатком является необходимость самостоятельной зарядки сеткой самим пользователем. Такая операция, самостоятельно выполненная в кустарных условиях и неквалифицированным составом пользователей, не гарантирует правильной укладки сетки и, как результат, ведет к не полному или частичному раскрытия сетки.

Кроме того, длительная перезарядка сеткомета требует значительного времени на производство повторного выстрела. Повторный выстрел особенно важен в реальной боевой обстановке при быстро изменяющейся ситуации и быстром перемещении противника. По сути дела, перезарядка известных конструкций сеткометов производится по технологии «шомпольного ружья», где-то уровня XVI века. Это не может быть практически используемым в настоящее время способом. В боевых условиях время перезарядки имеет также важнейшее значение.

На протяжении некоторого времени проводилась широкая модернизация изделия в направлении удешевления технологии для производства и особенно расширения возможностей боевого использования. Поставлена цель повышения эффективности, упрощения зарядки и перезарядки, а также повышения точности прицеливания в боевых условиях с дефицитом времени. Новая конструкция разработана с возможностью разборки и сборки изделия для обслуживания и ремонта без использования специального инструмента. Кроме того, модернизация предусматривала расширение вооруженности и использования новых боевых приемов воздействия на противника. Внесены изменения в узел обеспечения перезарядки, что позволило уменьшить время такой операции до нескольких секунд.

В новой конструкции сеткомета «Штурм» изменена технология укладки сетки в отдельные картриджи, что гарантирует правильность укладки сетки в заводских условиях и, как следствие, высокую надежность срабатывания у цели. Корпус картриджа выполнен из пластика и заполнен уложенной по особой технологии и спрессованной сеткой. Таким образом в минимальном объеме размещена вся необходимая сетка. Конструкция картриджа гарантирует полное раскрытие его корпуса и освобождение сетки при выстреле. Каждый тип картриджа имеет цветовую маркировку в зависимости от типа. Картриджи поставляются пользователю в снаряженном виде, и являются разовым расходным материалом. Повторной перезарядке картридж не подлежит.

Существенным отличием модернизации является создание как нового картриджа, так и головки, обеспечивающих, совместно с выбрасыванием на

противника сетки, обработку зоны нахождения противника слезоточивым газом.

В качестве такого слезоточивого вещества используется легколетучий мелкодисперсный препарат, содержащий смесь активных веществ морфолида пелларгоновой кислоты и ортохлорбензилиддималононитрила, который применяется в правоохранительных органах Украины в соответствии с Постановлением Кабинета Министров №302 от 21 апреля 1995 года. Таким образом, противник попадает в ситуацию физического обездвиживания сеткой и потери ориентации за счет воздействия на него слезоточивыми веществами. Такое комплексное воздействие является высокоэффективным сдерживающим фактором данного не летального используемого оружия в городских условиях.

Необходимо заметить, что в конструкцию изделия «Штурм» дополнительно внесено прицельное приспособление, выполненное в виде маломощного лазерного целеуказателя, размещенного на торце рукоятки.



Управление целеуказателем производится кнопкой, нажатием большим пальцем руки удерживающей рукоятку. Юстировка целеуказателя осуществляется исходя из положений траектории выброса сетки и эффективной дальности гарантированного накрытия сеткой в пределах 8-10 метров. Для эффективного применения по назначению выстрел производится при выборе эффективной дальности и прицеливании лазерным пятном на уровне груди нарушителя.

Кроме того, при модернизации изменена конструкция растягивающих сетку грузиков. Грузики выполнены полностью из мягкой резины, что исключает любую возможность травмировать нарушителя. Необходимо заметить, что при начальной скорости грузиков около 19-20 метров на секунду, энергии вполне хватает для выбрасывания и растягивания сетки на 8-10 метров. Эластичность грузиков исключает даже легкие травмы на теле нарушителя.

Кроме того, разработана новая конструкция головки с условным названием «Путанка». В данное время проводятся окончательные её испытания. В новой головке используется технология типа «Болас». Боевое использование такой головки обеспечивает запутывание ног нарушителя при его движении, как в его движении на пользователя, так и при его удалении.

«Путанка» состоит из парного количества грузиков соединенных между собой попарно высокопрочным эластичным шнуром. После выстрела грузики двигаются под некоторым углом и растягивают шнуры. В таком виде своего рода «боласы» выбрасываются к цели. При достижении далее цели шнуры захватывают препятствие, в нашем варианте, ноги нарушителя, а грузики движутся далее, и захватывают вместе шнурами ноги или туловище нарушителя, что приводит к его остановке или падению.

Таким образом, в результате модернизации получено новое высокоэффективное изделие «Штурм», имеющее новые боевые качества и улучшенные условия боевого использования по назначению.

Конструктивные решения, найденные в результате модернизации сеткомета «Штурм», будут использоваться и в других моделях серии сеткометов типа «Динго», «Рубеж», «Снег», «Дель» и других изделий такого типа. Широта использования сеткометов в новой конфигурации нового конструктивного исполнения расширена от вариантов полицейского исполнения до вариантов отлова крупных и домашних животных и отлова птиц и до вариантов уникальных комплексов и конструкций для борьбы с морскими пиратами, захватившими или пытающимися захватить судно.

__Валерий__ Арциховский
__Владимир__ Косенко



Контракты

General Dynamics получает \$ 188 млн на производство танков Abrams



General Dynamics Land Systems получила контракт стоимостью \$ 187,5 млн на переоборудование 44 основных боевых танков Abrams M1A1 и 40 M1A2 в конфигурацию M1A2S, специально для Королевства Саудовская Аравия.

Контракт купли-продажи был выдан в рамках программы Иностранная военная продажа (FMS) управлением жизненным циклом автобронетанкового управления (ТАСОМ) армии США от имени сухопутных сил Саудовской королевской армии.

Этот новый контракт продолжает работу, начатую в 2008 году в части обновления танков M1A1 и M1A2 до уровня конфигурации M1A2S для Королевства Саудовская Аравия. Вариант модернизации M1A2S повышает эффективность и возможности танков.

Работа будет выполняться существующими

сотрудниками Объединенного центра производства систем в Лиме, штат Огайо, с предполагаемой датой окончания март 2015.



Контракты

Немецкая армия заключила с Polaris контракт на поставку военных внедорожников



Американская компания Polaris Industries, Inc, ведущий производитель внедорожных машин, объявила о том, что она получила контракт на поставку сверхлегких тактических транспортных средств MV850 для немецкой армии.

"Вооруженные силы по всему миру хотят машины Polaris Defense Military, чтобы воспользоваться нашей способностью вносить изменения в наши коммерческие серийные технологии (COTS), добавляя требования заказчика и быстро поставить конечный продукт, который отвечает их потребностям", сказал Рич Хаддад (Rich Haddad), генеральный менеджер Polaris Defense. "Соответствие требованиям задач, выполняемых бойцами, предлагая самую лучшую цену за продукцию является нашей целью".

Высокомобильная платформа MV850, который была создана специально для военных США и союзных войск, позволяет перевозить военнослужащих и грузы по крайнему бездорожью. Среди ее характеристик - багажники с возможностью перевозить до 272 кг полезной нагрузки (спереди и сзади), топливный бак емкостью 45 л, затемненные освещения с возможностью инфракрасного света и возможностью монтажа дополнительных емкостей.



Выставки

«Тракторные заводы» представляют на RAE 2013 «СПРУТ-СД» - самый мощный боевой комплекс для ВДВ

Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» представит самый мощный боевой комплекс Воздушно-десантных войск, известный как «СПРУТ-СД».

Российскому производителю удалось совместить высокую подвижность легких бронированных машин с тяжелым вооружением основного танка – 125 мм гладкоствольной танковой пушкой.

На специальной выставочной площадке IX Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов будут представлены основные образцы военной техники, выпускаемой машиностроительно-индустриальной группой: 125-мм самоходная противотанковая пушка (СПТП) 2С25 «СПРУТ-СД», БМП-3М, БМД-4М, БТР-МДМ. На выставке будут продемонстрированы уникальные огневые и ходовые возможности каждого образца, а также будет продемонстрирована возможность их применения в единой системе управления боем: взаимодействие между собой, получения в режиме реального времени разведанных, целеуказаний и эффективное поражение целей.



«СПРУТ-СД» - самоходная противотанковая пушка 2С25 - оснащена вооружением аналогичным танкам Т-72 и Т-80. В своей весовой категории (до 20 т) СПТП «Спрут-СД» имеет самое сильное вооружение в мире. Машина может вести огонь всеми типами отечественных танковых снарядов и управляемых ракет. Нужно отметить, что большинство зарубежных аналогов при меньшем калибре пушки (до 105 мм) не имеют возможности преодоления водных преград на плаву своим ходом без предварительной подготовки.

В настоящее время СПТП представляет собой боевую бронированную гусеничную плавающую машину с мощным комплексом вооружения, которая может без дозаправки совершать марши на расстояние 500 км, транспортироваться самолетами военно-транспортной авиации и десантными кораблями, десантироваться посадочным и парашютным способами с экипажем внутри машины. Обладая высокой удельной мощностью, машина способна вести боевые действия в условиях высокогорья и жаркого тропического климата, без подготовки преодолевать водные преграды при волнении до 3 баллов с одновременным ведением стрельбы на плаву в секторе $\pm 30^\circ$, загружаться своим ходом в десантные корабли с воды при выполнении боевых задач.

СПТП 2С25 обладает танковой огневой мощностью и подвижностью на суше и воде на уровне модернизированной боевой машины десанта БМД-4М. Эти и другие качества в совокупности с круговым вращением башни и стабилизацией вооружения в двух плоскостях позволяют использовать «СПРУТ-СД» в качестве легкого плавающего танка.

125-мм самоходная противотанковая пушка 2С25

вместе с боевой машиной десанта БМД-4М и бронетранспортером БТР-МДМ пополнит линейку десантируемой военной техники, выпускаемой специализированными производственными площадками «Тракторных заводов» для ВДВ.

В рамках частно-государственного партнерства «Тракторные заводы» интенсивно ведут работы по созданию образцов перспективной системы вооружения для ВДВ. В настоящее время руководство Минобороны России и Воздушно-десантных войск решают вопрос по включению опытно-конструкторской работы по модернизации СПТП 2С25 в государственный оборонный заказ. Специализированная производственная площадка «Тракторных заводов» по выпуску данного изделия - Волгоградская машиностроительная компания «ВГТЗ» - приступила к разработке конструкторской документации по ее модернизации.

В рамках модернизации, кроме унификации с БМД-4М по двигателю, трансмиссии и ходовой части, на «СПРУТ-СД» планируется установить новейшую электронику. Так, новая самоходная противотанковая пушка будет оснащена современной цифровой системой управления огнем с более совершенными прицелами, в том числе тепловизионными, а также программно-техническим комплексом, обеспечивающим работу в единой системе управления тактического звена.

Потенциальными соисполнителями указанной опытно-конструкторской работы являются курганские предприятия «Тракторных заводов» - ОАО «СКБМ» и ОАО «Курганмашзавод», разработчик и производитель БМД-4М соответственно. Количество необходимых к закупке самоходных противотанковых пушек будет определено Министерством обороны России.

Модернизация СПТП значительно повысит ее боевые возможности, а по огневой мощи она сравнится с танком Т-90.

Т-90С покоряет Перу



19 сентября на полигоне в Перу состоялся демонстрационный показ танка Уралвагонзавода Т-90С для Главкома сухопутных войск Перу Рикардо Монкада Нова (Ricardo Moncada Nova) и 300 офицеров страны.

Высшему военному руководству южноамериканской республики были показаны боевые и ходовые возможности Т-90С в ночное и дневное время, а также точность стрельбы на различные дальности всеми видами вооружения в статике и в динамике в условиях ограниченной видимости и гористого рельефа местности.

Экипаж боевой машины успешно справился со всеми поставленными задачами, продемонстрировав высокий потенциал российского танка производства УВЗ.

По окончании основной программы показа одному из перуанских механиков-водителей, проходящему службу на стоящих на вооружении в Перу танках Т-55, было предложено «прокатиться» на Т-90С. После пятиминутного инструктажа, он, показав хороший уровень мастерства, совершил пробег и остановился рядом с Главкомом. Эксперимент доказал, что современный танк Т-90С так же легок и прост в управлении, как и его предшественник Т-55, выпущенный на Уралвагонзаводе 40 лет назад.

Высший офицерский состав перуанской армии по достоинству оценил возможности Т-90С, а также мастерство танкистов.

ВПК

FMV получает первую часть поставки Archer



В понедельник, 23 сентября, BAE Systems Bofors поставила первую часть партии артиллерийской системы Archer шведскому агентству по закупкам вооружений FMV. Приобретение Archer является совместным проектом Nordic, который проводят две скандинавские страны - Швеция и Норвегия, и в общей сложности у BAE Systems Bofors было заказано 24 единицы для шведских вооруженных сил.

"Это проект, по которому поставляются одни из лучших артиллерийских систем. У нас были и успехи, и неудачи в проекте, но теперь первые четыре части артиллерийской системы Archer могут, наконец, быть поставлены", говорит Лена Эриксон (Lena Erixon), Генеральный директор FMV.

"То, что мы смогли получить первые порции в настоящее время является результатом сотрудничества с нашими норвежскими партнерами из FLO, поставщиками BAE Systems Bofors - и, конечно, FMV которые в существующей ситуации действовали гибко и напористо. Все помогали, чтобы

получить порцию для артиллерийского подразделения. Теперь она будет доставлена в Боден, где FMV, FLO и артиллерийский полк будут продолжать испытания и проведут подготовку кадров", говорит Лена Эрикссон.

Поставка первых порций Archer от BAE Systems Vofors к FMV произошла с подписанием соответствующих документов в Карлсгоге в понедельник 23 сентября 2013 года в 16.00. После осмотра поставки и транспортировки машины поступили в артиллерийский полк.

ВПК

LM Navos 8x8 демонстрирует корпусу морской пехоты высокий уровень защиты экипажа



Модульная бронированная машина Navos 8x8 корпорации Lockheed Martin успешно завершила испытания систем защиты, достигнув каждой цели испытаний во время серии проверок взрывом этим летом.

Navos является предложением компании Lockheed Martin для тендера на бронетранспортер для морской пехоты MPC (Marine Personnel Carrier).

Navos завершил прохождение всех пороговых и объективных проверок системы защиты, во время которых уровень повреждений, зафиксированный при помощи приборов, подтвердил что они не привели бы к выходу из строя любого из трех членов экипажа и девяти морских десантников, если бы они были на борту во время проведения испытаний.

"Сохранение морских пехотинцев в безопасности, готовыми к выполнению своей миссии, является нашей первоочередной задачей, и мы теперь подтвердили, что Navos обеспечит защиту наших морских пехотинцев, если потребуется", сказал Скотт Грин (Scott Greene), вице-президент по наземным транспортным средствам Lockheed Martin Missiles and Fire Control. "Броня Navos выполняет свои функции точно так, как это предсказано нашим современным моделированием защиты."

В марте Navos успешно завершил испытания амфибийных возможностей и воздействия на человека во время плавания, демонстрируя свою способность поддерживать 100-процентную оперативную готовность при выполнении заданий на всех видах поверхности и при разном уровне волнения, как это требуется для морской пехоты.

Кроме того, Lockheed Martin выступил с докладом в Корпусе морской пехоты США, демонстрируя планы компании по проведению значительного производства в целях поддержки программы MPC. В докладе содержится информация о высокой степени унификации Navos с другими машинами морской пехоты, направленной на снижение стоимости, требований к обучению и потребностей материально-технического снабжения.

Navos является многоцелевой экспедиционной наземной боевой машиной, продолжением эволюции финской бронированной модульной машины Patria AMV 8x8, с конструкцией, проверенной в боевых условиях, которая используется вооруженными силами во всем мире. В сотрудничестве с израильской компанией Plasan Sasa, команда существенно продвинулась в конструировании машины для морской пехоты. Ее конфигурация позволяет применять широкий спектр вооружения, прицелов, приборов наблюдения и коммуникации для удовлетворения меняющихся потребностей во время выполнения различных заданий. Navos предлагают исключительную мобильность и транспортабельность, эта машина может защитить ее экипажа от различных экстремальных угроз.

Lockheed Martin является генеральным подрядчиком и системным интегратором для Navos. Отмеченный наградами опыт компании в управлении производством и материально-техническим снабжением для наземных платформ гарантирует повышенную готовность системы и снижение затрат на эксплуатацию.

На протяжении более трех десятилетий Lockheed Martin применяла свой опыт системной интеграции для создания широкого спектра успешных наземных машин для американских войск и их союзников по всему миру. Среди продукции компании имеются проверенные в боях Реактивная система залпового огня (MLRS) M270-й серии и Высоко мобильная реактивная артиллерийская система (HIMARS), Navos 8x8, машины общего назначения, легкие бронированные машины управления и командования, программа повышения возможностей БМП Warrior, совместная легкая тактическая машина (JLTV) и новаторские беспилотные платформы, такие как Система поддержки взвода SMSS (Squad Mission Support System).

Контракты

GD получила контракт стоимостью \$ 118 млн. за модернизацию бронетранспортеров Stryker 8x8

Компания General Dynamics Land Systems получила контракт на \$ 118 млн. от Командования жизненным циклом автобронетранкового управления армии США (TACOM), в соответствии с которым она должна будет модернизировать 66 боевых машин Stryker в более современный вариант, более живучий за счет двойной V-образной формы корпуса (DVH).

Поставки машин начнутся в июле 2014 года и будут завершены к февралю 2015 года. General Dynamics Land Systems является подразделением корпорации General Dynamics.



Армия США ранее уже сотрудничала с General Dynamics в 2012 году, когда начала пилотную программу замены обычных Stryker на машины с противоминной защитой DVH, когда была разработана технология быстрой доработки традиционных Stryker с плоским дном в вариант более живучего двойного V-образного корпуса, с меньшими затратами, чем это понадобилось бы для производства новой машины. General Dynamics и Anniston Army Depot из Эннестона, штат Алабама, успешно завершили пилотную программу DVH в апреле 2013 года и поставили 52 машины Stryker в установленные сроки и в рамках бюджета.

Первая бригада Stryker, оснащенная двойным V-образным корпусом была направлена в подразделения, вооруженные Stryker, чтобы обеспечить солдат повышенной защитой от воздействия придорожных мин и самодельных взрывных устройств. С живучестью, близкой к MRAP, или даже более высокой, конфигурация DVH также включает в себя более надежную систему подвески, что позволило значительно улучшить мобильность и снизить эксплуатационные расходы. Две бригады были перевооружены Stryker с двойным V-образным корпусом в период с июля 2010 года по июль 2013 года.

Окончательные монтажные работы будут проводиться в Эннестоне на армейском заводе, и это поможет поддержать рабочие места для 80 сотрудников, которые обеспечивают выполнение программы. Благодаря контракту также сохраняются рабочие места на нескольких заводах General Dynamics в Скрэнтон, штат Пенсильвания.

Выставки

Supacat представляет легкую разведывательную машину LRV 400 на DSEi 2013

Во время проведения выставки DSEi 2013 компания Supacat представила свою легкую разведывательную машину LRV 400, которая имеет низкую стоимость, высокие характеристики и приспособлена для сил специального назначения, пограничной службы, разведки, оперативного вмешательства и выполнения легких штурмовых функций. Предлагая легким подразделениям высокий уровень внедорожной мобильности, LRV 400 может быть быстро погружен на

военно-транспортный вертолет CH-47 Chinook с полной боевой загрузкой на борту.



LRV 400 представляет собой военизированный вариант успешного внедорожного спортивного автомобиля Wildcat компании Qt Services, которое имеет большой опыт пробегов на трассе Rally Raid и заработал репутацию машины, которая имеет высокую степень надежности и может перемещаться с высокими скоростями по пересеченной местности.

Используя новый подход, Supacat объединились с Qt для доработки и интеграции коммерческих узлов (COTS), чтобы приспособить их к военным стандартам, что обеспечивает доступную возможность использования проверенных технологий. LRV 400, заполняет пробел в линейке продукции Supacat между тяжелой машиной наблюдения, разведки и патрулирования Jackal и небольшой внедорожной мобильной платформой АТМР.

"LRV 400 попадает в нишу на военном рынке, которая имеется для легкой разведывательной машины с универсальными возможностями, которая близка к Jackal, насколько это возможно, но меньше его и требует меньших расходов за счет использования подхода COTS. Мы взяли из автоспорта Wildcat, лучшего представителя породы Qt, и изменили его в соответствии с военными требованиями, с использованием проверенного опыта Supacat, полученного при разработке Jackal", сказал Джейми Кларк (Jamie Clarke), руководитель отдела маркетинга и коммуникаций Supacat. "Отличные характеристики и тактическая транспортируемость внутри CH-47 были ключевыми целями этого проекта. Пользователи будут иметь возможность въезжать и выезжать в него без необходимости разгружать машину или производить длительную подготовку к полету. Когда они прилетят на место, они получат самую лучшую проходимость и оперативный потенциал. Применение технологий автоспорта в оборонных целях - это захватывающий подход, который обеспечит непревзойденную эффективность".

LRV 400 появилась в результате реакции на отзывы клиентов на демонстратор с закрытой кабиной, который был разработан совместно Supacat и Qt в 2011 году для доказательства правильности концепции. Трубчатое шасси Wildcat и современная подвеска имеют решающее значение для обеспечения эффективности LRV и ее

исключительной надежности. Демонстрируемый на DSEi автомобиль был показан в конфигурации для трех членов экипажа - командира, водителя и стрелка, но гибкая организация внутреннего пространства позволяет LRV 400 быть легко переоборудованной для удовлетворения различных оперативных потребностей.

С полной массой 3500 кг, шириной 1,8 м и высотой 1,8 м (оружие удалены или опущена) LRV 400 легко перевозится по воздуху в вертолете CH-47 Chinook. Она может похвастаться максимальной скоростью 106 миль/ч (170 км/ч), а также запасом хода 1000 км. Грузоподъемность до 1400 кг, в зависимости от требований клиента и конкретной конфигурации. Может быть установлен целый ряд вариантов трансмиссии - выставочный автомобиль имел 3,2-литровый 5-цилиндровый дизельный двигатель Ford, развивающий 236 л.с. и 550 Нм крутящего момента, агрегатированный с 6-ступенчатой ​​автоматической коробкой передач и двухступенчатой раздаточной коробкой Ford. Другие варианты двигателей и коробок передач также доступны.

■